

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per l'affidamento dell'appalto di fornitura e posa in opera delle nuove guide ottiche al parcheggio aa/mm ed implementazione degli impianti delle esistenti passerelle telescopiche per l'aeroporto civile di Bari – Palese. **Cup B94I07000010007**

I. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile unico del procedimento: Ing. Michele CIMMARUSTI.

Il presente bando viene pubblicato sulla GUUE, sulla GURI, e sul sito web della Stazione Appaltante e per estratto sui giornali come per legge.

Tutta la documentazione di gara può essere acquisita sul sito www.aeroportidipuglia.it.

1. PREMESSE GENERALI

Il presente disciplinare di gara è relativo al contratto misto con prevalenza di fornitura ex art. 14, comma 2, lettera a) del D.lgs. 163/06. *All'appalto si applica la disciplina di cui ai Settori Speciali parte terza del codice dei contratti pubblici (D.lgs. 163/06 e s.m.i.) e parte V del Regolamento dei contratti pubblici (D.P.R. 207/2010), ferme restando le esclusioni e le precisazioni di cui all'art. 206, comma 1, del codice e quella relativa alle norme espressamente richiamate nel CSA e nella documentazione di gara.*

1.1 Procedura Adottata

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà al termine di espletamento di gara d'appalto a procedura aperta con l'adozione del **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** così come disciplinato dall'art. 83 del D.Lgs n. 163 del 12/04/2006 e s.m.i.. Le offerte saranno ritenute valide per giorni 360 dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta stessa.

2. OGGETTO

L'Appalto ha per oggetto la fornitura e posa in opera, a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle leggi e normative vigenti, delle nuove guide ottiche al parcheggio aa/mm ed implementazione degli impianti delle esistenti passerelle telescopiche per l'aeroporto civile di Bari-Palese. Gli interventi sono da intendersi a corpo e prevedono anche opere civili e impiantistiche.

In sintesi l'Appalto prevede le seguenti lavorazioni e forniture:

- ➔ **Sostituzione guide di scorrimento INOX** del sistema di trazione del tunnel telescopico, sia inferiori che superiori, compresi i gruppi meccanici bilancini-cuscinetti al fine dare l'intero sistema di trazione perfettamente funzionante e garantire per le guide di scorrimento lo schema statico di progetto (per n. 4 pontili d'imbarco).
- ➔ **Sistemi complementari:** installazione di n. 4 impianti di cablaggio strutturato in grado di veicolare sia dati che fonia. In particolare dovranno essere previsti, per ciascun

impianto, 2 punti telefonici e 2 punti dati. E' prevista anche l'installazione di impianto anemometrico, con anemometro da ubicare sulla copertura della cabina dei pontili d'imbarco.

- ➔ **Impianto di condizionamento pontile:** installazione di n. 4 impianti di condizionamento per pontili d'imbarco.
- ➔ **Convertitori di frequenza e sistema raccoglicavo per l'alimentazione elettrica 400 Hz:** installazione di n. 3 convertitori di frequenza del tipo "Bridge mounted" di potenza in uscita pari a 90kVA in sostituzione dei PHILLER presenti oltre all'installazione di n. 4 sistemi reggicavo a paranco, tipologia "Cable Hoist", da sostituire con quelli presenti sui PBB, esclusa la fornitura di cavo e spina.
- ➔ **Impianto di condizionamento per aeromobile:** installazione di n. 4 impianti di canalizzazione dell'aria di pertinenza dell'impianto di condizionamento per aeromobile, da installare sui pontili esistenti.
- ➔ **Guide ottiche d'accosto:** installazione di n. 7 sistemi di guide ottiche d'accosto (di cui 4 in sostituzione di quelle in esercizio sui pontili esistenti). Una di queste non è installabile sulla passerella fissa e pertanto dovrà essere installata su supporto autonomo, piolo o traliccio, con relativa fondazione.
- ➔ **Implementazioni hardware e software:** n. 4 implementazioni di impianto, hardware e cablaggi, da corredare con idonee periferiche di I/O in grado di interfacciare le utenze esistenti (pontili, alimentazione 400Hz, impianto di climatizzazione del pontile, impianto di climatizzazione dell'a/m, guide ottiche d'accosto) al Sistema di Supervisione Centrale del Committente (anch'esso previsto nel presente appalto).
- ➔ **Nuova sezione di alimentazione in continuità assoluta:** le alimentazioni delle guide ottiche ed apparecchiature di campo (PLC, I/O remotati, etc) necessarie per la regolare funzionalità del Sistema di Supervisione Centrale dovranno essere di "sicurezza" (in continuità assoluta), derivate dalle sezioni di continuità esistenti ubicate al piano interrato dell'aerostazione passeggeri. Il presente progetto prevede di derivare 4 linee di sicurezza dalle sezioni di continuità ubicate al piano interrato dell'aerostazione sino ai quadri elettrici dei torrini, ubicati al livello del piazzale aeromobili, al fine di avere su detti quadri sia la linea "normale" sia quella di "sicurezza".
- ➔ **Sistema di Supervisione Centrale** (software di comunicazione) di tutte le guide ottiche installate (n. 7). Il Sistema di Supervisione deve operare sia come service provider per le guide ottiche sia come gateway verso altri sistemi esterni. Dovranno essere previste due workstation una per gli operatori ed una per la manutenzione negli uffici indicati dal Committente.

I sistemi di automazione di nuova fornitura previsti nel presente Appalto dovranno essere integrabili con quelli dei pontili d'imbarco esistenti senza alterarne le caratteristiche intrinseche e salvaguardandone la Dichiarazione di Conformità originaria.

Nell'esecuzione degli interventi sarà cura dell'Appaltatore adottare tutte le misure/accorgimenti necessari sia a limitare i disagi all'utenza quanto soprattutto a minimizzare l'interferenza con l'operatività aeroportuale. Pertanto, nell'ambito dello svolgimento delle opere, sarà condizione sostanziale ed imprescindibile quella di operare attenendosi scrupolosamente alle prescrizioni che, di volta in volta, potranno essere impartite dalla Direzione Lavori secondo le indicazioni ricevute dalla Committente, dall'E.N.A.C..

Inoltre l'Appaltatore assume l'obbligo contrattuale di sottoporre, a propria cura e spese, tutto il proprio personale destinato ad operare in cantiere all'apposito "briefing informativo ai fini della sicurezza operativa", tenuto da rappresentanti della AEROPORTI DI PUGLIA, sulla conduzione di operazioni in aree aeroportuali.

3. DURATA

Il tempo utile per dare ultimati tutti gli interventi compresi nell'appalto, le relative forniture così da dare le opere appaltate completamente ultimate a perfetta regola d'arte, agibili e funzionanti in perfette condizioni (comprese prove di verifica, tarature, calibrazioni, omologazioni, ecc.) è di 120 (diconsi centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dal giorno successivo alla data del verbale di consegna. Resta fermo quanto previsto dall'art. 22 del CSA.

Per motivi di continuità dell'operatività aeroportuale, la Stazione Appaltante potrà procedere alla consegna parziale o frazionata in distinte fasi. In ogni caso, a tutti gli effetti di legge e comunque ai fini della decorrenza del termine contrattuale di ultimazione lavori, la data di consegna lavori resterà quella dell'ultimo verbale di consegna parziale.

4. IMPORTO

L'Importo Totale delle Opere in appalto, determinato complessivamente a corpo quale somma fissa ed invariabile e riferita forfetariamente alla realizzazione di quanto sintetizzato nel precedente Art. 2, è così riepilogato:

A) IMPORTO INTERVENTI DI PROGETTO (BASE D'ASTA)	
NUOVE GUIDE OTTICHE AL PARCHEGGIO AA/MM	€. 460.460,00
IMPLEMENTAZIONE IMPIANTI PASSERELLE TELESCOPICHE	€. 350.000,00
LAVORI ALIMENTAZIONE CONTINUITÀ ASSOLUTA	€. <u>8.140,83</u>
TOTALE	€. 818.600,83
B) ONERI PER LA SICUREZZA	€. <u>13.790,76</u>
C) TOTALE (A BASE DI GARA)	€. 832.391,59

II. INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO-FINANZIARIO E TECNICO

II.1 SOGGETTI AMMESSI

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006, oppure imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

II.2 REQUISITI DI CARATTERE GENERALE

- Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono: le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l) ed m) m ter ed m quater del D. Lgs. 163/2006;
- la contemporanea partecipazione alla gara come autonomo concorrente e come consorziato o raggruppato.

II.3 REQUISITI DI CARATTERE SPECIALE

Capacità economico-finanziaria

Nel rispetto dell'art. 2 comma 1 bis, e 41 comma 2 del D.lgs. 163/06, come modificato dal D.L. 95/2012, in considerazione del servizio da espletare in favore dell'utenza aeroportuale, si richiede:

- a) Importo globale del fatturato dell'impresa negli ultimi tre esercizi (2010/2011/2012) almeno pari a Euro 2.000.000,00 IVA esclusa.

Capacità tecnica

Nel rispetto dell'art. 2 comma 1 bis del D. Lgs 163/06, al fine di consentire la massima partecipazione alla gara, si richiede:

- b) nell'ultimo triennio 2010, 2011 e 2012, di avere espletato o di avere in corso di espletamento contratti di appalto per fornitura e posa in opera di guide ottiche al parcheggio aa/mm per un importo complessivo aggiudicato non inferiore ad Euro 1.000.000,00 IVA esclusa;
 - c) nell'ultimo triennio 2010, 2011 e 2012, di avere espletato o di avere in corso di espletamento contratti di appalto per fornitura e posa in opera di passerelle telescopiche per un importo complessivo aggiudicato non inferiore ad Euro 700.00,00 IVA esclusa.
- d) il possesso di certificazione di sistema di qualità VISION 2000 (allegare copia conforme) con riferimento all'oggetto dell'appalto e **alle forniture prevalenti**.

Avvertenze:

- Per i requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria e tecnica, fatta eccezione per i requisiti di cui alla lettera d) trova applicazione l'art. 49 D. Lgs. 163/2006 (avvalimento).
- In caso di A.T.I., i requisiti di cui ai punti a) e b) e c) dovranno essere dichiarati e posseduti per almeno il 40 % dall'impresa capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10 %. Il totale deve comunque essere pari al 100 % dei requisiti richiesti all'impresa singola.
Il requisito di cui al punto c) deve essere posseduto da ogni operatore costituente il raggruppamento.

III. MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITA' DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia S.p.A., a pena di esclusione, **entro e non oltre le ore 12.00 del 28.10.2013** al seguente indirizzo: AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. – Viale Enzo Ferrari Aeroporto civile di Bari Palese - 70128 BARI-Palese.

L'offerta dovrà essere presentata, a pena di esclusione, in plico chiuso e sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura in modo sufficiente ad assicurare la segretezza dell'offerta; detto plico dovrà recare all'esterno il nominativo del concorrente, la ragione sociale, la sede, e sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: ***“Offerta per l'affidamento dell'appalto di fornitura e posa in opera delle nuove guide ottiche al parcheggio aa/mm ed implementazione degli impianti delle esistenti passerelle telescopiche per l'aeroporto civile di Bari–Palese”***.

Il plico dovrà pervenire obbligatoriamente per raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, o mediante consegna a mano (in quest'ultimo caso AdP S.p.A. rilascerà apposita ricevuta), presso AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A., Viale Enzo Ferrari Aeroporto civile di Bari Palese - 70128 BARI- Palese. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, pertanto ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte, AdP S.p.A. non assumerà alcuna responsabilità.

Il predetto plico dovrà **contenere 3 buste**, che dovranno essere sigillate con ceralacca e controfirmate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nominativo, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta n. 1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**
- **Busta n. 2 - OFFERTA TECNICA**
- **Busta n. 3 - OFFERTA ECONOMICA**

La busta n. 1 dovrà contenere quanto di seguito indicato in dettaglio nel paragrafo sub A).

La busta n. 2 dovrà contenere quanto di seguito indicato in dettaglio nel paragrafo sub B).

La busta n. 3 dovrà contenere quanto di seguito indicato in dettaglio nel paragrafo sub C).

Non si darà corso all'apertura dei plichi che non risultino pervenuti entro la scadenza del termine indicato nel bando e disciplinare di gara, o che pervengano in modo difforme rispetto a quello specificato o sui quali non sia apposta l'indicazione del mittente, la dicitura dell'oggetto della gara, o che non siano debitamente sigillati e controfirmati sui lembi di chiusura.

Determinerà altresì l'esclusione dalla gara la presentazione della documentazione contenuta nel plico che sia priva o incompleta dei requisiti e delle indicazioni richiesti nei paragrafi A, B e C del presente disciplinare, ferma restando la facoltà di cui all'art. 46 del D.Lgs 163/06.

A) Busta n. 1 Documentazione amministrativa

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, nella busta n. 1 “Documentazione Amministrativa” dovranno essere contenuti, a pena di esclusione, i documenti di seguito indicati:

1) Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione cumulativa da redigersi come da apposito “Allegato A” al presente disciplinare, seguendo le istruzioni nello stesso riportate. Devono essere in ogni caso rese tutte le dichiarazioni riportate nel predetto “Allegato A”. La

domanda dovrà essere firmata dal legale rappresentante del concorrente. La domanda potrà essere sottoscritta anche da procuratori dei legali rappresentanti dei concorrenti, in tal caso va trasmessa la relativa procura in originale o in copia notarile autenticata. In caso di A.T.I. o di consorzi, la domanda dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

La domanda di partecipazione e dichiarazione cumulativa dovrà essere corredata dalla fotocopia di un documento di riconoscimento del dichiarante, ai sensi degli artt. 38, 46 e 47 del D.P.R. 445/2000.

Avvertenza:

- Le dichiarazioni di cui all'art. 38 co. 1 lett. b) e c) ed mter) del D. Lgs. 163/2006 devono essere rese da tutti i soggetti ivi indicati e, con particolare riferimento alle società di capitali con due soci di maggioranza (entrambi al 50%), entrambi devono rendere le dichiarazioni della lettera b) e c).
- Per i consorzi di cui alla lett. e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 è richiesta la copia autentica dell'atto di costituzione.
- Per le società cooperative è richiesta l'iscrizione nel registro prefettizio.
- Per i consorzi di cooperative è richiesta l'iscrizione nello schedario generale della cooperazione.
- Per i soggetti di cui alla lett. d) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 già costituiti è richiesto mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito al soggetto capogruppo dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata e conforme alle prescrizioni di cui all'art. 37 del D. Lgs. 163/2006; procura relativa al mandato collettivo innanzi detto è conferita al legale rappresentante del soggetto capogruppo.
- Per i soggetti di cui alle lett. d) ed e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 non ancora costituiti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

In ogni caso deve essere rilasciata, dall'impresa capogruppo, una dichiarazione concernente le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese riunite o consorziate, compresa l'impresa capogruppo.

2) Attestato di sopralluogo, pena l'esclusione, rilasciato dalla Stazione Appaltante: trattandosi di sedime aeroportuale la relativa richiesta dovrà essere presentata all'attenzione del Responsabile del Procedimento a mezzo fax (080.5800225) o email ufficio protocollo@pec.aeroportidipuglia.it, entro e non oltre il giorno 23.10.2013, indicando massimo due nominativi con relativi dati anagrafici e di residenza nonchè allegando fotocopia del documento di identità in corso di validità.

Qualora l'impresa indichi soggetti non facenti parte del proprio organico, dovrà allegare altresì una scrittura privata (delega) dalla quale risulti il mandato conferito al fine del sopralluogo.

Dovrà inoltre indicare il recapito cui indirizzare la convocazione con relativi numeri di telefono, fax ed email.

Non verranno prese in considerazione offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il sopralluogo documentato attraverso la produzione di un attestato, rilasciato da AdP.

La Stazione Appaltante non prenderà in considerazione le richieste pervenute oltre il termine sopra indicato, da intendersi perentorio, e prive anche di uno solo dei dati sopra indicati.

La Stazione Appaltante non prenderà in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il prescritto sopralluogo, documentato attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A..

3) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 206, comma 3, del Codice dei contratti pubblici, si applica l'art. 75. L'offerta deve essere quindi corredata da una **cauzione provvisoria di importo pari al 2 % dell'importo totale a base di gara**, fatto salvo il beneficio di cui all'art. 75, comma 7 del codice, recante le clausole indicate al comma 4 dell'art. 75 del Codice. La garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni (180) giorni dalla data di presentazione dell'offerta, con l'impegno da parte dell'agenzia che ha rilasciato la garanzia al rinnovo della stessa per ugual periodo nel caso in cui la procedura di gara non sia stata terminata allo scadere dei 180 giorni.

La cauzione provvisoria è elemento essenziale dell'offerta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 206 comma 3, 75, commi 1 e 4 e 46, comma 1 bis del Codice. Conseguentemente l'offerta non corredata dalla cauzione provvisoria, così come disciplinata, sarà esclusa.

4) Modello GAP compilato (Allegato B).

5) Copia del versamento del contributo previsto a favore dell'Autorità della Vigilanza sui contratti Pubblici CIG 5310838229 pena l'esclusione.

Si rammenta che la falsa denuncia:

- comporta sanzioni penali (D.P.R. n. 445/2000 art. 76);
- costituisce causa d'esclusione dalla partecipazione a successive gare per ogni tipo di appalto.

B) Busta n. 2 Offerta tecnica

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, nella busta n. 2 contenente "Offerta tecnica" dovrà essere redatta nel rispetto delle seguenti formalità:

- in maniera che possano evincersi, in modo completo e dettagliato, tutti gli elementi che il concorrente riterrà utile fornire ai fini della valutazione dell'offerta, con riferimento ai criteri (tecnici) di valutazione stabiliti nel Disciplinare di gara ed alla descrizione delle caratteristiche illustrate nel CSA;
- su fogli singoli di formato A4, con una numerazione progressiva e univoca delle pagine;
- specificando e motivando, nelle premesse, se e quale parte della documentazione presentata, il concorrente ritiene coperta da riservatezza.

L'offerta, dovrà contenere, a pena di esclusione, i documenti di seguito indicati.

- Progetto analitico e dettagliato relativo all'espletamento della fornitura e posa in opera con particolare riferimento:

1. Definizione costruttiva degli elementi impiantistici previsti dal progetto per la funzionalità delle passerelle telescopiche, con particolare riferimento ai seguenti sistemi: Condizionamento per gli aeromobili; Climatizzazione delle passerelle telescopiche; Alimentazione elettrica degli aeromobili a 400 hz.
2. Definizione costruttiva degli elementi civili ed impiantistici previsti dal progetto per la funzionalità delle Guide ottiche.
3. Definizione del sistema hardware e software (sistema di supervisione centrale) per la funzionalità delle utenze (passerelle telescopiche, alimentazione 400hz, impianti climatizzazione, guide ottiche).

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener comunque conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente o da un suo procuratore munito di regolare procura (che andrà trasmessa in originale o in copia notarile autenticata), pena l'esclusione.

In caso di A.T.I. o di consorzio di concorrenti l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

C) Busta n. 3 Offerta economica

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, nella busta n. 3 **“Offerta economica”** dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, una busta contenente la propria miglior offerta contenente:

- l'indicazione del massimo ribasso percentuale - espresso in cifre ed in lettere – da applicarsi sull'importo posto a base d'asta, quindi al netto degli oneri di sicurezza stimati dalla stazione appaltante;
- gli oneri aziendali per la sicurezza (c.d. “propri”), stimati dall'impresa;
- l'indicazione (in cifre e in lettere) in giorni naturali e consecutivi della esecuzione della fonitura e posa in opera.

L'offerta (in cifre ed in lettere) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa o dai legali rappresentanti della società, con l'indicazione del luogo e della data di nascita del/dei firmatari, non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e deve essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari. Nel caso di ATI ancora da costituire l'offerta dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti all'ATI stessa.

In caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

L'offerta è da intendersi valida e vincolante per l'offerente fin dal momento di presentazione della stessa e rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte.

I prezzi offerti devono essere comprensivi di ogni e qualsiasi spesa che l'Impresa dovrà affrontare per assicurare il regolare espletamento dell'appalto.

Il prezzo offerto resterà invariato per tutta la durata del contratto, fatto salvo quanto indicato nel CSA all'art. 27.

Nulla spetterà alle Ditte concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi spesa ed onere incontrati nella redazione dell'offerta.

Non sarà ritenuta valida altra offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva ad offerta precedente.

Saranno ritenute inammissibili e, pertanto, escluse dalla gara:

- le offerte per ditte da nominare;
- le offerte trasmesse a mezzo telegramma o fax;
- le offerte incomplete, condizionate o irregolari e recanti correzioni o abrasioni, comunque non conformi alle indicazioni del presente Disciplinare.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Non è consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta, per cui non si farà luogo a gara di migliororia.

In caso di discordanza tra l'offerta indicata in cifre e quella indicata in lettere è ritenuta valida quella più vantaggiosa per l'amministrazione (art. 72 R.D. 827/1924).

Saranno escluse dalla gara le Imprese che avranno omissso anche una sola delle dichiarazioni prescritte e degli allegati indicati o presentato riserve in merito al loro contenuto.

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

IV. PROCEDURA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs.163/06, in favore dell'impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito agli elementi di carattere qualitativo e a quelli di carattere quantitativo, quali il prezzo e il termine di esecuzione.

Di seguito i criteri di valutazione sotto enunciati e relativi punteggi massimi:

a) Il prezzo offerto	peso 20 punti
b) Il tempo di esecuzione delle opere	peso 10 punti
c) Il pregio relativo all'offerta tecnica	peso 70 punti
TOTALE PUNTEGGIO	100 PUNTI

Per quanto attiene al criterio di natura qualitativo c) (Pregio relativo all'offerta tecnica) il punteggio sarà così attribuito:

1. Definizione costruttiva degli elementi impiantistici previsti dal progetto per la funzionalità delle passerelle telescopiche, con particolare riferimento ai seguenti sistemi:	
a) Condizionamento per gli aeromobili	10
b) Climatizzazione delle passerelle telescopiche	10
c) Alimentazione elettrica degli aeromobili a 400 hz.	<u>10</u>
Totale Punti	30

2. Definizione costruttiva degli elementi civili ed impiantistici previsti dal progetto per la funzionalità delle Guide ottiche.

Punti 20

3. Definizione del sistema hardware e software (sistema di supervisione centrale) per la funzionalità delle utenze (passerelle telescopiche, alimentazione 400hz, impianti climatizzazione, guide ottiche).

Punti 20

I concorrenti che, in relazione al punto c), non raggiungono almeno 50 punti complessivi verranno esclusi dalla gara.

Per l'attribuzione dei punteggi alle singole offerte si applica il Metodo di cui all'Allegato "P" del DPR 207/10, utilizzando la seguente formula:

$$C(a) = \sum n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno

Σn = sommatoria.

I coefficienti **V(a)_i** sono determinati:

- a) Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa, attraverso:

- la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Successivamente, per ciascun requisito, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

- b) Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa quali il prezzo e il termine di esecuzione, attraverso la seguente formula (espressa in termini di ribasso percentuale):

- c)

$$V(a)_i = Ra/Rmax$$

dove:

Ra = offerto dal concorrente **a**
Rmax = offerta più conveniente

Saranno ritenute inammissibili ed escluse dalla gara tutte quelle offerte nelle quali il costo del lavoro previsto sia inferiore al costo stabilito dal C.C.N.L. di categoria e dalle leggi previdenziali ed assistenziali in vigore.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
- b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta, conforme ai contenuti del Capitolato Speciale d'Appalto e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

La stazione appaltante procederà ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs 163/06.

Le procedure di gara avranno inizio nella seduta pubblica di apertura della busta contenente la documentazione amministrativa che avrà luogo il giorno 28.10.2013, alle ore 15.00 presso l'Aeroporto di Bari Direzione Generale di Aeroporti di Puglia. In quella sede si farà luogo al sorteggio di cui all'art. 48 del D.lgs. 163/06 e si apriranno le buste tecniche dei concorrenti ammessi al solo fine di verificare l'integrità dei plichi e che le buste contengano quanto richiesto dal disciplinare di gara.

La Commissione si riunirà successivamente in seduta privata per la valutazione dell'offerta tecnica.

Della seduta pubblica di apertura della busta economica sarà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo telefax.

In tutti i casi in cui sorgano fondati dubbi sulla veridicità di quanto autodichiarato in sede di gara, la Stazione Appaltante procederà ad effettuare idonee verifiche d'ufficio ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000. Nel caso in cui emergano dichiarazioni non veritiere in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e/o speciale, la Stazione Appaltante provvederà all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione del fatto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, nonché all'eventuale applicazione delle norme vigenti in materia di false dichiarazioni.

Per quanto attiene ai requisiti di ordine generale la committente si riserva di non procedere alla stipulazione della convenzione, ovvero di recedere dalla convenzione in corso di esecuzione, ove venga comunque a conoscenza di elementi o circostanze tali da comportare il venire meno del rapporto fiduciario con l'appaltatore.

I requisiti di ordine speciale dovranno essere dimostrati dall'aggiudicatario provvisorio entro e non oltre giorni 10 dalla ricezione della lettera di aggiudicazione provvisoria mediante la produzione di bilanci e dei contratti stipulati.

V. DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario dovrà produrre:

- versamento spese contrattuali;
- garanzia fidejussoria pari al 10 per cento dell'importo di aggiudicazione degli stessi. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 %, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 %; ove il ribasso sia superiore al 20 % l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 %. La fideiussione deve essere prodotta nelle forme e alle condizioni di cui all'art. 113 del D.Lgs 163/06.

L'Appaltatore è obbligato, a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione delle opere. La suddetta polizza assicurativa deve essere prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.

La copertura delle predette garanzie assicurative decorre dalla data di consegna dei lavori e cessa alle ore 24 del giorno di emissione del certificato di collaudo/verifica.

La garanzia assicurativa contro tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati deve coprire tutti i danni subiti dalla Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve essere stipulata nella forma «Contractors All Risks» (C.A.R.) e deve:

- prevedere una somma assicurata non inferiore all'importo del contratto di appalto.
- essere integrata in relazione alle somme assicurate in caso di approvazione di lavorazioni aggiuntive affidati a qualsiasi titolo all'Appaltatore.

La garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per un massimale pari a €2.000.000,00 (duemilioni di Euro).

La garanzia R.C.T. dovrà specificamente prevedere l'indicazione che tra i terzi assicurati si intendono tutti i dipendenti, dirigenti e/o consulenti di Aeroporti di Puglia S.p.A. compresi tutti i soggetti che a qualsiasi titolo partecipano ai lavori ed alle attività di cantiere (esecuzione, direzione, sorveglianza, vigilanza, collaudo, etc), indipendentemente dalla natura del loro rapporto con l'Appaltatore.

Le polizze devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione Appaltante e devono coprire l'intero periodo dell'appalto, dalla data di consegna dei lavori fino alla data di emissione del certificato di collaudo/verifica.

La garanzia assicurativa prestata dall'Appaltatore copre senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici. Qualora l'Appaltatore sia un'associazione temporanea di imprese, la garanzia assicurativa prestata dalla mandataria capogruppo copre senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.

L'aggiudicatario dovrà sottoporre copia della fideiussione e delle polizze assicurative ad Aeroporti di Puglia che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderle, ove difformi, conformi alle specifiche richieste.

La mancata stipula del contratto nel termine stabilito, per fatto imputabile all'aggiudicatario, comporta l'incameramento della fideiussione provvisoria, nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Il contratto di affidamento, previo accertamento dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario e verifica dell'insussistenza di cause ostative ex art. 10 legge 575/65 e D.P.R. 252/98, sarà stipulato per mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermi restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti, la Stazione Appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga comunque a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 8.8.1994 n. 490 di elementi o circostanze tali da comportare il venire meno del rapporto fiduciario con l'appaltatore.

Nel caso di acclarata sussistenza di cause di esclusione in capo al concorrente aggiudicatario provvisorio, si procederà all'individuazione del nuovo aggiudicatario provvisorio, sulla base delle rimanenti offerte valide già lette e rese note in seduta pubblica.

In tal caso si procederà all'incameramento della fideiussione provvisoria.

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione dell'offerta.

VI. ULTERIORI INFORMAZIONI

Tutta la documentazione è disponibile sul sito internet della stazione appaltante al www.aeroportidipuglia.it "news e bandi".

Gli eventuali quesiti dovranno pervenire all'attenzione del RdP a mezzo fax (080.5800225) o email ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it entro e non oltre il 23.10.2013.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Michele CIMMARUSTI.

La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla potrà dagli stessi essere preteso.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/03, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dei requisiti dei concorrenti in ordine alla partecipazione alla presente procedura di appalto.

Titolare del trattamento dei dati è Aeroporti di Puglia S.p.A.

È ammesso il subappalto nei limiti di legge.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale

per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso presente bando/disciplinare possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e disciplinare potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

Costituiscono parte integrante del presente disciplinare i seguenti allegati:

- ALLEGATO A – Domanda di partecipazione e dichiarazione cumulativa
- ALLEGATO B – Modello GAP.

Bari, li 06.09.2013

IL DIRETTORE GENERALE
Marco Franchini