



ADP  
ADP-2018-0019266  
del 18-12-2018 11:36

via @

e, p.c.

Spett.le

**RODECO-PMS srl**

Via Riondello, 37 - 27058

VOGHERA (PV)

[rodeco@rodeco.it](mailto:rodeco@rodeco.it)

Spett.le

**Ufficio Acquisti e Gare**

Sede

### DETERMINA A CONTRARRE / LETTERA D'ORDINE

#### OGGETTO: AEROPORTO DI BARI

Servizio di manutenzione ordinaria, taratura e formazione Grip Tester 266.

(SMARTCIG: Z5E2651C39)

#### VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i..

#### PREMESSO CHE:

- il Manuale d'Aeroporto di Bari, attraverso la PO n.11 "Rilevazione e valutazione delle condizioni superficiali delle piste e trasmissione all'ente ATS delle relative informazioni" prevede la valutazione periodica e continuativa dell'aderenza della pavimentazione della pista di volo mediante apparecchiatura specifica di misura denominata Grip Tester (mod. GT 266 – Findlay Irvine) par.3;
- la stessa PO n.11 prevede che:
  - lo strumento sia calibrato ogni due anni;
  - gli operatori siano istruiti con frequenza biennale (ai sensi della Circolare ENAC APT-10A) ad un programma di formazione specifico, come in appresso riportato:
    - ✓ Conoscenza dei parametri funzionali che caratterizzano le condizioni di una pista
    - ✓ Terminologia per la definizione delle condizioni di una pista asciutta, umida, bagnata e contaminata
    - ✓ Strumenti e metodologie per la verifica delle condizioni di una pista contaminata
    - ✓ Modalità di reporting delle condizioni di una pista contaminata
    - ✓ Conoscenza delle procedure operative di riferimento del Manuale d'Aeroporto



- ✓ Elementi teorici e pratici sul fenomeno dell'aderenza
- ✓ Modalità d'uso e manutenzione ordinaria dello strumento
- ✓ Modalità di controllo della calibrazione prima di ogni utilizzo
- ✓ Condizioni e limitazioni d'uso degli strumenti
- ✓ Addestramento pratico (training on the job)

**CONSIDERATO CHE**

si rende necessario per AdP, al fine di garantire il normale funzionamento dell'apparato di misurazione assegnato allo scalo di Bari, effettuare un servizio di manutenzione ordinaria, taratura e formazione;

- il certificato risulta ad oggi scaduto;

**RILEVATO CHE**

- la società Rodeco-PMS srl detiene, sul territorio nazionale, il mandato da parte della Costruttrice Findlay Irvine per le attività di manutenzione e calibrazione degli strumenti Grip Tester;
- in ragione di quanto sopra, il PH ha richiesto alla società Rodeco-PMS srl, società erogatrice del servizio in questione, la migliore offerta per lo svolgimento delle attività sopra descritte;

**VISTO**

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**RILEVATO CHE**

- il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

**DATO ATTO CHE**

- trattasi di servizio che può essere affidato alla società Rodeco-PMS srl in quanto sul territorio nazionale rappresenta la costruttrice Findlay Irvine;
- ricorrono le condizioni di cui all'art. 125 comma 1 lett.c) – punto 2 del Codice per l'affidamento alla società Rodeco-PMS srl;

**VISTA**

l'offerta 052/2018 del 12/12/2018 della Società Rodeco-PMS srl per lo svolgimento del servizio sopradescritto in relazione al Grip Tester operante sull'Aeroporto di Bari, ad ogni buon fine allegata alla presente determina e che riporta nel dettaglio la descrizione delle attività previste dal servizio, per

l'importo complessivo di **Euro 2.500,00** (duemilacinquecento/00), IVA non imponibile ai sensi dell' Art. 9 DPR n. 633 del 26/10/1972;

**CONSIDERATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del Servizio in parola;

**PRESO ATTO**

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Angela ALOI.

**DETERMINA**

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di affidare** ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett.c) – punto 2 del Codice, ricorrendone i presupposti normativi, alla Rodeco-PMS srl alle condizioni di cui all'offerta economica sopraccitata il servizio sopra precisato per l'importo onnicomprensivo di **Euro 2.500,00** (duemilacinquecento/00), IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- **di dare atto** che per le finalità di cui alla l. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente **Z5E2651C39**.

Per l'effetto:

- 1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.
- 2) Il pagamento avverrà in un'unica soluzione, previa verifica di regolarità da parte del Responsabile del Procedimento, entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura. La fattura dovrà essere intestata a **AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese, - P.I. 03094610726**. Inoltre, dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 76/2015, che ad ogni buon fine si allega in copia. Per le fatture emesse dal 01.01.2019 le stesse dovranno essere emesse solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio



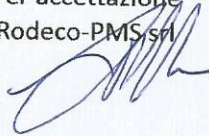
- (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni.
- 3) L’Affidataria si impegna ad eseguire il servizio entro 15 gg n.c. a far data dal Verbale di Avvio del Servizio.
  - 4) L’Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCA ed RCT).
  - 5) L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.
  - 6) L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Società trasparente”.
  - 7) L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell’art.6 del D.P.R.62/2013).
  - 8) Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l’Affidataria dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.
  - 9) Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che AdP è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l’indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all’art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell’Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto

completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

- 10) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.
- 11) La presente determina viene indirizzata anche all'ufficio Acquisti e Gare al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Per accettazione  
Rodeco-PMS srl



Il Direttore Generale  
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.  
Marco Franchini

