

ADP ADP-2018-0003916 del 13-03-2018 16:52 Spett le
LASER S.r.I.
Zona Industriale D3E
71043 - Manfredonia (FG)
amministrazione@laserman.it

Spett.le **Ufficio Acquisti e Gare**Sede

DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. – Intervento di controllo e taratura dell'impianto di erogazione del carburante per i mezzi di rampa presso l'Aeroporto di Bari .

SMART CIG: ZA5224EE09

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Las. n. 50 del 18.04.2016;
- il Decreto correttivo ed integrativo del Codice degli appalti, Dlgs. 56/2017.

CONSIDERATO CHE

- dalle verifiche effettuate dagli uffici amministrativi di Aeroporti di Puglia è stata evidenziata una differenza tra i quantitativi di carburante immessi nel serbatoio di accumulo durante l'anno, i quantitativi di gasolio utilizzati dai mezzi di rampa e la differenza residua giacente a fine anno nel serbatoio;
- tale differenza, in eccesso rispetto ai quantitativi che avrebbero dovuto essere riscontrati, fanno supporre una perdita della taratura degli erogatori:
- si rende pertanto necessario , al fine di garantire la normale operatività degli erogatori , verificare se gli erogatori sono tarati correttamente ;

TENUTO CONTO CHE

- per tale servizio è stata interpellata una ditta specializzata nel settore manutenzione impianti carburanti , che già opera tale servizio presso le elisuperfici della Regione Puglia da alcuni anni ;



- alla richiesta di preventivo sono state allegate le foto degli erogatori da sottoporre a taratura :
- interventi di taratura strumentale non risultano mai essere stati eseguiti negli ultimi anni sugli impianti di erogazione di carburante per i mezzi di rampa dell'aeroporto di Bari ;
- abbiamo riscontrato che il costo del solo acquisto del contenitore graduato con la capacità di 10/20 It è notevolmente superiore al costo dell'intervento specialistico che si va ad effettuare, con il rilascio di attestazione di taratura degli erogatori.

RILEVATO CHE

il protrarsi dell'utilizzo di questi apparati , con problemi di taratura non può che ampliare la problematica connessa al servizio in parola è da considerarsi urgente intervenire con una verifica strumentale degli apparati ;

VISTA

L'offerta nr. 08 – Rev. 00 del 07.02.2018 della società LASER Srl per l'esecuzione dell'intervento in parola, ad ogni buon fine è allegata alla presente determina e riporta nel dettaglio la consistenza dell'intervento, per l'importo complessivo di Euro 300,00 IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.;

Accertata la disponibilità finanziaria per l'affidamento della fornitura.

DETERMINA

di affidare alla Società LASER Srl alle condizioni di cui all'offerta economica nr. 08 – Rev. 00 del 07.02.2018 l' Intervento di controllo e taratura dell'impianto di erogazione del carburante per i mezzi di rampa presso l'Aeroporto di Bari per l'importo di Euro 300,00 IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Per l'effetto:

1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui



all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il n. di Smart Cig da indicare sulle fatture è il seguente: ZA5224EE09.

Dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. Inoltre, dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Čertificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015, che ad ogni buon fine si allega in copia.

Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA.

- 2) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.
- 3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".
- 4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).



- 5) L'Affidataria si impegna ad eseguire il servizio di trasporto nei giorni suindicati, ed indicativamente ai seguenti orari: ore 12:00 del giorno 28.02.2018 trasferimento dei mezzi da Bari a Brindisi ore 20.00 del giorno 08.03.2018 dall'Aeroporto di Brindisi all'aeroporto di Bari.
- 6) Le Parti danno atto che il trasferimento avverrà sotto la piena responsabilità dell'Affidataria, intendendosi Aeroporti di Puglia manlevata.
- 7) L'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCA ed RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa).
- 8) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.
- 9) Il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Nicola SIGNORILE;
- 10) La presente determina viene indirizzata anche all'ufficio Acquisti e Gare al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Direttore Generale
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

Per accettazione

Zma Industriale D3E ZMANFP D0MA EG a. Fisc. e Pay. IVA 0195451071:

AEROPORTI DI RUGLIO IL DIRETTONE TECRICO IN CONTROLLE

4