

Aeroporto di Bari - Affidamento del Servizio di Assistenza Passeggeri a Ridotta Mobilità
Chiarimenti

- Con riferimento alla procedura in oggetto ed alla Vostra richiesta di chiarimenti del 09.02.u.s. si comunica che ai fini della dimostrazione del requisito di capacità tecnico – organizzativa di cui al disciplinare di gara, il concorrente può aver svolto servizi di assistenza anche in contesti extra aeroportuali, purchè a persone con disabilità e/o ridotta mobilità.
- Con riferimento alla procedura in oggetto ed alla Vostra richiesta di chiarimenti del 18.02 u.s. si comunica quanto segue.

Per il personale non è previsto un livello contrattuale minimo, in quanto si considera il servizio, come svolto da personale volontario.

All'atto della presentazione dell'offerta il personale deve essere già opportunamente formato per il servizio di accompagnamento ed assistenza diretta alle persone con disabilità e/o ridotta mobilità, eventuale nuovo personale dovrà essere formato da Enti accreditati.

Trattandosi di attività svolta in ambito aeroportuale, restano a carico dell'aggiudicatario i costi per la emissione dei pass e tesserini aeroportuali ed i costi relativi ai corsi Security per il personale impiegato nell'espletamento del servizio.

Il numero minimo del personale è riportato nello Schema di Massima allegato, ma lo stesso può variare in base alle esigenze dell'attività volativa ed alle richieste di assistenza per i diversi voli.

Come sopra cennato, non si fa riferimento ad alcun CCNL per il costo del personale.

Lo Schema di massima allegato alla lettera di invito è indicativo dell'articolazione delle unità di personale in base alle esigenze standard dell'attività volativa sullo Scalo di Bari, ma è variabile a seconda della variazione dell'operativo.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Sig. Maurizio CIPRIANI