



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP
Protocollo 0019874/2016
Data 2016-12-22
Classificazione PU

Spett.le Ditta

PEC

Oggetto: Interventi di adeguamento delle infrastrutture di volo e prolungamento pista di volo RWY 07/25 – Adeguamento RESA RWY 25

Servizio di Bonifica da Ordigni Esplosivi sui terreni esterni all'aeroporto

CIG: 69216538BE

CUP: B91F09000080004

Premesso che:

- l'Aeroporto di Bari è interessato da una serie di interventi tesi all'Adeguamento infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 e adeguamento RESA RWY 25;
- i suddetti interventi, in corso di aggiudicazione, sono realizzati nell'ambito del Piano Quadriennale degli Investimenti che prevede per l'aeroporto di Bari l'intervento di Adeguamento delle infrastrutture di volo e prolungamento pista di volo Rwy 07/26 - Adeguamento RESA Rwy 25 nonché l'Adeguamento degli Impianti Aiuti Visivi Luminosi e che risulta pertanto necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A., procedere in linea con la Normativa di Riferimento;
- al fine di realizzare i predetti interventi è necessario, nella tempistica dettata dal Finanziamento, provvedere alla bonifica da mine, ordigni bellici e masse ferrose
- in data 13/07/2015 con nota n. 75302 l'Enac ha delegato Aeroporti di Puglia a procedere agli espropri e pertanto è stato avviato il procedimento di acquisizione che è ancora in corso;
- che le suddette acquisizioni, in termini di definitive e di preliminari stipulati, anche se in parte ancora non concluse, sono di una consistenza tale (circa il 72 %) che è possibile comunque procedere all'avvio della bonifica di ordigni bellici per le aree di cui all'allegata planimetria, nel presupposto che nel frattempo si possa concludere il procedimento di esproprio per pubblica utilità;
- l'urgente necessità di provvedere al servizio in oggetto, sottesa al rispetto dei tempi connessi alla realizzazione degli interventi all'adeguamento infrastrutture di volo e prolungamento pista RWY 07/25 - adeguamento RESA RWY 25 - previsti nell'ambito del sopracitato finanziamento;
- a tale scopo Aeroporti di Puglia ha richiesto al 10° Reparto Infrastrutture – Ufficio BCM di Napoli, l'elenco delle ditte in possesso della relativa certificazione per la realizzazione del servizio in oggetto.

Tutto ciò premesso, con la presente, si invita codesta spett.le Ditta a voler presentare la propria migliore offerta secondo le modalità, termini e condizioni indicati nella presente lettera di invito, C.S.A. e negli elaborati progettuali.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

1. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it.

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento: Ing. Francesco Saverio della Porta.

Il contratto rientra tra gli appalti di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del D.lgs. 50/2016 relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nella presente lettera di invito e nel capitolato tecnico.

Eventuali **informazioni complementari e/o chiarimenti** sulla documentazione di gara potranno essere trasmesse a mezzo p.e.c., all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it, all'attenzione del responsabile del procedimento e dovranno pervenire entro e non oltre il **09/01/2017 ore 12:00**.

2. OGGETTO

La procedura di gara ha per oggetto il servizio da valutarsi a misura, di bonifica da mine, ordigni bellici esplosivi e masse ferrose presso l'Aeroporto di Bari, come analiticamente descritto nel Capitolato Speciale di Appalto.

Il servizio dovrà essere espletato secondo le modalità, termini e condizioni tutte previste nel CSA e nel rispetto delle prescrizioni emanate dalla Direzione del Genio Militare di competenza (10° DGM) nonché delle determinazioni dell'Autorità di Vigilanza LLPP n 9 del 09/04/2002 e n 249 del 17/09/2003 nonché del Testo Unico di sicurezza (D.lgs 81/2008), oltreché delle disposizioni normo regolamentari aeroportuali.

Per la realizzazione delle attività previste l'operatore economico dovrà, in totale autonomia, dotarsi dei mezzi e delle attrezzature necessarie allo svolgimento del servizio in oggetto, in considerazione del sito in cui lo stesso dovrà essere espletato.

3. IMPORTO

L'importo complessivo a base di gara è di € 284.628,49 oltre ad € 11.385,14 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

La spesa è inserita nel quadro economico dei lavori di adeguamento delle infrastrutture di volo – prolungamento pista di volo 07/25 e realizzazione della nuova RESA per RWY 25 – alla voce somme a disposizione della stazione appaltante.

Il corrispettivo del servizio in oggetto non è imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 co. 6 del DPR 633/72.

L'importo a base di gara è da considerarsi comprensivo di ogni onere/spesa/tassa inerente all'espletamento del servizio di bonifica, oltre a tutte le spese che l'operatore economico dovrà sostenere nell'eseguire il servizio, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: spese di trasferta e noleggio attrezzature, ivi compresi i costi per lo svolgimento dei corsi Security e Safety finalizzati all'autorizzazione per l'ingresso in area sterile aeroportuale; pertanto l'offerente, nel formulare la proposta economica, dovrà tenere conto di tutti gli oneri necessari alla realizzazione completa del servizio richiesto.

4. TERMINE DI ESECUZIONE

Le attività preliminari alla bonifica bellica, così come descritte nel CSA, dovranno essere svolte in un tempo di 35 gg. solari consecutivi a decorrere dallo specifico ordine di esecuzione del



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

servizio da parte dell'Ufficio Tecnico di Aeroporti di Puglia SpA o dall'eventuale soggetto incaricato.

Le fasi operative dell'intervento di bonifica bellica di cui all'art.3, dovranno avere inizio entro 3 (tre) giorni dalla ricezione della comunicazione da parte di ADP SpA dell'avvenuto rilascio del relativo Nulla Osta e Prescrizioni da parte della Amministrazione Militare (10° Reparto Infrastrutture Napoli).

Il tempo di esecuzione del servizio di bonifica è stimato dalla stazione appaltante in:

FASE 1 – 15 giorni con l'impiego del numero di addetti rastrellatori necessari;

FASE 2 – 10 giorni con l'impiego di macchinari che possano operare nei terreni interessati .

Le attività di bonifica andranno eseguite in parallelo e non in serie nei rispettivi ambiti.

Nel caso di ritardo, verranno applicate le penali così come specificato all'art 18 del CSA.

5.CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Non è ammessa, pena l'esclusione, la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), comma 2, comma 4, comma 5, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m) del Codice;
- Le condizioni di cui all'articolo 53, comma 16 - ter, del decreto legislativo n. 165 del 2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

6.VISITA DEI LUOGHI

E' obbligatoria la visita di sopralluogo del concorrente sul luogo dove devono espletarsi le prestazioni. Per l'effettuazione dei sopralluoghi i concorrenti dovranno, a pena di esclusione dalla gara, inviare apposita richiesta all'attenzione del Responsabile del Procedimento, Ing. Francesco Saverio della Porta **entro e non oltre il 09/01/2017**, a mezzo fax al n. 080/5800225 una richiesta di sopralluogo, indicando i dati anagrafici delle persone incaricate ad effettuare il sopralluogo con copia del documento di riconoscimento. La richiesta deve specificare l'indirizzo, i numeri di telefono e di telefax cui indirizzare la convocazione. Non saranno prese in esame le richieste pervenute oltre il termine sopra indicato, da intendersi perentorio.

Ciascun concorrente può indicare al massimo due persone. Non è consentita la indicazione di una stessa persona da più concorrenti.

All'atto del sopralluogo ciascun concorrente deve sottoscrivere il documento, predisposto da AdP S.p.A., a conferma dell'effettuato sopralluogo.

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le imprese invitate, al fine di partecipare alla presente procedura, dovranno far pervenire un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo di AEROPORTI di PUGLIA. S.p.A. - Aeroporto civile di Bari Palese - 70128 BARI PALESE - entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 16/01/2017.

Si precisa che il plico deve essere, a pena di esclusione, sigillato e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: "Interventi di adeguamento delle infrastrutture di volo e prolungamento pista di volo RWY 07/25 – Adeguamento RESA RWY 25 - Bonifica ordigni bellici"

Sul plico dovrà essere indicato anche il nominativo della società mittente.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Detto plico dovrà contenere 2 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nominativo, recapito telefonico e fax della società mittente, il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n. 1 Documentazione Amministrativa
- Busta n. 2 Offerta economica

L'invio del plico deve obbligatoriamente essere effettuato a mezzo raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, o mediante consegna a mano presso la Stazione Appaltante, Aeroporti di Puglia s.p.a. – Aeroporto Civile di Bari – Palese – Viale Enzo Ferrari, 70128 BARI. In quest'ultimo caso Aeroporti di Puglia rilascerà apposita ricevuta.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Le buste dovranno contenere quanto di seguito elencato:

A) Busta n° 1 Documentazione amministrativa

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1A) domanda di partecipazione sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente resa ai sensi degli articoli 38, 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii., con la quale il concorrente dichiara di voler partecipare alla gara in oggetto e a tal fine rende le dichiarazioni di cui ai paragrafi 2A e 3A) "consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate".

La domanda può essere sottoscritta:

▶ anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura;

▶ nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

▶ Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:

a. ▶ se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dall'operatore economico che riveste le funzioni di organo comune;

b. ▶ se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

c. ▶ se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante dell'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

2A) dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 80 del Codice e precisamente:

1. di non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:

a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale, ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del Decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del Decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;

b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale, nonché all'articolo 2635 del codice civile;

c) frode ai sensi dell'articolo 1 della Convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;

d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;

e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del Decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;

f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il Decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

2. che non sussiste alcuna delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo Decreto;

3. che non sono state emesse sentenze o i decreti di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.

4. di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate in sentenze o atti amministrativi non più soggetti ad impugnazione, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti e, nello specifico, violazioni per omesso pagamento di imposte e tasse superiore all'importo di cui all'articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, ovvero gravi violazioni in materia contributiva e previdenziale ostative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC), di cui all'articolo 8 del Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015. In alternativa, l'operatore economico può dichiarare di aver ottemperato ai suoi obblighi pagando, ovvero di essersi impegnato in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, allegando copia del pagamento o dell'atto di impegno formalizzato prima della scadenza delle offerte;

5. di non trovarsi in alcuna delle seguenti situazioni:

- a) aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi previsti in materia ambientale, sociale e del lavoro dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali nelle ridette materie;
- b) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110;
- c) di non essersi reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità quali: significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; fornire, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero l'omettere le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;
- d) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 comma 2 del Codice;
- e) che non sussiste una distorsione della concorrenza derivante dal precedente coinvolgimento degli operatori economici nella preparazione della procedura d'appalto di cui all'articolo 67 non possa essere risolta con misure meno intrusive;
- f) di non essere incorso nella sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del Decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o in altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- g) di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;
- h) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della Legge 19 marzo 1990, n. 55, ovvero che è trascorso più di un anno dall'accertamento definitivo della violazione e che la medesima è stata rimossa;
- i) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'articolo 17 della Legge 12 marzo 1999, n. 68;
- l) che, essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del Decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla Legge 12 luglio 1991, n. 203, ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ovvero ricorra uno dei casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689;
- m) di non trovarsi, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, dalla quale ne derivi che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Si precisa che:

- le attestazioni, nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete e GEIE, devono essere rese da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- le attestazioni, nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, devono essere rese anche dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
- le attestazioni di cui all'art. 80, comma 1 devono essere rese personalmente da ciascuno dei soggetti indicati nell'art. 80 comma 3 del Codice. Nel caso di società, diverse dalle società in nome collettivo e dalle società in accomandita semplice, nelle quali siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del cinquanta per cento della partecipazione azionaria, le dichiarazioni devono essere rese da entrambi i soci;
- l'attestazione del requisito di cui all'art. 80, comma 1, deve essere resa personalmente anche da ciascuno dei soggetti cessati nella carica nell'anno precedente la data di pubblicazione del bando di gara; nel caso di società, diverse dalle società in nome collettivo e dalle società in accomandita semplice, nelle quali siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del cinquanta per cento della partecipazione azionaria, le dichiarazioni devono essere rese da entrambi i soci. In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le suddette attestazioni devono essere rese anche dagli amministratori e da direttori tecnici che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'ultimo anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara. Qualora i suddetti soggetti non siano in condizione di rendere la richiesta attestazione, questa può essere resa dal legale rappresentante, mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 47 d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, nella quale si dichiara il possesso dei requisiti richiesti, indicando nominativamente i soggetti per i quali si rilascia la dichiarazione

Il concorrente dovrà altresì dichiarare:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- 6) di essere a perfetta conoscenza delle clausole tutte contenute nella presente lettera di invito e nel C.S.A.e di accettare le predette clausole in modo pieno ed incondizionato senza alcuna riserva;
- 7) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari e condizioni locali che possono influire sullo svolgimento del servizio e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
- 8) di essere in grado di svolgere il servizio tenendo conto dell'entità e delle caratteristiche dello stesso, nonché di aver valutato nella formulazione dell'offerta, tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione dello stesso;
- 9) di assicurare il pieno rispetto del trattamento economico e normativo stabilito con vigente C.C.N.L. di categoria, ivi compresi eventuali accordi locali per tutto quanto attiene il servizio in oggetto e di garantire, sempre nel rispetto della normativa di cui sopra e degli eventuali accordi sindacali;
- 10) di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto e di conoscere ed accettare il contenuto di tali documenti;
- 11) di assicurare che tutto il personale impiegato nell'espletamento del servizio in oggetto è dotato di apposito Brevetto di specializzazione BCM, ottenuto mediante appositi corsi di specializzazione;
- 12) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;
- 13) di essere in possesso di tutte le licenze ed autorizzazioni prescritte dalla vigente normativa per l'esercizio dell'attività in oggetto, nonché di possedere l'attrezzatura necessaria per la realizzazione del servizio di cui trattasi e di essere in grado di predisporre l'organizzazione necessaria per l'esecuzione del medesimo;
- 14) di osservare le norme relative alla prevenzione infortuni sul luogo di lavoro, essendo l'impresa esecutrice la sola responsabile, sia civilmente che penalmente di tutte le operazioni per le prestazioni che dovrà eseguire, non avendo la Stazione Appaltante alcuna ingerenza sulle modalità tecniche delle suddette operazioni;
- 15) di impegnarsi a stipulare una polizza assicurativa, da esibire contestualmente alla firma del contratto, per gli importi di seguito riportati;
- 16) dichiara che l'impresa è iscritta presso l'INPS Sede di _____
Ufficio _____ con numero di matricola _____;
che l'impresa è iscritta presso l'INAIL Sede di _____, Ufficio _____
Codice cliente N° _____;
che l'impresa è iscritta presso la Cassa Edile (o altro Ente Paritetico,
_____) Sede di _____
N° di posizione _____;
- che l'impresa applica (apporre una X accanto alla circostanza che interessa):
- C.C.N.L. Edile C.C.N.L. Non Edile;
- 17) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.lgs. 50/16 e s.m.i. al seguente indirizzo di posta certificata.....;
- 18) di essere consapevole e di accettare che, in caso di aggiudicazione, sarà obbligato ai sensi della L. 136/2010 ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- 19) di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto, ed in particolare il DUVRI, e di conoscere ed accettare il contenuto di tale documento;
- 20) di avere piena contezza ed accettare che il contenuto del DUVRI predisposto dalla stazione appaltante potrà subire modifiche e/o aggiornamenti all'esito delle procedure di gara (che derivino dal mutamento delle condizioni ambientali, da modifiche della legislazione in vigore, da



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

eventuali varianti di svolgimento dell'appalto ecc.) e di impegnarsi a collaborare con la stazione appaltante e comunicare tempestivamente qualunque circostanza che possa rilevare ai fini di tali modifiche e/o integrazioni;

21) di impegnarsi alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, anche con riferimento al conseguimento delle patente aeroportuale, in conformità alle disposizioni Enac, per ciascun componente addetto al servizio, entro la data di inizio del servizio;

22) dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento adottato dalla stazione appaltante e pubblicato sul sito internet della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;

23) dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale di prevenzione della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

24) dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

25) dichiarazione in merito alla eventuale parte dell'appalto che si intende subappaltare nel limite del 30% dell'importo complessivo di appalto;

26) attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs.30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa.

3A) Garanzia bancaria provvisoria a corredo dell'offerta pari al 2% dell'importo complessivo di appalto.

Tale garanzia deve essere redatta in conformità allo schema di polizza previsto dal decreto interministeriale 12 marzo 2004, n. 123, contenendo espressamente le previsioni di cui all'articolo 93, commi 4, 5, 7 e 8, del Codice, e nello specifico:

a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore principale;

b) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957 del codice civile;

c) l'operatività della stessa entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

d) la dichiarazione contenente l'impegno formale a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, dietro richiesta della stazione appaltante, una fideiussione definitiva del Codice in favore della stessa, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o, comunque, entro un termine massimo di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio del certificato di ultimazione dei lavori.

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'articolo 93, comma 7, del Codice, per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità riferita al settore oggetto di attività; sono previsti ulteriori riduzioni sull'importo della garanzia fideiussoria, anche fra loro cumulabili, nei casi espressamente previsti dal citato articolo 93, comma 7, del Codice.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), già costituiti, la garanzia deve essere presentata dall'impresa capogruppo in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate o consorziate. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), da costituire, la medesima garanzia deve essere intestata a nome di tutte le imprese che intendono raggrupparsi.

Alla polizza fideiussoria per la garanzia provvisoria redatta in formato cartaceo e sottoscritta in originale è equiparata la medesima generata come documento informatico e sottoscritta digitalmente purché in conformità ai disposti di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 20 (documento informatico) e 21 (documento informatico sottoscritto con firma elettronica) del citato decreto.

Con riferimento ai duplicati ed alle copie del documento informatico si rinvia alle disposizioni del decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 23 (copie analogiche di documenti informatici) e 23 -bis (duplicati e copie informatiche di documenti informatici).

7. L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103, qualora l'offerente risultasse affidatario.

8. La stazione appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui al comma 1, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di efficacia della garanzia.

4A) Ricevuta di versamento del contributo a favore dell'Autorità della Vigilanza sui contratti pubblici.

5A) Attestato di sopralluogo

6A) Piano delle attività sottoscritto dal Legale Rappresentante, indicante il numero di squadre di lavoro e relative attrezzature che l'impresa intende utilizzare nel presente appalto, tale da garantire che le lavorazioni avvengano nel rispetto della tempistica di cui al CSA, nonché eventuali miglioramenti possibili.

B) Busta n. 2: Offerta economica

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta n. 2 "Offerta economica" deve contenere la propria miglior offerta economica sottoscritta dal Legale Rappresentante del concorrente o dal procuratore del soggetto offerente, contenente l'indicazione (in cifre e lettere) del massimo ribasso percentuale per la bonifica superficiale e per quella profonda complessivo sull'importo posto a base di gara.

NOTA BENE

Secondo quanto disposto dall'articolo 95, comma 10, del Codice, si richiama la necessità di specificare in fase di offerta da parte degli operatori economici concorrenti, a pena di esclusione, l'importo degli oneri di sicurezza da rischio specifico d'impresa (o aziendali).



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, **IN ORIGINALE**, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, non potrà presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e dovrà essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari.

Verranno presi in considerazione tre decimali dopo la virgola.

In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà considerato valido quello maggiormente favorevole per la stazione appaltante.

L'offerta è vincolante per l'offerente fin dal momento della presentazione, la stessa rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Nulla spetterà al concorrente a titolo di compenso per qualsiasi spesa ed onere incontrati nella redazione dell'offerta.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

8. AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'apertura dei plichi contenenti la documentazione amministrativa (Busta n.1) e l'offerta economica (Busta n.2) avverrà in seduta pubblica il giorno **16/01/2017 alle ore 15.00** presso gli Uffici di AdP SpA - Aeroporto Civile di Bari Palese.

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, co 4 del Codice. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

Si procederà anche in caso di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali, si procederà con sorteggio.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Dell'esito del procedimento verrà data comunicazione a tutti i partecipanti.

9. DOCUMENTI DA PRODURRE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Ferme restando le verifiche di ufficio della Stazione Appaltante, prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario dovrà produrre cauzione definitiva secondo quanto stabilito dall'art. 103 del Codice, nonché polizza assicurativa **TUTTI I RISCHI DELLA COSTRUZIONE (C.A.R.)** con somma garantita pari all'importo dei lavori aggiudicati ed importo assicurato per le opere preesistenti pari a 5.000.000,00 e massimale RCT per danni a terzi non inferiore a 10.000.000; tale polizza dovrà avere come decorrenza la data di consegna delle aree e come scadenza quella prevista per la realizzazione del servizio; in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti e consulenti. Dovrà essere prodotta altresì polizza Responsabilità Civile Operai per un massimale non inferiore ad Euro € 5.000.000,00 per ogni sinistro e sottolimito per ogni lavoratore pari a 500.000,00 Euro.

L'aggiudicatario prende a suo carico la perfetta esecuzione dei servizi e ne rimarrà unico responsabile nei confronti della stazione appaltante e degli organi pubblici di controllo. Si intende inoltre che i servizi dovranno essere resi a regola d'arte.

L'aggiudicatario assume sopra di sé la piena ed intera responsabilità penale e civile, derivante da qualsiasi causa o motivo ed in special modo da infortuni dipendenti dall'appalto.

La stazione appaltante infine rimane estranea ad ogni vertenza che potesse sorgere tra



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

l'aggiudicatario definitivo ed i suoi fornitori, creditori e terzi in genere.

Ferme restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

10. PAGAMENTI

I pagamenti verranno effettuati secondo le modalità previste dal CSA.

La fatturazione ed i relativi pagamenti saranno effettuati in due fasi:

FASE 1: al termine della bonifica superficiale, verrà liquidato l'importo sostenuto per l'esecuzione della bonifica superficiale tenendo conto dei lavori effettuati e contabilizzati mediante l'applicazione dei prezzi unitari offerti;

FASE 2: il saldo sarà corrisposto al momento della ricezione da parte di AdP SpA del certificato di avvenuta bonifica da parte del Genio Militare a seguito di collaudo previsto dalla normativa vigente.

Il pagamento sarà effettuato da ADP SpA sulla base delle fatture emesse dal soggetto aggiudicatario che dovranno riportare il numero di Cig.

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

In ossequio a quanto previsto dall'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento della procedura di gara e le finalità strettamente connesse e strumentali alla gestione dei rapporti, all'adempimento di obblighi previsti da leggi, regolamenti, normativa comunitaria, nonché disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge e da organi di vigilanza e controllo.

Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria, connesso alla inderogabilità degli adempimenti da svolgere.

Il trattamento dei dati avverrà con l'ausilio di supporti cartacei, informativi e telematici, secondo i principi di correttezza e massima riservatezza previsti dall'art. 11 del D.Lgs. sopra citato. Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. - con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio Summa

