



ADP  
ADP-2018-0011654  
del 09-07-2018 09:34

Egr. Professionista

viaPEC

**Oggetto: AEROPORTO DI BRINDISI "Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione della Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi. CIG: 75429005FD"**

Premesso che:

- Aeroporti di Puglia SpA deve provvedere all'adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Brindisi, per la parte realizzata precedentemente all'anno 2003, in accordo con le risultanze delle verifiche di vulnerabilità sismica condotte nel 2011;
- al fine di definire puntualmente dal punto di vista tecnico ed economico le opere strutturali richieste, si rende necessario procedere alla redazione dei relativi progetti definitivo ed esecutivo;
- al fine dell'esecuzione delle opere che risulteranno dal progetto anzidetto, in ottemperanza alle vigenti disposizioni legislative, si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- i suddetti servizi di Ingegneria sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D.Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016);
- che l'ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";
- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- con nota prot. 12445 del 02/08/2016 Aeroporti di Puglia S.p.A. ha approvato il Regolamento per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di

architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

- Aeroporti di Puglia S.p.A. intende individuare il professionista mediante selezione dal vigente elenco degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria relativi all'*"Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione della Progettazione Definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi"*;
- la S.V. è stata inserita nell'Elenco dei Professionisti di cui al citato Regolamento, per la prestazione *"S – Strutture"*, per almeno una tra le prestazioni *"1 – Progettazione"*, *"6 – Direzione Lavori"*, *"10 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione"*, *"11 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione"*;
- si è reso altresì necessario individuare, nell'ambito del predetto Elenco, professionisti selezionati, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza ed in applicazione del criterio della rotazione, attraverso l'esclusione degli operatori economici che già usufruiscono, in quanto ancora in corso, di contratti significativi di affidamenti di Servizi di Ingegneria da parte di AdP;
- in data 28.06.2018 si è proceduto con il sorteggio pubblico di n. 5 professionisti come formalmente comunicato con nota AdP prot. 11024 del 26.06.2018;
- la S.V. è stata sorteggiata quale operatore economico da invitare alla procedura di gara, come risulta dal Verbale di sorteggio pubblico del 28.06.2018;

Tutto ciò premesso la S.V. è invitata a partecipare alla presente procedura per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

#### **ART. 1 Informazioni di carattere generale**

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA  
tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)  
pec: [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it)  
Punti di contatto: Ufficio Acquisti e Gare  
Responsabile del Procedimento: ing. Michela Papadopoli

#### **ART. 2 Oggetto e natura dell'incarico**

Le prestazioni oggetto di appalto consistono, come da Determina a contrarre AdP prot. n. 10502 del 15.06.2018 nella *"Progettazione Definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi"*

Non sono comprese nell'appalto né le prestazioni di verifica della vulnerabilità sismica né le prestazioni di realizzazione di indagini geognostiche e predisposizione di relazione geologica. I

suddetti documenti, infatti, saranno messi a disposizione dalla Stazione Appaltante, in quanto relativi, rispettivamente, a precedenti affidamenti di servizi di ingegneria e a lavori recentemente ultimati.

Viste le indicazioni schematiche contenute nella verifica di vulnerabilità sismica in merito alla tipologia delle opere di adeguamento sismico e vista, altresì, la stima dei costi di intervento effettuata da AdP (utilizzata come base per il calcolo dell'onorario professionale a base d'asta della presente procedura), si precisa che il livello di progettazione richiesto (progetto esecutivo) dovrà contenere i contenuti principali ed essenziali del livello precedente (progetto definitivo), peraltro considerati nel calcolo dell'onorario professionale a base d'asta.

Tutte le prestazioni di cui alla presente lettera di invito non potranno essere affidate a terzi; è fatto divieto di cedere o subappaltare il servizio assunto pena l'immediata risoluzione del contratto e richiesta di risarcimento dei maggiori danni accertati subito da AdP.

### **ART. 3 Importo a base d'asta**

L'importo a base di gara, determinato come da tabella allegata alla presente, è stato ottenuto applicando le aliquote di cui al D.M. 17 giugno 2016, e valutato in relazione alle classi ed alle categorie di cui ai lavori in oggetto.

Detto importo, comprensivo delle spese, è di **Euro 92.645,64**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Gli importi parziali, distinti per singole prestazioni relative, sono i seguenti:

<b>1</b>	Progettazione Esecutiva, comprensiva degli oneri di Progettazione Definitiva	<b>€ 37.775,82</b>
<b>2</b>	Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione	<b>€ 54.869,82</b>

Il corrispettivo risultante dall'applicazione del ribasso offerto è da intendersi convenuto "a corpo", ogni onere e spesa compresa, in misura fissa ed invariabile, per la realizzazione delle prestazioni sopra indicate, fermo restando le disposizioni di cui all'art 106, comma 12 del Codice.

In particolare, il corrispettivo resterà fisso ed invariabile, per l'intera durata dell'affidamento, indipendentemente dall'eventuale variazione, nel corso dello sviluppo della progettazione, dell'importo delle opere rispetto al valore considerato nella tabella allegata alla presente.

Si farà luogo alla revisione del corrispettivo, con la stessa metodologia adottata per quantificare l'entità totale stimata dei servizi posti a base di gara, ed applicando ad essa, la percentuale di ribasso offerta, sia in caso di introduzione di prestazioni nuove o diverse (anche rispetto alle classi e categorie ed ai relativi importi) rispetto a quelle indicate nella documentazione di gara, sia in caso di soppressione, anche parziale, di quelle previste.

Sono compresi nell'importo tutti gli eventuali documenti integrativi richiesti da ENAC o da altri Enti (Edilizia Sismica, VVF, ASL etc) ai fini del rilascio del provvedimento di approvazione del progetto.

#### **ART. 4 Durata**

La durata prevista per la prestazione professionale relativa al servizio di redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo di cui presente lettera di invito, è stimata complessivamente in **60 (sessanta) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio definita dal Responsabile del Procedimento.

Il professionista dovrà comunque rendersi disponibile a modificare gli elaborati prodotti su richiesta diretta di AdP e degli Enti preposti.

L'eventuale adeguamento degli elaborati, a seguito della validazione, dovrà essere condotto entro **20 (venti) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ricezione, da parte del progettista, delle osservazioni derivanti dalla validazione.

#### **ART. 5 Penale**

In caso di mancato rispetto dei termini per l'adempimento delle obbligazioni contrattuali di cui all'Art. 4, per ogni giorno naturale di ritardo sarà applicata una penale pari allo **1 per mille (euro uno per mille)** dell'importo contrattualmente relativo alla redazione della progettazione.

Non concorrono alla penale e, pertanto, non concorrono al decorso dei termini di ultimazione, i giorni intercorrenti tra la presentazione del progetto esecutivo alla Stazione Appaltante e la sua approvazione da parte di quest'ultima.

I termini restano pertanto sospesi per il tempo intercorrente tra la predetta presentazione, l'acquisizione di tutti i pareri, nulla osta o atti di assenso comunque denominati, da parte di qualunque Organo, Ente o Autorità competente, e la citata approvazione definitiva, sempre che i differimenti non siano imputabili all'affidatario del servizio.

La penale verrà applicata con deduzione dall'importo del certificato di pagamento corrispondente alla fase di consegna del progetto.

#### **ART. 6 Documentazione messa a disposizione dalla Stazione Appaltante**

Aeroporti di Puglia SpA mette a disposizione dei richiedenti i seguenti elementi e studi conoscitivi relativi al terminal dell'aeroporto di Brindisi:

- "Relazione di verifica vulnerabilità sismica" (cfr. elaborato "ADP-BRI TERMINAL-rel"), facente parte della documentazione relativa alle indagini di vulnerabilità sismica esperite nel 2011;
- "Relazione geologica/geotecnica", facente parte del progetto dei lavori di "Ampliamento aerostazione", redatta nel 2004;

- *“Relazione sismica”*, facente parte del progetto esecutivo “Ampliamento ed adeguamento delle sale di imbarco” redatta nel 2013;
- *“Relazione geotecnica e sulle fondazioni”*, facente parte del progetto esecutivo “Ampliamento ed adeguamento delle sale di imbarco” redatta nel 2013.

#### **ART. 7 Descrizione dell'appalto**

Per una breve descrizione del corpo di fabbrica oggetto di intervento si rimanda alla relazione di verifica della vulnerabilità sismica. Si precisa che il corpo di fabbrica denominato “Ampliamento ed adeguamento delle sale di imbarco”, non necessita di interventi di adeguamento sismico in quanto già progettato e realizzato in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel D.M. 14.01.2008 (“Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni”).

L’incarico prevede una prima fase di acquisizione dei dati già in possesso della Stazione Appaltante, costituiti sia dai rilievi, dai saggi, dalle prove e dalla verifica sismica redatta ai sensi del D.M. 14.01.2008 e della Circolare LL.PP. n. 617 del 26.02.2009, sia dai progetti e dagli elaborati relativi ai lavori di “Ampliamento ed adeguamento delle sale di imbarco”. Nella fase progettuale i suddetti documenti dovranno essere oggetto di analisi critica, con riscontro in loco dei rilievi effettuati e delle opere realizzate.

Gli elaborati richiesti ed il loro contenuto sono quelli indicati agli art. da 24 a 43 del DPR 207/2010. In particolare, stante l’unificazione dei due livelli di progettazione “definitivo” ed “esecutivo” in un unico atto progettuale, il professionista incaricato dovrà produrre i seguenti elaborati:

- Relazione generale
- Relazioni specialistiche
- Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
- Elaborati grafici
- Calcoli delle strutture
- Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi
- Computo metrico estimativo e quadro economico
- Cronoprogramma
- Schema di contratto e capitolato speciale di appalto

Il progetto dovrà altresì comprendere tutti gli elaborati tecnici necessari al conseguimento della sua approvazione e dell’autorizzazione per l’inizio dei lavori da parte di ENAC e degli altri Enti eventualmente coinvolti (Edilizia Sismica, VV.F., ASL, etc).

Il progetto dovrà progettare gli interventi di adeguamento sismico in maniera tale che ne sia limitata l'invasività al fine di salvaguardare, oltre alla fruizione degli spazi interni da parte dei passeggeri e degli operatori aeroportuali, anche la piena funzionalità delle suddette opere.

L'importo dei lavori cui si riferiscono le prestazioni progettuali indicate è preliminarmente stimato in € 510.000,00 (IVA non imponibile), così suddiviso:

<b>S.06 (ex I/g, IX/c)</b>	<i>Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative - Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine.</i>	€ 410.000,00
<b>E.20 (ex I/c)</b>	<i>Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti esistenti</i>	€ 100.000,00

L'importo totale dei lavori riportato rappresenta una prima determinazione sommaria non suffragata da valutazioni progettuali di tipo analitico. Gli importi citati rappresentano comunque un limite economico per la redazione delle fasi di progettazione richieste (unificazione di progetto definitivo ed esecutivo). L'eventuale superamento di tali importi dovrà essere oggettivamente motivato e concordato con la Stazione Appaltante. Le singole categorie omogenee di lavorazioni potranno essere rideterminate in sede di progettazione.

La direzione lavori sarà svolta con almeno 2 visite settimanali obbligatorie in cantiere.

Ai sensi dell'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, non è ammesso il subappalto delle prestazioni sopra indicate.

## **ART. 8 Requisiti per la partecipazione alla gara**

### **8.1 Soggetti ammessi**

Sono ammessi alla gara i n. 5 operatori economici sorteggiati (cfr. verbale di sorteggio pubblico del 28.06.2018) tra gli iscritti nell'albo AdP oltreché in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito indicati.

I soggetti eventualmente partecipanti in raggruppamento dovranno assumere, dopo la gara e prima dell'aggiudicazione definitiva, la forma di associazione temporanea.

Nel caso di raggruppamento non ancora costituito, è necessario produrre l'impegno a costituire il raggruppamento con l'indicazione delle parti del servizio che saranno espletate dai singoli componenti il raggruppamento.

Si applica l'art. 48 comma 11 del D.Lgs. 50/2016. È possibile associare, in qualità di mandanti, professionisti o società non invitati, purché prestatori di servizi di ingegneria e architettura di cui all'art. 46 lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

È fatto divieto ai concorrenti, ai sensi dell'art. 48 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Il medesimo divieto sussiste per i liberi professionisti qualora alla gara partecipi, sotto qualsiasi forma, una società di professionisti o una società di ingegneria delle quali il professionista è amministratore, socio, dipendente, consulente o collaboratore.

La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dell'incarico oggetto della procedura, lo stesso dovrà essere svolto da **professionisti iscritti negli appositi albi** previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in fase di partecipazione alla gara, con la specificazione delle rispettive qualificazioni personali.

## **8.2 Requisiti di ordine generale**

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

a. i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016.

Inoltre, non possono partecipare alla gara coloro che sono inibiti, per legge o per provvedimento dell'autorità giudiziaria o per provvedimento disciplinare, all'esercizio della professione.

Per i consorzi ed i raggruppamenti temporanei di operatori economici si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Inoltre, le società di ingegneria, i consorzi stabili di società di professionisti e società di ingegneria, anche in forma mista, dovranno essere iscritti alla C.C.I.A.A. per voce relativa ai servizi da prestare.

## **8.3 Requisiti di ordine speciale**

Per essere ammessi i concorrenti devono:

- se professionisti singoli o associati, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 1 del D.M. n. 263 del 02.12.2016;
- se società di professionisti, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 2 del D.M. n. 263 del 02.12.2016;
- se società di ingegneria, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 3 del D.M. n. 263 del 02.12.2016;
- se raggruppamenti temporanei, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 4 del D.M. n. 263 del 02.12.2016;
- se consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e GEIE, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 5 del D.M. n. 263 del 02.12.2016.

Ai fini della dimostrazione della capacità economica finanziaria e tecnico organizzativa i concorrenti devono possedere:

- a) fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la presente lettera di invito, per un importo pari a **una volta** l'importo a base d'asta. Requisito minimo fatturato globale: € **92.645,64**;
- b) avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data della presente lettera di invito, di servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria non inferiore a **1,5 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie:
  - S.06 (ex I/g, IX/c): € 615.000,00;
  - E.20 (ex I/c): € 150.000,00;
- c) avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione della presente lettera di invito, di due servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a **0,60 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.
  - S.06 (ex I/g, IX/c): € 246.000,00;
  - E.20 (ex I/c): € 60.000,00;
- d) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria), numero medio annuo del personale tecnico impiegato negli ultimi tre anni (compresi i soci attivi, i dipendenti ed i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali) in misura di almeno 2 persone, pari a **una volta** le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 2;
- e) per i professionisti singoli e associati, numero di unità minime di tecnici, in misura di almeno 2 persone - pari a **una volta** le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 2 – da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti.

Si precisa che all'interno del gruppo di lavoro indicato in sede di offerta dovranno essere obbligatoriamente presenti, oltre ad almeno un ingegnere strutturista, anche la seguente figura professionale:

1. professionista (anche coincidente con uno dei progettisti e futuri componenti dell'ufficio di direzione lavori) iscritto negli elenchi ministeriali dei professionisti abilitati alla certificazione antincendio ai sensi della L. 818/84, D.Lgs. 139/06 e D.M. 05/08/11, per la progettazione antincendio, ovvero, nel caso di professionista straniero, iscritto a registro/elenco analogo dello Stato di appartenenza, ovvero in possesso di requisiti equivalenti.

Visto il *paragrafo IV.2.2.2.4* delle citate "Linee Guida ANAC", si precisa che a concorrenza dell'importo del fatturato globale e specifico di cui ai punti a, b e c è necessario e sufficiente che il concorrente dimostri di aver espletato, in relazione ad ognuna delle classi e categorie e per gli importi dei lavori indicati, o incarichi di progettazione e direzione dei lavori, o solo incarichi di progettazione ovvero solo incarichi di direzione lavori.

Visto l'Art. 8 del D.M. 17 giugno 2016, nonché il Capitolo V delle citate "Linee Guida ANAC", il possesso del requisito inerente la categoria edilizia E.20 può ritenersi comprovato anche attraverso l'avvenuto espletamento di attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale), purché il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art.48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., i requisiti finanziari e tecnici di cui alle suddette lettere a, b e d, devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria.

È ammesso l'avvalimento disciplinato ai sensi dell'art 89 del Codice.

Non è consentito, **a pena di esclusione**, che dello stesso operatore economico si avvalga più di un concorrente o che partecipino sia l'operatore economico ausiliario che quello che si avvale dei suoi requisiti.

#### **ART. 9 Chiarimenti**

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sulla documentazione di gara potranno essere trasmesse a mezzo P.E.C. all'indirizzo [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it), all'attenzione del RUP, entro e non oltre il giorno 02.08.2017, ore 13:00.

#### **ART. 10 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità dell'offerta.**

A pena di esclusione, l'offerta dovrà pervenire a questa Società al seguente indirizzo: "Aeroporti di Puglia S.p.A., Aeroporto Civile di Bari – Palese – 70128 Bari", per mezzo del servizio delle Poste Italiane S.p.A., agenzie di recapito ovvero mediante consegna a mano (e in tal caso la Aeroporti di Puglia rilascerà apposita ricevuta) in busta chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 06.08.2018.

Su tale plico dovrà chiaramente apporsi oltre il nominativo del mittente, la seguente dicitura: *“Affidamento del Servizio di Ingegneria per la Progettazione Definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell’aeroporto di Brindisi”.*

Ai fini della partecipazione faranno fede la data e l’ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo del plico rimane a esclusivo rischio dei mittenti.

Detto plico dovrà contenere **Nr. 3 buste opache**, o plichi, che dovranno essere debitamente sigillate, nonché controfirmate su tutti i lembi di chiusura, pena l’esclusione. Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta “A”: Documentazione;**
- **Busta “B”: Offerta Tecnica;**
- **Busta “C”: Offerta Economica.**

## **SOPRALLUOGO**

Gli operatori economici interessati al presente invito dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso l’aeroporto di Brindisi. La relativa richiesta, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite posta certificata all’indirizzo [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it), **entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 30.07.2018**, dovrà riportare l’indicazione di massimo due nominativi di delegati per ciascun operatore economico, con i relativi dati anagrafici e di residenza, ed essere accompagnata da copia dei loro documenti di identità in corso di validità.

Non verranno prese in considerazione offerte presentate da operatori economici che non abbiano effettuato il sopralluogo documentato attraverso la produzione di un attestato, rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A..

### **10.1 BUSTA DOCUMENTAZIONE**

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati e, in tal caso, alle dichiarazioni dovrà essere allegata copia conforme all’originale della relativa procura;

- c. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;
- d. è accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

La documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Nella busta "A - Documentazione" devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- A. dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 comma 1 e 2 del Codice . E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).
- B. dichiarazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso dei requisiti di cui all'art.8.3 della presente Lettera d'Invito;
- C. **Garanzia provvisoria di €uro 1.097,40**, pari al 2% dell'importo complessivo stimato per la prestazione di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione da prestarsi nelle forme della fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da Compagnia Italiana. La cauzione copre la mancata sottoscrizione dell'accordo per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione dell'accordo medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trentacinque giorni dall'aggiudicazione definitiva. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta. Si precisa che la cauzione prestata deve essere comprovata mediante copia originale del documento e deve espressamente prevedere la dicitura: "rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante" – "validità non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta" – "impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui all' art. 103, del D.Lgs. n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario - la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 cod. civ.". Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva ed in particolare di clausole

cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, a pena di esclusione;

- D. Copia del versamento del contributo A.N.A.C., intestato all'A.N.A.C., con indicazione del **CIG 75429005FD**, da effettuarsi secondo le istruzioni operative presenti all'indirizzo: <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/home/riscossioni>, a pena di esclusione;
- E. Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A., a pena di esclusione;
- F. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *“di conoscere e rispettare i principi contenuti nel Piano aziendale Anticorruzione disponibile sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) alla sezione “Società Trasparente – Altri contenuti - Corruzione”*;
- G. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *“che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Società committente, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013”*;
- H. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *“di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01di AdP, disponibile sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Anticorruzione e trasparenza”*”.

Si precisa, a pena di esclusione, che:

- in caso di R.T.I. già costituito, la mandataria dovrà allegare il mandato collettivo irrevocabile, munito di poteri di rappresentanza, di cui all'art. 48, comma 12 del D.Lgs. 50/2016, in alternativa potrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato;
- in ogni caso dovranno essere espressamente specificate, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, le prestazioni che ciascuna impresa si impegna ad eseguire;
- in caso di R.T.I. non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni - firmate dal legale rappresentante di ciascun operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma - attestanti:
- l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, in caso di aggiudicazione;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici;
- in caso di Consorzio già costituito, si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge firmata dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma - dell'atto costitutivo e del verbale dell'organo deliberativo nel quale siano indicate le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente gara;
- in caso di Consorzio ordinario non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni firmate dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri - attestanti:
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici.

Fermo restando il diritto di Aeroporti di Puglia S.p.A di procedere alle verifiche di ufficio, si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni, civili e penali, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'ANAC ai sensi dell'art. 80, comma 12 del Codice.

In conformità all'art.83 comma 9 del D. Lgs 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, ad esclusione dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

## 10.2 BUSTA TECNICA

Nella busta "**B – Offerta tecnica**" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1. **la presentazione di un numero massimo di 3 (tre) progetti**, approvati da committenza pubblica o privata, espletati dal concorrente e che lo stesso ritenga particolarmente significativi della propria capacità progettuale, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto del lotto, secondo i criteri desumibili dalle tariffe professionali.  
Per la valutazione dei progetti il concorrente dovrà presentare, *per ogni progetto*, un massimo di *Nr. 3 (tre) schede*, con formato non superiore ad ISO A3. Tali schede illustrative dovranno contenere testo, immagini e disegni che possano consentire una compiuta e dettagliata determinazione delle prestazioni svolte. Qualora il concorrente superi il numero massimo di schede indicato, la Commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle schede successive alla terza;
2. **una relazione metodologica** che illustri le modalità organizzative con le quali il concorrente intende svolgere il servizio di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza oggetto del lotto, presentata sia come documento cartaceo sia come file word salvato su un

CD-ROM (si precisa che l'eventuale mancanza del CD-ROM nella busta non costituirà causa di esclusione, essendo integrabile con l'invio del file a mezzo posta elettronica anche dopo l'apertura delle buste; la richiesta del file è motivata dalla necessità di controllare che le impostazioni di pagina sotto riportate siano state rispettate e anche dalla possibilità di agevolare il lavoro della commissione giudicatrice). La relazione metodologica dovrà essere costituita da non più di 20 (venti) cartelle formato ISO A4.

Dal conteggio delle cartelle:

- sono esclusi eventuali copertine e sommari/indici;
- sono compresi figure, schemi e grafici che il concorrente eventualmente inserirà nel testo della relazione.

Qualora il testo superasse le 20 cartelle, la commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle cartelle successive alla ventesima. La relazione dovrà essere sottoscritta dal soggetto concorrente (in caso di raggruppamento temporaneo, da tutti i componenti del raggruppamento).

**ATTENZIONE:**

- a) nella relazione metodologica non deve essere riportata, a pena di esclusione, alcuna informazione, né esplicita né desumibile, relativamente all'offerta economica con riferimento al prezzo (ribasso percentuale riferito al prezzo);
- b) per consentire alla Stazione Appaltante di rispondere correttamente ad eventuali richieste di accesso agli atti nella forma prevista dall'art. 53 del D.Lgs. 50/2016, si chiede ai soggetti invitati di evidenziare in modo chiaro ed esplicito sia nei progetti presentati che nella relazione metodologica le parti che a loro giudizio contengono informazioni riservate attinenti a segreti tecnici e professionali. Inoltre, se tali parti saranno evidenziate, si richiede di presentare in allegato, sempre nella busta B, una dichiarazione motivata e comprovata circa la sussistenza di tali caratteri di segretezza.

Si precisa che le parti evidenziate e la dichiarazione saranno oggetto di valutazione da parte della Stazione Appaltante, che, qualora non ravvisi oggettive e inconfutabili ragioni di segretezza, le renderà visibili, in caso di richiesta di accesso agli atti, comunicando tale decisione all'interessato. In assenza di parti evidenziate e della dichiarazione sulle motivazioni di segretezza, i progetti e la relazione metodologica si intenderanno totalmente accessibili.

I documenti in oggetto (presentazione e relazione) devono essere sottoscritti dal legale rappresentante del concorrente e, nel caso di concorrente costituito da soggetti riuniti, da tutti i soggetti.

### 10.3 BUSTA ECONOMICA

Nella busta “C – Offerta economica” devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- indicazione del **ribasso percentuale**, espresso sia in cifre che in lettere, offerto dal concorrente sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara indicato al precedente Art. 3.

L'offerta deve essere sottoscritta dal concorrente con allegata copia di idoneo documento di riconoscimento del sottoscrittore.

L'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

### ART. 11 Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016. La valutazione delle offerte prevede l'attribuzione di un punteggio massimo di **100 punti**, da effettuarsi sulla base dei seguenti criteri di valutazione tecnica ed economica e relativi fattori ponderali:

- A. elementi dell'offerta tecnica: **max 80 punti**;  
B. elementi dell'offerta economica: **max 20 punti**.

L'offerta tecnica si compone dei seguenti elementi, ciascuno associato al corrispondente punteggio massimo di seguito elencato:

ELEMENTI DELL'OFFERTA TECNICA		PUNTEGGIO
<b>P<sub>A,1</sub></b>	Adeguatezza dell'offerta/qualità della professionalità, desunta da tre progetti relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini, secondo i criteri desumibili dal D.M. 17.06.2016, a quelli oggetto dell'affidamento.	<b>max 35 p.ti</b>
<b>P<sub>A,2</sub></b>	Caratteristiche metodologiche dell'offerta, desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico e dell'ipotesi progettuale.	<b>max 45 p.ti</b>
<b>TOTALE “P<sub>A</sub>”:</b>		<b>max 80 p.ti</b>

I punteggi dell'offerta tecnica saranno attribuiti sulla scorta della valutazione discrezionale della Commissione giudicatrice, per ciascuno degli elementi di valutazione previsti ed in ragione dei fattori ponderali indicati, secondo i criteri motivazionali di seguito elencati:

**1. Criterio di valutazione  $P_{A,1}$  - Adeguatezza dell'offerta/qualità della professionalità desunta da tre progetti relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi.**

In accordo con il *paragrafo VI.2* delle citate "Linee Guida ANAC", si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, sulla base di **3 progetti** redatti dal concorrente, il livello di specifica professionalità, affidabilità e qualità del concorrente relativamente ai seguenti parametri:

- soluzioni strutturali adottate e relativo impatto architettonico (integrazione architettonica);
- soluzioni adottate relativamente al rispetto del contesto edilizio, agli aspetti funzionali dell'edificio e alla fruibilità degli ambienti;
- soluzioni volte al miglioramento della sostenibilità ambientale;
- soluzioni volte a ottimizzare il costo globale di costruzione, di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera;
- congruenza dell'oggetto dei progetti presentati in rapporto all'oggetto del presente incarico nonché alla complessità del servizio richiesto.

**2. Criterio di valutazione  $P_{A,2}$  - Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico e dell'ipotesi progettuale.**

La valutazione sarà effettuata sulla base della relazione metodologica presentata, con riferimento sia alla coerenza tra la concezione progettuale e la struttura tecnico-organizzativa prevista nell'offerta sia alla capacità di adozione di soluzioni progettuali e tecniche costruttive che consentano un contenimento dei costi di realizzazione. Infatti, il costo di realizzazione dell'intervento che si andrà a progettare dovrà essere mantenuto nell'intorno del valore stimato, per non comprometterne la realizzabilità economica.

Sarà considerata migliore quella relazione che illustrerà in modo più preciso, convincente ed esaustivo i seguenti aspetti:

**2.1 Predisposizione della progettazione esecutiva**

- descrizione dell'approccio e della modalità di studio - sulla scorta della documentazione conoscitiva messa a disposizione - relativamente sia alle tematiche principali che a parere del concorrente caratterizzano la prestazione sia alle azioni che si ritengono possibili in relazione alle problematiche specifiche del fabbricato.

Si dovrà dimostrare di avere preso in considerazione tutti i possibili vincoli correlati e le interferenze esistenti con l'attività aeroportuale, con particolare riferimento alla limitazione dell'invasività delle opere in progetto, soprattutto nei confronti degli spazi commerciali;

- descrizione delle modalità di esecuzione del servizio, con riguardo alla descrizione dei processi che verranno attuati per l'integrazione e il coordinamento di tutte le prestazioni specialistiche, alle modalità di interazione/integrazione con la Stazione Appaltante e con gli Enti preposti al rilascio di autorizzazioni (e/o pareri comunque denominati), alle misure e agli interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita, nonché con riguardo a eventuali processi, strumenti e metodologie innovative;
- descrizione dei processi e delle risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio, attraverso la redazione:
  - ✓ dell'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio di progettazione, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali, nonché il nominativo, la qualifica professionale e gli estremi di iscrizione al relativo albo professionale della persona incaricata dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;
  - ✓ dell'organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative della prestazione.

## **2.2 Direzione lavori**

- descrizione dell'approccio e della modalità di esecuzione della prestazione, con riguardo all'organizzazione dell'Ufficio di direzione lavori e alla gestione/controllo dei seguenti aspetti: attività dell'Appaltatore e gestione di eventuali controversie; andamento temporale e contabilità dei lavori; rispondenza delle opere realizzate al progetto autorizzato/depositato; identificazione tempestiva degli eventuali imprevisti e conseguente aggiornamento del progetto; redazione della documentazione inerente i lavori, in corso di esecuzione e ad opera realizzata; modalità di svolgimento dei sopralluoghi in itinere;
- descrizione delle procedure previste per il coordinamento con la Stazione Appaltante e con gli Enti preposti per la condivisione delle informazioni;
- descrizione della consistenza e qualità delle risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio, attraverso la redazione:
  - ✓ dell'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio di direzione dei lavori, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente (socio, amministratore, dipendente), delle rispettive qualificazioni professionali delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali;
  - ✓ organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative del servizio.

### **2.3 Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione**

- descrizione dell'approccio e della modalità di studio, in sede di progettazione, dell'organizzazione della sicurezza del cantiere;
- descrizione delle modalità di esecuzione della prestazione, con riguardo alla gestione e a il controllo dei seguenti aspetti: attività dell'Appaltatore e andamento temporale dei lavori in rapporto alla sicurezza; coordinamento delle proprie attività con l'Ufficio di Direzione Lavori; modalità di svolgimento dei sopralluoghi in itinere; modalità operative di controllo e monitoraggio del cantiere che si intendono adottare ai fini del rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza; procedure per l'adeguamento (PSC) e la verifica in itinere degli elaborati inerenti la sicurezza (POS, PIMUS, etc);
- descrizione delle procedure previste per il coordinamento con la Stazione Appaltante e con gli Enti preposti per la condivisione delle informazioni;
- descrizione della consistenza e qualità delle risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio, attraverso la redazione:
  - ✓ dell'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio di coordinamento della sicurezza, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente (socio, amministratore, dipendente), delle rispettive qualificazioni professionali delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali;
  - ✓ organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative del servizio.

L'attribuzione del punteggio tecnico spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$(P_A)_n = (P_{A,1} + P_{A,2})_n$$

essendo:

$$P_{A,i} = W_i \times V_{A,i}$$

$W_i$  : peso dell'elemento, ossia il punteggio massimo attribuibile all'*i-esimo* elemento dell'offerta tecnica;

$V_{A,i}$  = coefficiente di prestazione dell'offerta del concorrente *n-esimo* rispetto all'*i-esimo* elemento dell'offerta tecnica, variabile tra 0 ed 1 ed espresso in valori centesimali.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica un punteggio " $P_A$ " inferiore a 50.

La valutazione della convenienza economica sarà condotta attribuendo il punteggio di 20 (valore max previsto) all'offerta economica che avrà presentato il prezzo complessivo più basso. L'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$(P_B)_n = 20 \times (PR_{\min} / PR_n)$$

dove:

- $P_{B,n}$  = punteggio da attribuire all'*n-esimo* concorrente;
- $PR_{\min}$  = prezzo offerto dal concorrente che ha presentato il prezzo più basso, al quale sarà assegnato punteggio  $P_B = 20$ .
- $PR_n$  = prezzo offerto dal concorrente *n-esimo*.

Non sono ammesse offerte al rialzo. Nel caso di un'offerta che non presenta sconti rispetto al prezzo a base di gara verrà attribuito un valore nullo al criterio "P<sub>B</sub>".

L'attribuzione del punteggio complessivo spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_n = (P_A)_n + (P_B)_n$$

#### **ART. 12 Modalità di apertura delle offerte e procedura di aggiudicazione**

La presente procedura di gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, dopo aver verificato che l'offerta sia conforme ai requisiti richiesti.

Ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità delle offerte che appaiono anomale ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Aeroporti di puglia, scaduto il termine di presentazione delle offerte provvederà a comunicare ai concorrenti la data della seduta pubblica di apertura dei plichi che si terrà presso la sede di Bari Palese Viale Enzo Ferrari Bari Palese.

In tale seduta pubblica, la Commissione giudicatrice procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12:00 del giorno 06.08.2018);
- verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;

- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta “A – documentazione amministrativa”, della busta “B – offerta tecnica”, e della busta “C – offerta economica” e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- apertura delle buste “A - documentazione amministrativa” e verifica della documentazione richiesta dal bando di gara e dai relativi allegati.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Nella medesima seduta pubblica o in una successiva, si procederà all’apertura delle buste “B –offerta tecnica” ed alla verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara ed al fine di dare evidenza del contenuto.

In seduta riservata la commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all’attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nell’art. 11 della presente lettera di invito. Successivamente nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura, previa verifica della loro integrità e debita sigillatura, della “busta C –offerta economica” dei concorrenti ammessi; per ogni offerta economica, la commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara; il presidente della commissione di gara darà lettura del ribasso percentuale offerto.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui all’art. 11 della presente lettera di invito, dandone poi lettura, e, dopo ciò, si procederà alla determinazione del punteggio finale da attribuire a ciascuna offerta secondo le indicazioni contenute nella presente lettera di invito; di detto punteggio finale poi sarà data lettura.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall’ articolo 97, del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e se ne darà comunicazione al responsabile unico del procedimento affinché dia corso agli adempimenti di cui all’articolo 97, del citato Codice.

In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione dell’appalto a favore dell’operatore economico che avrà presentato l’offerta economicamente più vantaggiosa.

In tutte le operazioni aritmetiche che la commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla seconda cifra decimale arrotondata all’unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare nel suo complesso, attraverso controlli a campione, la moralità e la capacità economica e finanziaria e/o tecnica e professionale dei concorrenti (qualunque sia la forma di partecipazione alla gara) e di escluderli dalla gara, nonché, eventualmente, di effettuare le opportune segnalazioni alle autorità competenti, come per legge, nel caso di assenza o decadenza dai predetti requisiti.

Dell'esito del procedimento verrà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo PEC.

#### **ART. 13 Vincolo dell'offerta**

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

#### **ART. 14 Pagamenti**

Il pagamento del servizio di redazione degli elaborati progettuali, con riferimento allo specifico importo di contratto, avverrà con le seguenti modalità:

- 10% alla stipula contratto;
- 50% alla consegna del progetto, previa verifica e validazione da parte di AdP;
- 40% all'approvazione di ENAC, previa acquisizione delle autorizzazioni degli Enti di Stato eventualmente coinvolti.

Il pagamento del servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avverrà in maniera proporzionale all'avanzamento contabile dei lavori.

#### **ART. 15 Copie dei documenti da consegnare**

Gli elaborati progettuali dovranno essere forniti in **n. 4 copie** alla Stazione Appaltante, sia su supporto cartaceo (corredato da timbro e firma del professionista incaricato) sia su supporto informatico (CD/DVD), nel duplice formato editabile e "pdf".

I file forniti su supporto informatico dovranno essere leggibili e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo.

#### **ART. 16 Responsabile del Procedimento**

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Michela PAPADOPOLI, al quale potranno essere richiesti chiarimenti (Fax: 080.5800225).

### **ART. 17 Ulteriori indicazioni**

Tutte le spese sostenute dalla committente , le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla possa dagli stessi essere preteso.

A garanzia degli impegni contrattuali l'affidataria dovrà prestare cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Prima della sottoscrizione dell'accordo, il professionista aggiudicatario dovrà sottoporre copia della fideiussione bancaria o assicurativa ad AdP S.p.A., la quale potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

Il professionista aggiudicatario dovrà essere munito, a far data dalla stipula dell'accordo, della polizza assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, ai sensi dell'art. 103, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.. Il massimale è stabilito in Euro 1.000.000,00.

Copia della suddetta polizza dovrà essere sottoposta ad AdP S.p.A., che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

La mancata presentazione da parte dell'affidataria di detta polizza di garanzia esonera la stazione appaltante dal pagamento della parcella professionale.

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

**ART. 18 Obblighi Specifici derivanti dall'attuazione del Protocollo di Legalità 10 Maggio 2010 E risoluzione di diritto del contratto**

Fatto salvo quanto previsto dalla legge, per effetto degli impegni assunti dal committente con l'adesione al Protocollo di legalità 10 maggio 2010 tra il Ministero dell'Interno e Confindustria, l'appaltatore (cd. vendor) si obbliga a:

- a. fornire i dati necessari per la richiesta alla Prefettura competente della documentazione antimafia;
- b. comunicare ogni variazione dei dati riportati nei propri certificati camerali, con particolare riferimento a quelle intervenute dopo il rilascio della documentazione antimafia in relazione ai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 159/2011;
- c. garantire il pagamento delle retribuzioni, dei contributi previdenziali e assicurativi e delle ritenute fiscali (eventualmente, nel caso di contratto cui non si applicano le disposizioni sull'acquisizione d'ufficio, inserire "mediante consegna di copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva-DURC");
- d. osservare le vigenti norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e di tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'esecuzione del contratto;
- e. denunciare alle autorità competenti (autorità giudiziaria e/o Prefettura) ogni illecita richiesta di denaro o altra utilità ovvero offerta di protezione o estorsione avanzata in relazione alla prestazione oggetto del contratto nei confronti propri ovvero di propri rappresentanti, dipendenti o familiari o di altri soggetti legati all'impresa da rapporti professionali;
- f. f)acquisire la preventiva approvazione del committente ai fini della stipula di eventuali sub-appalti e/o sub-contratti ai sensi dell'art. 105 del Codice.

I dati personali oggetto degli obblighi di cui al presente articolo, sono trattati dal committente e dai soggetti pubblici e privati coinvolti nell'attuazione del Protocollo di legalità 10 maggio 2010 (es. articolazioni del Ministero dell'Interno e del Sistema Confindustria), anche con modalità elettroniche, per le finalità connesse all'attuazione dello stesso.

Per ulteriori informazioni relative ai servizi resi attraverso il sito Internet di Confindustria si rinvia all'informativa disponibile al link "Privacy" sulla homepage del sito [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it).

Il contratto sottoscritto con l'appaltatore si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. in caso di mancato adempimento da parte dell'appaltatore anche di uno soltanto degli obblighi di cui

alle precedenti lettere da a) ad f), nonché nella ipotesi di rilascio, anche nel corso di esecuzione del contratto, di documentazione antimafia attestante la sussistenza di cause di decadenza, sospensione o divieto ovvero di tentativi di infiltrazione criminale ai sensi della vigente normativa antimafia;

#### **ART. 19 Definizione delle controversie**

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

#### **ART. 20 Trattamento dei dati - Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)**

Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128 e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it) I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati.

I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Il Direttore Generale  
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.  
Marco Franchini



IL RUP

ing. Michela PAPADOPOLI



#### ALLEGATI:

- 1) *Calcolo dell'onorario professionale a base di gara per l'affidamento del servizio in oggetto;*
- 2) *Documentazione di cui all'art. 6 della presente lettera d'invito.*

## ALLEGATO N. 1

AEROPORTO DI BRINDISI. ADEGUAMENTO SISMICO DEL TERMINAL - IMPORTO PRESUNTO DEI LAVORI "I.C." = € 510.000,00  
DETERMINAZIONE DELL'ONORARIO PROFESSIONALE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE, D.LL., COORD. SICUREZZA.

**Progettazione Esecutiva, comprensiva degli oneri di Progettazione Definitiva - Parte 1:**

Categoria (D.M. 17.6.2016)	V	G	QbIII.01	QbIII.02	QbIII.03	QbIII.04	QbIII.05	QbIII.06	QbIII.07	QbIII.08	QbIII.09	P
S.06	€ 410.000,00	1,15	0,12	0,13	0,03	0,01	0,025	-	0,1	-	-	0,087
E.20	€ 100.000,00	0,95	0,07	0,13	0,04	0,02	0,02	-	0,1	-	-	0,130

**CP (parziale):** € 5.779,63    € 6.930,22    € 1.722,78    € 656,59    € 1.270,99    -    € 5.330,94    -    -

**Progettazione Esecutiva, comprensiva degli oneri di Progettazione Definitiva - Parte 2:**

Categoria (D.M. 17.6.2016)	V	G	QbIII.10	QbIII.11				QbII.03	QbII.09	QbII.12	QbII.18	P
S.06	€ 410.000,00	1,15	-	-				0,01	0,06	0,03	0,06	0,087
E.20	€ 100.000,00	0,95	-	-				0,01	0,06	0,03	0,06	0,130

**CP (parziale):** -    -    -    -    -    -    -    € 533,09    € 3.198,56    € 1.599,28    € 3.198,56

**Progettazione Esecutiva - Riepilogo:**

CP (totale):	€ 30.220,66
Spese:	€ 7.555,16
<b>ONORARIO:</b>	<b>€ 37.775,82</b>

**DL & CSE - Parte 1:**

Categoria (D.M. 17.6.2016)	V	G	Qcl.01	Qcl.02	Qcl.03	Qcl.04	Qcl.05	Qcl.06	Qcl.07	Qcl.08	Qcl.09	P
S.06	€ 410.000,00	1,15	0,38	0,02	0,02	0,02	0,1	-	-	-	-	0,087
E.20	€ 100.000,00	0,95	0,32	0,03	0,02	0,02	0,1	-	-	-	-	0,130

**CP (parziale):** € 19.516,57    € 1.189,69    € 1.066,19    € 1.066,19    € 5.330,94    -    -    -    -

**DL & CSE - Parte 2:**

Categoria (D.M. 17.6.2016)	V	G	Qcl.10	Qcl.11	Qcl.12	Qcl.13	Qcl.13	-	-	-	-	P
S.06	€ 410.000,00	1,15	0,045	-	0,25	-	-	-	-	-	-	0,087
E.20	€ 100.000,00	0,95	0,045	-	0,25	-	-	-	-	-	-	0,130

**CP (parziale):** € 2.398,92    -    € 13.327,35    -    -    -    -    -    -

**Direzione Lavori & Coord. Sic. Esec. - Riepilogo:**

CP (totale):	€ 43.895,85
Spese:	€ 10.973,96
<b>ONORARIO:</b>	<b>€ 54.869,82</b>

**Tot. PE + DL + CSE: \***

€ 92.645,64

\* primi due livelli di progettazione omessi ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016.

<b>N.</b>	<b>NOMINATIVO</b>	<b>MAIL</b>
4	Studio Tecnico CNC s.s.t.p.	<a href="mailto:cnc@pec.studiocnc.it">cnc@pec.studiocnc.it</a>
8	I.G&P SRL	<a href="mailto:igep@arubapec.it">igep@arubapec.it</a>
11	ing. SAPONARA	<a href="mailto:michele.saponara@ingpec.eu">michele.saponara@ingpec.eu</a>
13	GRG STUDIO VECCHI & ASS.	<a href="mailto:gianluigi.vecchi@ingpec.eu">gianluigi.vecchi@ingpec.eu</a>
18	ing. FUSIELLO	<a href="mailto:riccardo@fusiello@ingpec.eu">riccardo@fusiello@ingpec.eu</a>