

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.
BANDO DI GARA
CUP:B74I11000210001- CIG: 5493725D46

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1 Denominazione, Indirizzi e punti di contatto Aeroporti di Puglia S.p.A. S.p.A.

Viale Enzo Ferrari Bari Palese 70128 Bari Tel 0805800258 fax 0805800225;

psumma@aeroportidipuglia.it dott. Patrizio Summa www.aeroportidipuglia.it. **I.2**

Principale settore di attività dell’Ente aggiudicatore: Attività connesse agli aeroporti.

SEZIONE II: OGGETTO DELL’APPALTO

II.1.1 Descrizione – denominazione conferita all’appalto dall’ente aggiudicatore

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della pista di volo

RWY 15/33 dell’aeroporto “Gino Lisa” di Foggia.**II.1.2** Tipo di appalto e luogo di

esecuzione Progettazione ed esecuzione - Aeroporto di Foggia **II.1.3** Il bando riguarda

Appalto pubblico. **II.1.7** L’appalto rientra nel campo di applicazione sugli appalti

pubblici (AAP) No **II.1.8** Divisione in lotti No. **II.1.9** Ammissibilità varianti No.

II.2.1 Quantitativo o entità locale Importo a base d’asta € 7.209.174,37 comprensivi di €

150.000,00 per oneri relativi alla progettazione esecutiva e CSP; € 1.366.240,53 per

oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta. **II.2.2** Opzioni No. **II.3** Durata

dell’appalto Giorni 30 giorni per progetto esecutivo - per i lavori 294 giorni decorrenti

dalla data del verbale di consegna lavori.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1.1 Cauzioni e garanzie richieste Cauzione provvisoria del 2% dell’importo posto a

base di gara, cauzione definitiva e polizze come da disciplinare di gara e CSA Artt. 75,

113, 129 e 111 del D.Lgs. n 163/2006 – Artt 125 e 269 del DPR 207/2010. **III.1.2**

Principali modalità di finanziamento Fondi CIPE. **III.2.1** Situazione personale degli

operatori, inclusi i requisiti relativi all’iscrizione nell’albo professionale o nel registro commerciale Artt. 34, 38 e 90 del D.Lgs. n. 163/2006; ulteriori dichiarazioni e documenti come da disciplinare di gara.

III.2.2 Capacità economica e finanziaria SOA per costruzione nelle categorie OG 3VI; 0S24 I.

Requisiti per la progettazione:

- a) fatturato globale per servizi di cui all’articolo 252 del citato D.P.R. n. 207 del 2010, realizzato migliori cinque anni del decennio precedente la pubblicazione del bando di gara non inferiore a 2 volte di quello posto a base di gara.

III.2.3 Capacità tecnica

In presenza di sola qualificazione per l’esecuzione, il progettista indicato o associato deve possedere i seguenti requisiti minimi:

- avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di progettazione esecutiva relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie a cui si riferiscono i servizi di progettazione da affidare, per un importo globale per ogni classe e categoria pari o superiore a 1 volta l’importo stimato dei lavori da progettare;
- avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di progettazione esecutiva relativi ai lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi di progettazione da affidare, per un importo totale non inferiore a 0,40 volte l’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell’affidamento;
- numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara (comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partiva IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell’ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo,

risultante dall'ultima dichiarazione IVA, e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni), in una misura pari a 2 volte le unità stimate nel bando pari a tre per lo svolgimento dell'incarico. **III.3.1** La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione art. 90 co. 7 del D.lgs n. 163/2006.

SEZIONE IV :PROCEDURA

IV.1 Tipo di procedura Procedura Aperta. **IV.2.1** Criteri di aggiudicazione Prezzo più basso. **IV.2.2** Ricorso ad un'asta elettronica No. **IV.3.3** Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare: disponibili sul sito www.aeroportidipuglia.it. **IV.3.4** Termine ultimo per il ricevimento delle offerte 30.01.2014, ore 12.00 **IV.3.5** Lingue utilizzabili per la presentazione delle domande di partecipazione It. **IV.3.6** Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta 360 giorni **IV.3.7** Modalità di apertura delle offerte 30.01.2014, ore 15:00 Aeroporto di Bari-Palese. Concorrenti o legali rappresentanti o soggetti muniti di delega.

SEZIONE VI:ALTRE INFORMAZIONI

VI.1 Trattasi di appalto periodico No. VI.2 Appalto connesso ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari Si. VI.3 Informazioni complementari Premesso che con bando di gara inviato per la pubblicazione sulla GUUE il 30.09.2013 e pubblicato con il numero di riferimento 2013-131882, pubblicato, altresì, sulla Gazzetta Ufficiale Italiana V Serie Speciale - Contratti Pubblici, numero 117, con codice redazionale T-13BFM16616, il 4.10.2013, nonché per estratto sui quotidiani come per legge, Aeroporti di Puglia aveva indetto una procedura aperta per l'affidamento della Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia per l'importo complessivo a base d'asta di €8.425.414,90, fissando il termine per la ricezione delle offerte per il

20.11.2013, alle ore 12.00; tale appalto rientrava nell'Accordo di Programma Quadro Trasporti del 27.05.2013 e prevedeva come fonte di finanziamento totale le risorse FSC indicate nella Delibera CIPE n. 62/2011; con nota della Regione Puglia del 12.11.2013, prot. AOO 148 3886, pervenuta ad Aeroporti di Puglia in pari data, la Regione, ha invitato la società di gestione aeroportuale, in qualità di soggetto beneficiario, nonché di stazione appaltante, a voler predisporre la documentazione necessaria all'inoltro della notifica di aiuto di stato ai sensi degli artt. 107 e 108 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea (TFUE), in relazione all'intervento indicato in oggetto; a seguito di tanto, Aeroporti di Puglia ha ritenuto necessario ed urgente disporre, in via di autotutela, la sospensione della procedura di gara in oggetto (in scadenza per le ore 12.00 del 20.11.2013) per il tempo utile a consentire le opportune ed occorrenti decisioni finali da parte degli Uffici competenti, giusta determina del 14.11.2013, prot. 17298; la suddetta decisione è stata inviata per la pubblicazione sulla GUUE il 15.11.2013 e sulla GUUE pubblicata con codice 2013-155766, nonché sulla GURI del 25/11/2013, numero 138, con codice redazionale T-13BHA20155, sul sito della stazione appaltante il 14.11.2013 e comunicata a tutti i soggetti che sino alla data del 14.11.2013 avevano avanzato richiesta di chiarimenti e/o sopralluogo, giusta nota del 14.11.2013, prot. 17298; la Regione Puglia ha avviato la procedura di notifica alla Comunità Europea ai sensi degli artt. 107 e 108 del Trattato; ai sensi REGOLAMENTO (CE) N. 659/1999 DEL CONSIGLIO del 22 marzo 1999, recante modalità di applicazione dell'articolo 93 del trattato CE, art. 3, agli aiuti soggetti a notifica, ai sensi dell'articolo 2, paragrafo 1, non può essere data esecuzione prima che la Commissione abbia adottato, o sia giustificato ritenere che abbia adottato una decisione di autorizzazione dell'aiuto; alla data odierna non è ancora pervenuta la VIA relativa ai lavori in oggetto da parte del Ministero dell'Ambiente.

Considerato che: l'obiettivo dell'intervento relativo ai lavori in oggetto risponde a ragioni di sicurezza aeroportuale, in quanto portare l'attuale pista 1596x45 consente di far operare in sicurezza anche aeromobili di classe "C"; pertanto, è interesse di Aeroporti di Puglia, nelle more della decisione della Commissione europea e del Ministero dell'Ambiente, procedere con l'espletamento della gara e quindi della tempistica di gara, al fine di non ritardare, in caso di esito positivo delle pronunce degli organi competenti, la realizzazione dell'intervento. Per quanto detto in premessa, che qui si intende integralmente riportato, Aeroporti di Puglia dispone, con effetto immediato, l'annullamento del bando del 30.09.2013 pubblicato sulla GUUE 2013/S 194-335237 del 5.10.2013, pubblicato, altresì, sulla Gazzetta Ufficiale Italiana V Serie Speciale - Contratti Pubblici, numero 117, con codice redazionale T-13BFM16616, il 4.10.2013, e bandisce la presente procedura. La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla potrà dagli stessi essere preteso. Si procederà anche in caso di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente; in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio; non sono ammesse offerte in aumento. Si precisa che qualora in caso di mancata erogazione del finanziamento, di perdita o revoca o sospensione del finanziamento stesso anche per i motivi di cui alla premessa del presente bando e disciplinare di gara, Aeroporti di Puglia proceda per tali motivi all'annullamento o revoca della procedura di gara, all'annullamento o revoca della aggiudicazione definitiva nulla sarà dovuto ai concorrenti né all'aggiudicatario ove già individuato. I concorrenti non potranno pretendere alcunché a qualsivoglia titolo anche risarcitorio e/o indennitario. Allo stesso modo l'aggiudicatario, ove anche disposta l'aggiudicazione definitiva, non potrà pretendere né l'adempimento in forma specifica né la corresponsione di

qualsivoglia somma a qualsiasi titolo anche risarcitorio. In caso di mancata erogazione, perdita o revoca del finanziamento per fatto non imputabile all'affidatario dopo la stipula del contratto, è facoltà dell'Amministrazione esercitare il diritto di recesso dal contratto, previo pagamento delle prestazioni contrattuali già eseguite, escluso il riconoscimento di ulteriori somme a qualsiasi titolo in favore dell'affidatario. Nessuna somma potrà essere richiesta all'Amministrazione, a qualsiasi titolo anche di natura moratoria, per il tempo intercorrente tra la data di spedizione della richiesta di erogazione del finanziamento sino alla data di erogazione del finanziamento stesso da parte dell'Ente finanziatore. Si precisa infine che in base alle disposizioni contenute negli Orientamenti in materia di aiuti di Stato agli aeroporti ed alle compagnie aeree in consultazione dal 3.7.2013 che potrebbero prevedere limitazioni al finanziamento pubblico delle infrastrutture aeroportuali, si potrà rendere necessario acquisire forme di finanziamento da parte di soggetti privati o si procederà alla revoca/annullamento della gara. Si precisa che parte delle aree interessate ai lavori e cioè quelle esterne al sedime aeroportuale sono oggetto di procedura espropriativa in itinere. Ai sensi del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dei requisiti dei concorrenti in ordine alla partecipazione alla presente procedura di appalto. Titolare del trattamento dei dati è Aeroporti di Puglia S.p.A. Per le condizioni e modalità di partecipazione all'appalto si rinvia al disciplinare di gara, che, unitamente al bando, disciplinare di gara - CSA – Elaborati progettuali, schema di contratto ed allegati sono disponibili sul sito www.aeroportidipuglia.it. Sopralluogo obbligatorio da richiedere entro e non oltre il 24.01.2014. Quesiti entro il 24.01.2014. Il responsabile del procedimento è l'Ing. Antonio Bruno. **VI.4.1.** Organismo

responsabile delle procedure di ricorso TAR Puglia, Bari P.zza Massari n. 14 – 70122

Bari. **VI.4.2** Presentazione di ricorso: Eventuali ricorsi avverso il bando di gara possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara di appalto. **VI.5)** Data di spedizione dell'avviso alla GUUE: 10.12.2013.

**Il Direttore Generale
Marco Franchini**