

Codice org. AdP
Protocollo 0013941/2016
Data 2016-09-08
Classificazione PE

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI BARI. PIANO DI INTERVENTI INTEGRATI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA. REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UN SISTEMA DI COGENERAZIONE BASATO SUI RESIDUI ARBOREI PROVENIENTI DALLA COLTIVAZIONE DELL'ULIVO:
REALIZZAZIONE DELL'ACCESSO CARRABILE SUL VERSANTE DI VIA D'ANNUNZIO

SMART CIG: ZA11B1236D

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- Il contratto Rep. n. 525 del 17.07.2013 stipulato con L'ATI Valori scari – Martinelli Srl per i lavori di "Realizzazione e Gestione della centrale di cogenerazione a biomassa" e successivo Atto aggiuntivo Rep. n. 525 bis del 17/07/2015;
- Il progetto esecutivo approvato da Enac con nota prot. n. 21015 del 25/2/2015 e la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva approvata da Enac con nota prot. n. 17718 del 01/12/2015;
- i lavori in argomento, riguardanti il varco di accesso carrabile su via d'Annunzio, non risultano oggetto del contratto stipulato con l'ATI Valori-Martinelli;
- In data 12/05/2015 con nota prot. n. 2015-13232/RU è intervenuto il parere favorevole da parte dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, attinente la modifica del perimetro doganale finalizzata all'enucleazione dall'area destinata ad accogliere l'opera in argomento;
- In data 5/4/2016 è intervenuta la determinazione 2016/03403 da parte del Municipio V del Comune di Bari, che ha concluso il procedimento attivato da AdP con nota prot. n. 213962 del 18/9/2015 inteso ad ottenere la concessione permanentate di suolo pubblico per l'apertura di varco carrabile in via D'Annunzio quale accesso alla centrale di cogenerazione;
- Il parere favorevole della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Traffico del Comune di Bari (nota prot. 18050 del 20/01/2016), così come richiamato dalla predetta Determinazione del Municipio V, che approva posizione e tipologia della segnaletica orizzontale e verticale proposta da AdP in seno all'istanza del 18/09/2015;

Considerato che:

- al fine di consentire l'accertamento di Agibilità ENAC per l'impianto di cogenerazione, corre l'obbligo per Aeroporti di Puglia S.p.A. di eliminare le cause ostative per una efficiente funzionalità del nuovo impianto;
- l'intervento di cui sopra è da considerarsi strumentale e direttamente connesso ai lavori di "Costruzione della Centrale di Cogenerazione", anche in considerazione della imminente attività di Gestione della Centrale, in quanto consente l'accesso all'area direttamente dal lato land side, piuttosto che air side;
- l'intervento in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);
- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- sussistono anche ragioni di urgenza legate al conseguimento dell'Accertamento di Agibilità ENAC dell'impianto;
- l'ATI Valori - Martinelli, possiede mezzi in loco e l'organizzazione idonea e pertanto può garantire il tempestivo intervento;

Visto

- l'offerta presentata in data 5/9/2016 dall'ATI Valori Martinelli ammonta a complessivi Euro **39.750,50** comprensivi di oneri della sicurezza, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- il costo degli interventi è stato calcolato applicando i prezzi rivenienti dal BUR Puglia 2014 a cui è stato applicato il ribasso percentuale offerto per l'Appalto principale, e pertanto risulta congruo e conveniente;

Ritenuto che:

- per le ragioni sopra esposte di poter optare con l'**affidamento diretto** per la scelta del contraente ai sensi del comma 2 lettera a) dell'art. 36 del D. Lgs 50/2016;
- l'intervento in oggetto è autofinanziato;
- ai sensi dell'art. 32 del sopra richiamato decreto legislativo 50/2016 si possa procedere con l'avvio dell'intervento indifferibile ed urgente come sopra specificato;

Preso atto

- che Aeroporti di Puglia ha designato l'ing. Andrea Dituri come Responsabile del Procedimento dell'Appalto in oggetto;

DETERMINA

- 1) di dover procedere con l'affidamento diretto all' **ATI VALORI-MARTINELLI** per la realizzazione degli interventi riguardanti il **Varco di accesso alla Centrale di Cogenerazione sul lato di via d'Annunzio dell'Aeroporto di Bari-Palese**, per l'importo di Euro **39.750,50** (diconsi trentanovemilasettecentocinquanta/50) comprensivo degli oneri della sicurezza, I.V.A. "non imponibile"- art. 9 del D.P.R. 633/72;
- 2) di incaricare l'Ufficio Contratti di procedere alle verifiche d'Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo all'affidataria e di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio SUMMA

