

Codice org. AdP
Protocollo 0009335/2017
Data 2017-06-13
Classificazione PU

Spett.le Ditta

**Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento del servizio manutenzione delle superfici a verde riguardanti la viabilità aeroportuale (land side ed air side) dell'aeroporto di Brindisi.
CIG: 71069031E3**

Premesso che:

Aeroporti di Puglia S.p.A. intende affidare il servizio di manutenzione delle superfici a verde riguardanti la viabilità aeroportuale (land side ed air side) dell'Aeroporto di Brindisi tramite procedura negoziata telematica, ai sensi dell' art. 36 co.2 *lett.b*) de Dlgs 50/2016 come integrato e modificato dal Dlgs 56/2017 e Regolamento AdP del 5.06.2013, prot. 8219, invitando gli operatori economici iscritti all'Albo dei fornitori on line nella categoria merceologica generale "Servizi agricoli, forestali e orticoli" utilizzando le procedure telematiche prevista dal portale EmPULIA www.empulia.it.

Tutto ciò premesso, con la presente si invita codesta Spett.le ditta a voler partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio di manutenzione delle superfici a verde riguardanti la viabilità aeroportuale (land side ed air side) dell'aeroporto di Brindisi, ivi comprese le aree a verde adiacenti e interne ai parcheggi aeroportuali. Il presente Disciplinare contiene le modalità necessarie per la presentazione della formale offerta per la gara in oggetto.

1. CHIARIMENTI E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del Procedimento: P.I Donato Surdo

Indirizzo: AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE

Mail: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax, all'attenzione del Responsabile del Procedimento, al numero: 080.5800225.

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sulla documentazione di gara potranno essere trasmesse direttamente attraverso il Portale EmPULIA utilizzando l'apposita funzione "Per inviare un quesito sulla procedura clicca qui" presente all'interno dell'invito relativo alla procedura di gara in oggetto e dovranno pervenire entro e non oltre il **05.07.2017**

La richiesta dovrà indicare necessariamente il riferimento al documento di gara, pagina, paragrafo e testo su cui si richiede il chiarimento.

Le risposte ad eventuali quesiti in relazione alla presente gara saranno pubblicate nell'area riservata del portale EmPULIA all'interno dell'invito relativo alla procedura di gara in oggetto.

L'avvenuta pubblicazione del chiarimento richiesto sarà notificata, come avviso, all'indirizzo e-mail del legale rappresentante della ditta che ha proposto il quesito, così come risultante dai dati presenti sul Portale.

La planimetria delle aree individuate per lo svolgimento del servizio in oggetto sarà resa disponibile in sede di sopralluogo e dovrà essere richiesta agli uffici tecnici dell'Aerostazione di Brindisi.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

2. OGGETTO DEL SERVIZIO

La presente procedura ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione generale delle aree a verde riguardanti la viabilità aeroportuale (land side ed air side) dell'aeroporto di Brindisi, ivi comprese le aree a verde adiacenti e interne ai parcheggi aeroportuali.

L'area oggetto del servizio è riportata nella planimetria allegata ed è costituita principalmente da prato, arbusti, palmizi ed alberi di olivo.

Il servizio di manutenzione delle aree a verde prevede tutte quelle attività necessarie e gli interventi periodici appropriati atti a garantire il decoro e l'igiene delle aree della viabilità aeroportuale.

Il servizio prevede la durata di **anni 2 (due)** con decorrenza dalla sottoscrizione del contratto, prorogabile esclusivamente nelle more all'espletamento della nuova procedura selettiva e comunque per un periodo non superiore a mesi 6.

Il servizio dovrà essere espletato secondo le modalità, i termini e le condizioni di cui alla presente lettera di invito, nonché nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge applicabili.

I servizi oggetto di affidamento interessano le seguenti aree:

Land Side:

- viabilità che conduce all'aerostazione (rotatoria, spartitraffico, ecc);
- viabilità prospiciente l'aerostazione;
- aree destinate a parcheggio sosta autoveicoli antistante l'aerostazione (P1) e nel parcheggio "Kiss&Fly" (P3);
- aree destinate a parcheggio operatori (P7)
- viabilità di uscita dal sistema a sbarre dell'area parcheggi, sino al varco doganale;
- viabilità adiacente al P7 sino alla recinzione aeroportuale;
- area a verde "ex alloggio del Direttore".

Air Side

- area adiacente la caserma dei VVFF;
- area adiacente gli arrivi;
- area adiacente lo SPECI.

I servizi oggetto dell'affidamento vengono qui di seguito indicati in modo esemplificativo e non esaustivo:

1. irrigazione ed innaffiamento costante e secondo le necessità oggettive dettate dagli eventi atmosferici della superficie a verde situata nell'area antistante l'Aerostazione *land side* ed *air side*, lungo la viabilità dell'Aeroporto di Brindisi (prato - ulivi - palme), ivi comprese le aree a verde adiacenti e interne ai parcheggi aeroportuali;
2. tosatura erba e prato e relativa concimazione con concime specifico;
3. corretto mantenimento del verde presente;
4. interventi manutentivi delle suddette essenze (ivi compreso lo sfalcio erba);
5. concimazione ed eventuale irrorazione con trattamenti antiparassitari che dovessero necessitare;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

6. potatura, raccolta e smaltimento dei rami, delle ramaglie e del fogliame residuale, nonché rastrellatura, raccolta e trasporto a rifiuto delle foglie depositate nelle aree a verde;
7. falciatura, rasatura, raccolta e distruzione delle erbe infestanti le aree verdi;
8. abbattimento di natura straordinaria totale o parziale di piante secche e/o malate od ormai vetuste e/o pericolose;);
9. eventuale sostituzione delle piante avvizzite, ivi compresa la sostituzione di piccole aree "a prato"(sino al 10% della superficie a prato esistente");
10. eventuali strutture di sostegno per l'attecchimento;
11. allontanamento in discarica dei rifiuti e del materiale di risulta derivanti dalle operazioni di pulizia e/potatura;
12. controllo delle condizioni fito sanitarie e dello stato vegetativo delle essenze erbose e degli alberi ed effettuazione di eventuali trattamenti, sia preventivi che curativi;
13. tutte le ulteriori e diverse incombenze lavorative e quant'altro si rendesse necessario e complementare ai servizi sopra indicati.

Ogni lavorazione dovrà risultare comprensiva delle prestazioni di materiali e dei mezzi di consumo.

Gli interventi manutentivi dovranno essere garantiti con le modalità previste nel Capitolato Tecnico allegato.

L'importo del servizio per l'intera durata contrattuale (anni 2) è stimato in Euro 80.000,00 di cui Euro 2.500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - IVA non imponibile non imponibile ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72.

3. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE

Gli operatori economici invitati alla presente procedura dovranno essere in possesso dei requisiti di seguito elencati; tali requisiti, a pena esclusione, devono essere posseduti dall'operatore economico al momento della scadenza del termine di presentazione delle offerte e dovranno perdurare per tutto lo svolgimento della procedura di gara fino alla stipula del contratto.

Il concorrente dovrà attestarne il possesso mediante dichiarazioni rilasciate in conformità del D.P.R. 445/2000 che possono essere contenute in un unico documento (Allegato 1).

Requisiti di ordine generale

Il concorrente non deve trovarsi, a pena di esclusione, in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla procedura di affidamento previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e successivo decreto correttivo D.Lgs 56/2017.

Requisiti di idoneità professionale

Il concorrente, a pena di esclusione, deve essere iscritto, se dovuto, nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura con attività esercitata relativa all'oggetto della gara, pertinente alla categoria merceologica in cui risulta iscritto.

Requisiti minimi di partecipazione relativi alla capacità economico – finanziaria e tecnico – professionale (art. 83 comma 1 lett. b) D. Lgs. 50/2016)



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Il concorrente deve essere iscritto all'Albo EmpPULIA categoria merceologica generale "Servizi agricoli, forestali e orticoli"

Il concorrente deve possedere un fatturato minimo annuo non inferiore a 1 volta l'importo a base d'appalto realizzato negli ultimi tre (3) esercizi finanziari.

4. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE OFFERTA

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà essere inviata esclusivamente per via telematica, a pena esclusione, tramite il Portale EmpPULIA www.empulia.it, seguendo la procedura ivi prevista e descritta in sintesi nel presente documento.

Gli operatori economici invitati a partecipare alla gara riceveranno un invito che sarà visualizzabile nell'apposita cartella **INVITI**, personale per ogni ditta registrata, nonché all'indirizzo di posta elettronica del legale rappresentante da loro indicato sul Portale EmpPULIA in sede di iscrizione all'Albo.

Per partecipare alla gara gli operatori economici concorrenti, a pena di esclusione, devono far pervenire esclusivamente tramite il Portale EmpPULIA la propria offerta **entro le ore 12:00 del giorno 13.07.2017** pena l'irricevibilità dell'offerta e la non ammissione dell'operatore economico alla gara, secondo la seguente procedura:

- 1) accedere al sito www.empulia.it e cliccare su **Entra** (presente in alto a destra); inserire la propria terna di valori (codice di accesso, nome utente e password) e cliccare su **ACCEDI**;
- 2) cliccare sulla sezione **INVITI**;
- 3) cliccare sulla lente "**VEDI**" situata nella colonna "**DETTAGLIO**" in corrispondenza del bando di gara oggetto della procedura;
- 4) visualizzare gli atti di gara con gli eventuali allegati (presenti nella sezione **ATTI DI GARA**) e gli eventuali chiarimenti pubblicati;
- 5) creare la propria offerta telematica cliccando sul link **PARTECIPA** (tale link scomparirà automaticamente al raggiungimento del termine di scadenza previsto per la presentazione delle offerte);
- 6) compilare la sezione **BUSTA DOCUMENTAZIONE**;
- 7) compilare la sezione **BUSTA ECONOMICA**;
- 8) denominare la propria offerta attribuendogli un nome;
- 9) cliccare su **CONFERMA**, verificare la correttezza della propria offerta ed il corretto caricamento degli allegati nella maschera di riepilogo che apparirà a video, ed infine cliccare su **INVIA** per inviare la propria offerta: al termine dell'invio si aprirà una pagina riprodotte l'offerta inviata, completa di data di ricezione e protocollo attribuito dal sistema. E' possibile stampare tale pagina cliccando sull'icona della stampante posta in alto a sinistra.

E' sempre possibile verificare direttamente sul Portale il corretto invio della propria offerta seguendo la seguente procedura:

- 1) inserire i propri codici di accesso;
- 2) cliccare sul link **INVITI**;
- 3) cliccare sulla lente "**APRI**" situata nella colonna "**DOC.COLLEGATI**" in corrispondenza del bando di gara oggetto della procedura;
- 4) cliccare sulla riga blu dove è riportata la scritta "**OFFERTE**"



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- 5) visualizzare la propria **OFFERTA**. Dalla stessa maschera è possibile visualizzare se l'offerta è solo salvata o anche inviata (in tale ultimo caso si potrà visualizzare anche il numero di protocollo assegnato).

L'operatore economico invitato ha la facoltà di presentare offerta per sé o quale mandatario di operatori riuniti; in caso di raggruppamenti temporanei di imprese e consorzi da costituirsi ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs 50/2016 così come integrato dal D.Lgs 56/2017, l'offerta telematica deve essere presentata esclusivamente dal legale rappresentante dell'impresa che assumerà il ruolo di capogruppo, a ciò espressamente delegato da parte delle altre imprese del raggruppamento/consorzio; a tal fine le imprese raggruppande/consorzianti dovranno espressamente delegare, nell'istanza di partecipazione, la capogruppo che, essendo in possesso della terna di chiavi per accedere alla piattaforma, provvederà all'invio telematico di tutta la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara.

L'invio on-line dell'offerta telematica è ad esclusivo rischio e pericolo del mittente per tutte le scadenze temporali relative alle gare telematiche; l'unico calendario e l'unico orario di riferimento sono quelli di sistema.

Si avvisa che i fornitori che desiderano essere eventualmente assistiti per l'invio dell'offerta, dovranno richiedere assistenza almeno 1 giorno prima dalla scadenza e comunque negli orari nei quali è attivo il servizio di help desk.

Il sistema rifiuterà le offerte telematiche pervenute oltre i termini previsti dalla presente lettera d'invito, informando l'impresa con un messaggio di notifica ed attraverso l'indicazione dello stato dell'offerta come "Rifiutata".

Qualora, entro il termine previsto, una stessa ditta invii più offerte telematiche, sarà presa in considerazione ai fini della presente procedura solo l'ultima offerta telematica pervenuta, che verrà considerata sostitutiva di ogni altra offerta telematica precedente.

Si evidenzia quanto segue:

- l'istanza di partecipazione alla gara e dichiarazione unica (riferimento **allegato1**), l'offerta economica (riferimento **allegato 2**) e ogni eventuale ulteriore documentazione relativa alla Busta Documentazione deve essere sottoscritta, a **pena di esclusione**, con apposizione di firma digitale del soggetto legittimato (o dei soggetti legittimati come, ad esempio, nel caso di società con amministratori a firma congiunta), rilasciata da un Ente accreditato presso l'Agenzia per l'Italia Digitale (ex DigitPA); l'elenco dei certificatori è accessibile all'indirizzo <http://www.digitpa.gov.it/firma-digitale/certificatori-accreditati/certificatori-attivi>. Per l'apposizione della firma digitale i concorrenti devono utilizzare un certificato qualificato non scaduto di validità, non sospeso o revocato al momento dell'inoltro. Si invita pertanto a verificarne la corretta apposizione con gli strumenti allo scopo messi a disposizione dal proprio Ente certificatore.

Si invitano gli operatori partecipanti a controllare, prima dell'inoltro dell'istanza e/o offerta, la pagina del portale www.empulia.it all'interno dell'invito relativo alla procedura di gara in oggetto per verificare la presenza di eventuali chiarimenti.

Per quanto riportato nella presente lettera di invito si precisa che:

1. per Portale si intende il Portale **EmpULIA** raggiungibile all'indirizzo Internet www.empulia.it, dove sono resi disponibili agli utenti i servizi e gli strumenti tecnologici della Centrale di acquisto territoriale della Regione Puglia denominata **EmpULIA**;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

2. per offerta telematica si intende l'offerta inviata attraverso il Portale e comprensiva dell'istanza di partecipazione alla gara e dichiarazione unica (riferimento allegato1), l'eventuale dichiarazione ex art. 80 del Codice (riferimento allegato 1 bis), l'offerta tecnica, l'offerta economica (riferimento allegato 2) e ogni ulteriore eventuale documento.

Si evidenziano di seguito le seguenti prescrizioni vincolanti per ciascun fornitore:

1. utilizzare una stazione di lavoro connessa ad internet rispondente ai requisiti minimi indicati nella sezione FAQ del portale EmPULIA;
2. non utilizzare file nel cui nome siano presenti accenti, apostrofi e caratteri speciali;
3. non utilizzare file presenti in cartelle nel cui nome siano presenti accenti, apostrofi e caratteri speciali;
4. utilizzare nomi brevi e senza accenti, apostrofi e caratteri speciali per nominare i documenti inviati o creati tramite il Portale.

Articolo 4.1 Busta Documentazione

L'operatore economico dovrà inserire, a pena di esclusione, nella sezione BUSTA DOCUMENTAZIONE la seguente documentazione *in formato elettronico*, cliccando sul pulsante 'Allegato' e caricando il documento firmato digitalmente sulla piattaforma;

- A. Documentazione obbligatoria:** istanza di partecipazione alla gara e dichiarazione unica (rif. allegato 1), rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, che deve essere, pena l'esclusione dalla gara, firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico. Con la citata istanza e dichiarazione il soggetto che la sottoscrive digitalmente può rendere la dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione ex art. 80 comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 oltre che per sé stesso anche per i soggetti sotto elencati – se presenti - per quanto a propria conoscenza;
- i titolari ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di impresa individuale);
 - i soci ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di società in nome collettivo);
 - i soci accomandatari ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di società in accomandita semplice);
 - gli amministratori muniti di potere di rappresentanza ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di ogni altro tipo di società o consorzio);
 - il socio unico o il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci nelle società di capitali;
 - gli institori, i procuratori generali dotati di poteri decisionali rilevanti e sostanziali nei rapporti con la pubblica amministrazione che non siano di sola rappresentanza esterna (ove presenti);
 - i sopra citati soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente l'indizione della presente gara (per tali soggetti la dichiarazione di insussistenza è riferita ai casi previsti dall'art. 80 commi 1 e 2);
- B. Dichiarazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 attestante la esecuzione di contratti di servizi di manutenzione di aree e superfici a verde.**
- C. Garanzia provvisoria di Euro 1.600,00 pari al 2% dell'importo stimato complessivo del servizio, da prestare nelle forme di cui all'art. 93 del D.Lgs 50/2016, anche mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli**



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1993 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.lgs 58/1998. E che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La cauzione copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione dovuta ad ogni fatto riconducibile all'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trentacinque giorni dall'aggiudicazione definitiva. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta. Si precisa che la cauzione prestata mediante fideiussione bancaria o assicurativa conforme alla normativa vigente rilasciata da Istituto Bancario o Assicurativo o da Intermediari Finanziari all'uopo autorizzati, a **pena di esclusione**, deve essere comprovata mediante copia originale e deve espressamente prevedere la dicitura: "rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante" – "validità non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta" e "**impegno del fideiussore**, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la cauzione definitiva di cui all' art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

Avvertenze:

Ai sensi dell'art. 93 co. 8 del D.Lgs 50/2016 come integrato dal D.Lgs 56/2017, in caso di microimprese, piccole o medie imprese, e raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese, non è richiesto l'impegno di cui sopra.

In caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra gli operatori economici, prevista dall'art. 45, comma 5 del D. Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D. Lgs n. 50/2016, l'importo della garanzia, è ridotto nelle misure ivi indicate per gli operatori economici in possesso delle certificazioni previste.

La garanzia fideiussoria deve essere conforme allo schema tipo di cui all'art. 103 comma 9 del D.Lgs 50/2016.

D. Attestato di sopralluogo obbligatorio e a pena di esclusione.

Per l'effettuazione dei sopralluoghi codesta ditta dovrà inviare la richiesta alla segreteria di AdP S.p.A. o a mezzo fax (080.5800225) o email (ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) entro e non oltre il giorno **05.07.2017** indicando massimo due nominativi con relativi dati anagrafici e di residenza nonché allegando fotocopia del documento di identità in corso di validità.

Qualora l'impresa indichi soggetti non facenti parte del proprio organico, dovrà allegare altresì una scrittura privata dalla quale risulti il mandato conferito al fine del sopralluogo. Dovrà inoltre indicare il recapito cui indirizzare la convocazione con relativi numeri di telefono, fax ed email.

Si precisa che le spese l'emissione dei pass aeroportuali del personale sono a carico dell'aggiudicatario.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Non verranno prese in considerazione offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il sopralluogo documentato attraverso la produzione di un attestato, rilasciato da AdP.

E. Documentazione eventuale: da allegare solo nel caso in cui il soggetto che ha sottoscritto, con firma digitale, la dichiarazione di cui al precedente paragrafo non rilasci la dichiarazione dell'insussistenza delle clausole di esclusione ex art.80 co. 1 e 2 del D.lgs 50/2016 oltre che per se stesso anche per i soggetti sopra elencati (se presenti). In tal caso, **a pena di esclusione**, la dichiarazione deve essere resa da tutti i soggetti a cui spetta renderla e sottoscritta con firma digitale degli stessi dichiaranti (rif. allegato 1 bis);

F. Si precisa che, a pena di esclusione:

- In caso di R.T.I. già costituito la mandataria dovrà trasmettere il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito – digitalizzato tramite scanner e firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o da persona munita di comprovati poteri di firma - ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs 50/2016; in alternativa potrà essere allegata, in formato elettronico e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o da persona munita di comprovati poteri di firma, una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/00 contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato; in ogni caso dovranno essere espressamente specificate le prestazioni che ciascuna impresa si impegna ad eseguire;

- In caso di R.T.I. non ancora costituito si dovranno trasmettere le dichiarazioni, firmate digitalmente, dal legale rappresentante di ogni operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma attestanti:

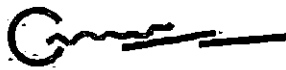
- l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, in caso di aggiudicazione;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dagli artt. 48 del D.lgs 50/2016.;
- le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici;

- In caso di Consorzio già costituito si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge – firmata digitalmente dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma - dell'atto costitutivo e del verbale dell'organo deliberativo nel quale siano indicate, tra l'altro, le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente gara;

- In caso di Consorzio ordinario non ancora costituito si dovranno trasmettere le dichiarazioni – firmate digitalmente - dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri attestanti:

- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art.48 del D.lgs 50/2016.;
- le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici.

In tutti i casi in cui gli atti partecipazione alla presente gara siano sottoscritti digitalmente da soggetto diverso dal legale rappresentante, dovrà, **a pena di esclusione**, essere allegata – digitalizzata tramite scanner - la documentazione che attesti la legittimità del 'potere di firma' sottoscritta digitalmente dal soggetto legittimato.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Si precisa che per inserire documentazione si potrà utilizzare la funzione 'Inserisci allegato' contenuta nella busta "DOCUMENTAZIONE" e cliccare sul pulsante 'Allegato' per caricare il documento; ogni documento – pena l'esclusione - deve essere sottoscritto con firma digitale.

Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'Autorità di Vigilanza per i Contratti Pubblici ai sensi dell'art. 80co. 5 lett. *f ter*).

Si ribadisce di prestare massima attenzione ad inserire tutta la documentazione amministrativa sottoscritta con firma digitale, che è richiesta a pena di esclusione, posto che il sistema consente di caricare un documento in formato .pdf anche se sprovvisto di firma digitale.

Articolo 4.2. Busta Economica

L'operatore economico, a pena di esclusione, dovrà inserire nella sezione **BUSTA ECONOMICA**:

1. il ribasso percentuale offerto, - nell'apposito campo denominato "Valore offerto" posto di fianco al campo "Importo posto a base d'asta";
2. la propria dichiarazione d'offerta (riferimento allegato 2) - firmata digitalmente, *in formato elettronico*, contenente il medesimo importo, in cifre e in lettere, già inserito nel campo denominato "Valore offerto" - cliccando sul pulsante 'Allegato' e caricando il relativo documento nella sezione **BUSTA ECONOMICA**;

L'importo a base d'asta sul quale dovrà essere esplicitata l'offerta economica è di Euro **80.000,00 (ottantamila/00)** IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72 - al netto degli oneri della sicurezza quantificati in Euro 2.500,00 per oneri di sicurezza e non soggetti a ribasso d'asta.

Nella formulazione dell'offerta il concorrente dovrà tenere conto della complessiva congruità economica, dell'inderogabilità delle norme a tutela della sicurezza dei lavoratori, previdenziali e assicurative, nonché dell'obbligo di rispettare i minimi salariali previsti dai contratti nazionali e locali di lavoro.

Si ribadisce che, a pena di esclusione, l'importo offerto dovrà essere inserito sia nel campo denominato "Valore offerto" che risultare nella dichiarazione di offerta – sottoscritta digitalmente - e inserita come allegato sulla piattaforma.

In caso di discordanza tra l'importo inserito nel campo denominato "Valore offerto" e quello contenuto nella dichiarazione di offerta, sottoscritta digitalmente, prevale quest'ultima.

Si raccomanda di prestare massima attenzione ad inserire l'offerta economica sottoscritta con firma digitale, che è richiesta a pena di esclusione, posto che il sistema consente di caricare un documento in formato .pdf anche se sprovvisto di firma digitale.

La validità dell'Offerta è di 360 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

L'offerta economica si intende fissa ed invariata per tutta la durata del contratto e non vincolerà in alcun modo la Stazione appaltante.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Si precisa infine che l'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

5. PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE (R.T.I.) E DI CONSORZI DI IMPRESE

È ammessa la presentazione di offerte da parte di Imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016, ovvero per le imprese stabilite in altri Stati membri dell'UE, nelle forme previste nei Paesi di stabilimento. E' ammessa la partecipazione di Consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli 47 e 48 del D.Lgs. 50/2006.

I Consorzi di cui all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016, sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla presente gara in qualsiasi altra forma (Individuale o associata), pena l'esclusione dalla procedura stessa sia del consorzio che dei consorziati.

I requisiti di ordine generale devono essere posseduti, a pena di esclusione, da ciascun operatore economico partecipante alla gara, ancorché raggruppando, raggruppato, consorziando o consorziato; detti requisiti devono, altresì, essere posseduti dai consorzi di cui all'art.48 del D.Lgs 50/2016 e dalle consorziate per le quali essi eventualmente concorrono.

per la "BUSTA DOCUMENTAZIONE":

- l'istanza di partecipazione e la dichiarazione unica (allegato 1) e dovranno essere firmate digitalmente, a pena di esclusione,
 - da tutte le Imprese raggruppande o consorziande secondo le modalità di invio indicate al punto 4;
 - dalla mandataria nel caso di R.T.I. già costituito;
 - dal consorzio nel caso di consorzio già costituito;

N.B. Nella busta documentazione deve essere altresì inserito l'attestato di sopralluogo obbligatorio e a pena di esclusione.

per la "BUSTA ECONOMICA":

l'Offerta economica dovrà essere firmata digitalmente, pena esclusione:

- dal legale rappresentante, o da persona munita di comprovati poteri di firma, dell'Impresa mandataria, in caso di R.T.I. costituito;
- dal legale rappresentante, o da persona munita di comprovati poteri di firma, del Consorzio già costituito;
- dal legale rappresentante, o da persona munita di comprovati poteri di firma, di ogni Impresa raggruppanda, in caso di R.T.I. non costituito al momento della presentazione dell'offerta;
- dal legale rappresentante, o da persona munita di comprovati poteri di firma, di tutti gli operatori economici consorziandi.

6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE

Stante la elevata ripetitività del servizio, la presente procedura verrà aggiudicata, ai sensi



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

dell'art. 95 comma 4 lett. c) del D.Lgs 50/2016 e relativo decreto correttivo D.lgs 56/2017 con il criterio del minor prezzo.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;

Il Responsabile del procedimento (RUP), scaduti i termini per la presentazione delle offerte, il giorno **13.07.2017 alle ore 15.00 presso l'aerostazione di Brindisi** - dichiarerà aperta la gara e, in seduta pubblica, procederà:

1. all'ammissione dei plichi telematici pervenuti regolarmente entro il termine di scadenza della gara;
2. all'apertura delle **BUSTE DOCUMENTAZIONE** di tutte le offerte ammesse;
3. a verificare la correttezza formale della documentazione contenuta nella predetta busta contenente la documentazione amministrativa.

Ogni comunicazione inerente la presente procedura di gara potrà essere notificata a mezzo fax o p.e.c. o posta.

Alle sedute pubbliche potranno assistere i titolari e/o gli incaricati degli operatori economici concorrenti, purché muniti di apposita delega, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia del legale rappresentante del concorrente medesimo.

L'accesso e la permanenza del rappresentante dell'operatore economico concorrente nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati all'esibizione dell'originale del proprio documento di identità. Al fine di consentire al personale della Stazione appaltante di procedere alla sua identificazione, l'incaricato dell'operatore economico concorrente dovrà presentarsi almeno quindici minuti prima dell'orario fissato per la seduta aperta al pubblico.

Il RUP, nel corso dell'esame del contenuto dei documenti delle **BUSTE DOCUMENTAZIONE**, in caso di irregolarità formali, non compromettenti la par condicio fra i concorrenti e nell'interesse della Stazione appaltante, si riserva di richiedere ai concorrenti, a mezzo a mezzo fax o p.e.c., di completare o chiarire la documentazione presentata, conformemente a quanto previsto dall'art. 83 del Codice.

Di seguito il RUP, nella medesima seduta pubblica o in una successiva - di cui sarà dato avviso a tutti i concorrenti ammessi - provvederà all'apertura delle buste telematiche contenenti l'offerta economica e alla lettura delle offerte economiche presentate; le buste "OFFERTA ECONOMICA" delle offerte precedentemente escluse saranno accantonate e non saranno aperte.

Ove più concorrenti si collochino ex aequo, si procederà, in seduta pubblica, in conformità a quanto previsto dall'articolo 77, comma 2, del R.D. n. 827/1924.

Redatta la graduatoria finale e proclamato l'aggiudicatario provvisorio, la Commissione giudicatrice trasmetterà tutti gli atti di gara alla Stazione Appaltante.

L'aggiudicazione sarà perfetta ed efficace in via definitiva soltanto dopo che la Stazione Appaltante avrà effettuato con esito positivo le verifiche ed i controlli in capo all'aggiudicatario circa il possesso di tutti i requisiti di moralità in capo al soggetto aggiudicatario richiesti nel presente disciplinare di gara, nonché quelli richiesti dalle vigenti disposizioni normative per la stipula dei contratti ex artt. 32 del D. Lgs.50/2016.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L'Aggiudicatario è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'Appalto. Qualora l'Aggiudicatario non assolva ai suddetti obblighi, il contratto oggetto dell'Appalto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 dell'art. 3 della Legge 136/2010.

7. SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso in conformità all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. In tal caso l'operatore economico concorrente dovrà indicare nell'offerta i servizi che intende eventualmente subappaltare.

8. STIPULA DEL CONTRATTO ADEMPIMENTI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

L'aggiudicazione sarà perfetta ed efficace in via definitiva soltanto dopo che la Stazione Appaltante avrà effettuato con esito positivo le verifiche ed i controlli in capo all'aggiudicatario circa il possesso di tutti i requisiti di partecipazione richiesti nella presente lettera di invito, nonché quelli richiesti dalle vigenti disposizioni normative per la stipula dei contratti pubblici.

Il vincolo giuridico contrattuale tra le parti sorge, ai sensi della legge, dalla data di ricevimento, da parte del vincitore, della comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva.

La stipula del contratto è subordinata alla presentazione, da parte del soggetto definitivamente aggiudicatario:

- a) della cauzione definitiva, costituita nei termini e con le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016;
- b) del deposito delle spese contrattuali consistenti in marche da bollo e un originale del mod. F23 relativo alla prova del versamento dell'imposta di registro;

Con l'aggiudicatario definitivo verrà stipulato un Contratto del quale farà parte l'Offerta Economica oltre al Capitolato tecnico, allorché non materialmente allegati. L'aggiudicatario dovrà altresì presentare polizza assicurativa RCT/O per tutti i rischi relativi all'espletamento del servizio e per danni a terzi con massimale di € 3.000.000 con validità non inferiore alla durata del servizio; in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Congiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti e consulenti. Le clausole di polizza dovranno essere sottoposte alla preventiva approvazione da parte di AdP S.p.A.

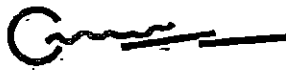
Della stipula del Contratto sarà data comunicazione nei termini e con le modalità di cui all'art.76, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

9. SPESE CONTRATTUALI

Le spese tutte relative alla registrazione ed alla regolarizzazione fiscale del contratto a stipularsi saranno a carico dell'aggiudicatario che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

10. VALIDITÀ DELL'OFFERTA

L'offerta presentata è irrevocabile, impegnativa e valida per almeno 360 giorni naturali consecutivi a far data dal giorno fissato come scadenza per la presentazione della stessa.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

11. RISERVE DELLA STAZIONE APPALTANTE

La stazione appaltante si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida OVVERO di non procedere all'aggiudicazione ne caso di una sola offerta valida;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

12. PENALI

Qualora il Responsabile del Procedimento o le persone incaricate dalla Stazione Appaltante accertino che uno o più servizi previsti nel Capitolato non siano stati espletati nella loro totalità, sarà applicata la penale di Euro 100,00 al giorno per ogni giorno per ciascuna attività non svolta o svolta in ritardo rispetto alla tempistica prevista nel Capitolato, fermo restando la facoltà di ADP di risolvere il contratto per inadempimento e di adire l'Autorità Giudiziaria per il risarcimento di tutti gli eventuali ulteriori danni.

Le penali verranno trattenute sulla prima fattura utile oppure recuperate attraverso l'escussione della cauzione definitiva.

13. MODALITÀ DI PAGAMENTO

I pagamenti saranno effettuati in quattro rate trimestrali posticipate con pagamento a 30 giorni data ricevimento di fattura.

Il CIG da indicare sulle fatture è il seguente: 71069031E3

14. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

L'Organo Giurisdizionale competente per le procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Piazza Massari – Bari.

15. RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

Per la presentazione dell'offerta è richiesto ai concorrenti di fornire dati ed informazioni, anche sotto forma documentale.

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n.196/2003 le Stazione appaltante fornisce le seguenti informazioni.

Finalità del trattamento.

I dati inseriti nelle buste telematiche vengono acquisiti ai fini della partecipazione ed in particolare ai fini della effettuazione della verifica dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale del concorrente all'esecuzione della fornitura nonché dell'aggiudicazione e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge.

I dati del concorrente aggiudicatario verranno acquisiti ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, ivi compresi gli adempimenti contabili ed il pagamento del corrispettivo contrattuale.

Dati sensibili.

Di norma i dati forniti dai concorrenti e dall'aggiudicatario non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili", ai sensi della citata legge.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Modalità del trattamento dei dati.

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a memorizzarli, gestirli e trasmetterli.

Categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati.

I dati inseriti nelle buste telematiche potranno essere comunicati a:

- soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge n. 241/1990.

Diritti del concorrente interessato.

Relativamente ai suddetti dati, al partecipante, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui alla citata D.Lgs. n. 196/2003.

Acquisite le suddette informazioni, ai sensi della D.Lgs. n. 196/2003, con la presentazione dell'offerta e la sottoscrizione del contratto, il concorrente acconsente espressamente al trattamento dei dati personali secondo le modalità indicate precedentemente.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dot. Patrizio SUMMA