

## SCHEMA DI CONVENZIONE

### Tra

Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede in Bari Aeroporto Civile Bari/Palese, 70128 BARI, P.Iva 03094610726 iscritta nel Registro delle Imprese di Bari al n. 243199 e codice fiscale n. 03094610726, di seguito nel presente atto denominato semplicemente “Aeroporti di Puglia”, nella persona del Direttore Generale dott. Marco Franchini, domiciliato per la carica presso la sede della società;

### E

.....in appresso semplicemente affidataria

### PREMESSO CHE:

- 1) La Aeroporti di Puglia, ha indetto una procedura aperta con bando inviato alla GUUE il ..... per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 163/2006 relativi ai lavori di “Ristrutturazione del secondo livello aerostazione passeggeri: ampliamento sale di imbarco” presso l'Aeroporto civile di Brindisi.
- 2) il criterio di aggiudicazione è stato determinato sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D. Lgs. 163/2006;
- 3) sono state presentate le offerte tecnico economiche ed è stata esperita la gara;
- 4) aggiudicataria dei servizi in oggetto è risultata ....., con sede legale in .....come da relativo verbale, redatto dalla Commissione incaricata dalla Aeroporti di Puglia nella seduta del....., e da successivo provvedimento di aggiudicazione prot. n.....del...
- 5) Aeroporti di Puglia ha proceduto, a termini di legge, ad accertare il possesso da parte dell'affidataria dei requisiti di idoneità morale, professionale,

economico-finanziaria e tecnico-organizzativa, nonché di regolarità contributiva ex art. 90, comma 7 D.Lgs. n. 163/2006;

6) l'affidataria ha dichiarato espressamente di conoscere e di accettare tutte le condizioni, norme e prescrizioni, contenute nei documenti sotto elencati e che, pur se non allegati, formano parte integrante e sostanziale del presente atto in guisa che il rapporto contrattuale tra Aeroporti di Puglia e l'affidataria rimane disciplinato, in ogni suo aspetto, da ognuno di tali documenti oltre che dalla presente convenzione;

- a) bando di gara;
- b) disciplinare di gara;
- c) disciplinare tecnico;
- d) documento preliminare di avvio della progettazione;
- e) quanto dichiarato dall'offerente affidataria in sede di gara .

**tutto ciò premesso**

**SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 – Premessa.**

Le premesse costituiscono parte integrante della presente convenzione.

**Art. 2 - Oggetto dell'affidamento.**

Aeroporti di Puglia, come sopra rappresentata, assegna all'affidataria, che legalmente e formalmente accetta, l'incarico professionale di Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori di "Ristrutturazione del secondo livello aerostazione passeggeri: ampliamento sale di imbarco" presso l'Aeroporto Civile di Brindisi.

L'incarico dovrà svolgersi nel rispetto e in conformità al contenuto del documento preliminare alla progettazione ed ai suoi allegati che costituisce parte integrante e sostanziale della presente convenzione e che prevede, per ciascun intervento, le seguenti prestazioni di dettaglio:

- a) Progetto preliminare.

Il progetto preliminare dovrà essere conforme a quanto disposto dall'art. 16, comma 3, della L. 109/94 e s.m.i. nonché dall'art. 18 e ss. del DPR 554/99.

Tale livello progettuale dovrà definire le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire e dovrà essere composto dagli elementi grafici ed amministrativi previsti nel "documento preliminare alla progettazione", nei formati ivi descritti.

#### b) Progetto definitivo.

Il progetto dovrà essere conforme a quanto disposto dall'art. 16, comma 4, della L. 109/94 e s.m.i. nonché agli artt. 25 e ss. del DPR 554/99.

Tale livello progettuale dovrà individuare compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e delle indicazioni stabilite nel progetto preliminare e dovrà contenere tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni ed approvazioni.

Esso si dovrà comporre degli elaborati grafici, contrattuali ed amministrativi indicati nel "documento preliminare alla progettazione", nei formati ivi descritti.

#### c) Progetto esecutivo.

Il progetto esecutivo deve essere conforme alle disposizioni contenute nell'art. 16, comma 5, della L. 109/94 e s.m.i. nonché degli artt. 35 e ss. del DPR 554/99.

Esso dovrà essere redatto in conformità al progetto definitivo e determinare in ogni dettaglio i lavori da realizzare e relativo costo previsto, dovendo essere sviluppato a un livello di definizione tale da consentire che ogni elemento sia identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione, prezzo.

Esso si dovrà comporre degli elaborati grafici, contrattuali ed amministrativi indicati nel “documento preliminare alla progettazione”, nei formati ivi descritti.

Tutti i progetti (preliminare, definitivo ed esecutivo) ed i relativi elaborati, per ciascun intervento, saranno sottoscritti dai progettisti responsabili degli stessi, in conformità a quanto dichiarato in sede di gara, secondo la seguente ripartizione specialistica del lavoro:

.....  
.....  
.....

Il progettista responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche è ..... e in tale veste sottoscriverà tutti gli elaborati prodotti.

d) Direzione lavori.

L'affidataria dovrà ottemperare a tutte le prestazioni previste dalle vigenti normative in rapporto agli obblighi del Direttore Lavori.

In particolare, ai sensi del capo I del Titolo IX del DPR n. 554/1999, l'ufficio di direzione lavori è preposto alla direzione ed al controllo tecnico, contabile ed amministrativo dell'esecuzione dell'intervento nel rispetto degli impegni contrattuali e delle disposizioni contenute nello stesso DPR 554/99 all'art. 123 e ss.

Gravi ritardi rispetto al piano temporale di esecuzione dei lavori (cronoprogramma) dovranno essere debitamente e tempestivamente comunicati alla Seap.

Ricade altresì, nelle competenze del D.L., la relazione di cui all' art. 31 bis della L. 109/94.

Il Direttore dei Lavori è tenuto a rispettare ed a far rispettare le norme capitolari circa gli obblighi dell'appalto e la qualità dei materiali. Dovrà inoltre rispettare ogni altro onere previsto a carico della direzione lavori da norme legislative, regolamentari e regole dell'arte.

Le modalità di espletamento della Direzione Lavori dovranno conformarsi a quanto previsto negli allegati alla presente convenzione,

indicati all'articolo 27 della stessa e che ne costituiscono parte integrante.

Forma oggetto del servizio di direzione lavori tutto quanto necessario alle attività di Direzione Lavori durante l'esecuzione delle opere di cui al Progetto esecutivo, secondo le leggi, i regolamenti vigenti, la buona regola dell'arte.

Per servizio di direzione lavori si intendono tutte le azioni previste dal mansionario di cui al Disciplinare tecnico.

### **Art. 3 – Obblighi dell'affidataria.**

**3.1)** Nell'esecuzione delle prestazioni di cui alla presente convenzione, l'affidataria, sotto la sua esclusiva responsabilità, è tenuta ad osservare e a far osservare tutte le disposizioni di legge e tutti i regolamenti che riguardino l'attività affidata.

L'affidataria assume l'impegno di adempiere correttamente e con scrupolo ad ognuna delle obbligazioni rivenienti dalla presente convenzione nonché da ognuno dei documenti indicati al punto sei delle premesse.

L'incarico dovrà essere espletato dall'affidataria, a regola d'arte per ognuno dei servizi affidati, con il puntuale espletamento di ogni singola prestazione da rendere in osservanza alle prescrizioni contenute nei documenti di cui al punto 7 delle premesse, in conformità alla normativa vigente nonché alle attese di Aeroporti di Puglia di ricevere una progettazione di elevata qualità.

In particolare la progettazione dovrà rispettare gli indirizzi contenuti nel documento preliminare e relativi allegati e sarà resa nel rispetto dei vincoli verificati dai progettisti e in modo da assicurare, nei limiti di spesa prestabiliti, un'elevata qualità dell'opera e la sua rispondenza alle norme ambientali ed urbanistiche.

**3.2)** L'affidataria si obbliga a verificare l'aggiornamento degli elaborati di progetto, che dovesse essere effettuato dall'appaltatore, previa approvazione della Direzione Lavori, in conseguenza delle varianti o delle soluzioni esecutive che si renderanno necessarie in fase di realizzazione dei lavori.

**3.3)** L'affidataria si obbliga a tenere costantemente informato il Responsabile del Procedimento dell'andamento della progettazione nonché delle scelte che effettua viepiù quando siano possibili più soluzioni progettuali.

**3.4)** La progettazione dovrà rispettare i limiti di spesa previsti per gli interventi. Qualora i livelli delle opere richiesti dal documento preliminare e dagli allegati a questo non si ritengano possano essere conseguiti con i limiti finanziari espressi, l'affidataria dovrà sospendere immediatamente la progettazione ed inviare quanto prima una dettagliata relazione al Responsabile del Procedimento che dimostri la non fattibilità economica dell'intervento.

La stessa relazione dovrà prospettare le soluzioni possibili ed il livello economico minimo per garantire la realizzazione delle opere.

**3.5)** L'affidataria si assume per quanto di competenza tutti gli oneri e le responsabilità che competono al datore di lavoro, ai dirigenti, ai preposti, a norma del D. Lgs. 81/2008 e.m.i.

L'affidataria manleva Aeroporti di Puglia da qualsiasi responsabilità in proposito e garantisce il massimo supporto propositivo in tutta l'attività di prevenzione e di coordinamento della sicurezza presso l'aeroporto che comunque, anche indirettamente, possa riguardare la prestazione oggetto della convenzione.

**3.6)** Sono a carico dell'affidataria, compensata con i corrispettivi di cui al successivo articolo, la predisposizione degli elaborati nonché tutte le attività e le dichiarazioni da rendere ai sensi di legge e particolarmente quelle previste per le attività edilizie collegate alla realizzazione dell'intervento e per l'acquisizione di pareri, nullaosta, autorizzazioni e quant'altro occorrente all'indizione della gara per l'affidamento dei lavori .

**3.7)** Nel caso di cui all'articolo 105 del DPR 554/1999 e laddove Aeroporti di Puglia lo richieda l'affidataria è tenuta alla riprogettazione.

**3.8)** L'affidataria assume altresì tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. e a tal fine si impegna a comunicare ad Aeroporti di Puglia :

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con indicazione dell'opera alla quale sono dedicati;
- le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi. La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente, ovvero nel caso di conti correnti già esistenti "dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica";
- L'Affidataria si impegna a dare immediata comunicazione al Committente ed alla Prefettura-Ufficio del Governo della provincia di .....della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

**Art. 4 – Ammontare del corrispettivo del servizio.**

L'ammontare del corrispettivo per tutti i servizi richiesti è pari a €.....

Tale corrispettivo è fisso ed invariabile e comprende e compensa tutto quanto dovuto per l'espletamento dei servizi affidati.

L'affidataria solleva sin d'ora Aeroporti di Puglia da qualsiasi richiesta per onorari, rimborsi spese e quant'altro possa essere richiesto da altri per prestazioni comunque riferite all'oggetto della presente convenzione.

**Art. 5 - Modalità di pagamento dei corrispettivi.**

Il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente art. 4 avverrà, entro trenta giorni dalla ricezione della fattura. Le fatture saranno emesse a seguito della formale comunicazione da parte di Aeroporti di Puglia dell'avvenuta approvazione dei progetti da parte di ENAC e di tutti gli altri Enti competenti ed in base ai S.A.L. dei lavori.

Gli importi delle fatture saranno determinati come di seguito:

- 5 % del corrispettivo complessivo all'approvazione del progetto preliminare da parte dell'ENAC;

- 10 % del corrispettivo complessivo all'approvazione del progetto definitivo da parte dell'ENAC;
- 5% del corrispettivo complessivo all'approvazione del progetto esecutivo da parte dell'ENAC,
- 80% in proporzione allo stato di avanzamento lavori.

Le fatture dovranno essere emesse distintamente in relazione alle prestazioni rese.

#### **Art. 6 – Durata dell'incarico e termini.**

L'incarico avrà inizio dalla sottoscrizione della presente convenzione e termine al compimento di tutte le prestazioni inerenti l'ufficio della Direzione Lavori.

Il termine massimo per la redazione e consegna dei progetti, calcolato con espressa ricomprensione dei tempi occorrenti agli accertamenti ed alle attività di cui agli articoli 9, 10 e 11 della presente convenzione, è fissato in giorni ..... così suddivisi:

- per la redazione e consegna del progetto preliminare, in giorni ..... naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione della presente convenzione;
- per la redazione e consegna del progetto definitivo, in giorni..... naturali e consecutivi dalla data di comunicazione da parte di Aeroporti di Puglia di avvio della progettazione definitiva;
- per la redazione e consegna del progetto esecutivo, in giorni ..... naturali e consecutivi dalla data di comunicazione da parte di Aeroporti di Puglia di avvio della progettazione esecutiva.

L'approvazione da parte di Aeroporti di Puglia non esime l'affidataria dall'obbligo di apportare al progetto quelle correzioni, modifiche, integrazioni o chiarimenti che dovessero essere successivamente richieste in sede di approvazione da parte di ENAC o di altri Enti competenti al rilascio di approvazioni, concessioni edilizie, autorizzazioni, nulla osta, pareri e quant'altro occorrente all'indizione della gara per l'affidamento dei lavori. Tali



ulteriori adempimenti, compreso la predisposizione degli atti necessari per l'acquisizione di approvazioni, concessione edilizia, autorizzazioni, nullaosta, pareri e quant'altro, sono così dovuti dall'affidataria e ricompresi nell'ammontare dei corrispettivi indicati all'art. 4.

L'affidataria assume, pertanto, la responsabilità di produrre progetti in grado di acquisire ogni necessaria approvazione ivi compresa quella di ENAC.

**Ogni elaborato prodotto dovrà essere consegnato, oltre che in numero di sei copie in forma cartacea, anche in uno dei seguenti formati digitali:**

- **Microsoft Access**
- **Microsoft Word**
- **Microsoft Excel**
- **Microsoft PowerPoint**
- **Microsoft Project**
- **Autodesk-Autocad**

**Tali formati dovranno essere compatibili con le versioni dei suddetti prodotti software disponibili sul mercato al momento dell'offerta.**

A richiesta sarà fornita anche una copia su supporto di carta traslucida nei formati previsti dalle vigenti norme.

#### **Art. 7- Penali.**

Nel caso di mancato rispetto dei termini di cui sopra viene applicata, anche ai sensi dell'articolo 56 del DPR n. 554/99, una penale, in misura giornaliera pari al minimo, ossia 0,5 per mille del corrispettivo professionale convenuto e comunque, complessivamente non superiore al 10%.

Il ritardo nella consegna degli elaborati di oltre venti giorni, calcolati cumulando i singoli giorni di ritardo maturati per ogni singola fase di progettazione e con il conguaglio dei giorni di eventuale anticipazione eventualmente conseguiti per fase, è grave inadempienza e provoca la risoluzione del contratto come previsto dall'articolo 16 della presente convenzione.

L'affidataria è tenuta, oltre che al pagamento della penale, altresì al risarcimento del danno.

**Art. 8 – Differimento dei termini di ultimazione e dei tempi di consegna dei progetti.**

Non sono ammessi differimenti dei termini di consegna degli elaborati progettuali e comunque di ultimazione della prestazione, previsti dalla presente convenzione, se non in caso di sospensione degli stessi disposta da Aeroporti di Puglia con comunicazione mediante fax cui farà seguito apposita raccomandata, ovvero previa concessione di proroga su richiesta motivata.

**Art. 9 – Supervisione e accertamento sullo stato della progettazione.**

**9.1)** L'affidataria svolgerà l'incarico sotto il controllo del Responsabile del Procedimento e comunque nelle modalità previste dalla presente convenzione e dalle norme vigenti.

Il Responsabile del Procedimento procederà alla supervisione ed all'accertamento sullo stato della progettazione.

A tal fine l'affidataria, si obbliga a fornire a questi la collaborazione necessaria allo svolgimento dei propri compiti come definiti nella presente convenzione e nelle eventuali successive comunicazioni di Aeroporti di Puglia.

**9.2)** Gli accertamenti si svolgeranno in una o più riunioni con la tempistica e le modalità indicate nel successivo articolo, cui parteciperanno il Responsabile del Procedimento, il progettista responsabile del progetto ed il Coordinatore responsabile della progettazione se differente.

Gli accertamenti riguarderanno la conformità delle progettazioni rispetto alle prescrizioni ed alle attese di Aeroporti di Puglia espresse nel documento preliminare all'avvio della progettazione nonché in ognuno dei documenti disciplinanti l'incarico.

Durante ogni accertamento saranno verificati: il rispetto dei tempi, dei costi e dei contenuti progettuali programmati, la conformità degli elaborati di progetto (disegni, specifiche, studi, etc.) ai requisiti posti a base della progettazione, la

completezza delle informazioni e dei dati forniti, la correttezza tecnica, la rispondenza alle leggi ed alle norme vigenti in materia, il soddisfacimento delle specifiche esigenze espresse da Aeroporti di Puglia.

Gli elaborati di progetto saranno esaminati anche in ordine agli aspetti metodologici, all'efficienza funzionale, alle caratteristiche dei materiali, agli equipaggiamenti e ai processi utilizzati nonché al rispetto dei requisiti di sicurezza, funzionalità, manutenibilità, affidabilità, salvaguardia ambientale e fattibilità dei tempi e dei modi previsti per la realizzazione delle opere.

Saranno valutate le soluzioni adottate per raggiungere l'efficienza economica, temporale e qualitativa delle fasi realizzative delle opere.

**9.3)** Le attività previste dal presente articolo e dai successivi 10 e 11 non comportano interruzione o sospensione dei termini indicati all'articolo 6 per la redazione e consegna dei progetti.

#### **Art. 10 – Pianificazione degli accertamenti.**

**10.1)** Successivamente alla sottoscrizione della convenzione il Responsabile del Procedimento, convocherà una riunione con l'affidataria alla presenza del Coordinatore responsabile della progettazione.

Nel corso di tale riunione verranno illustrati gli obiettivi fondamentali, tecnici, qualitativi e temporali, che dovranno essere perseguiti, in conformità al documento preliminare alla progettazione e relativi allegati nonché alla disciplina contrattuale.

**10.2)** Gli accertamenti di cui all'articolo precedente si svolgeranno come di seguito indicato:

a) accertamento al ...(va inserito il 50% del termine risultante dal ribasso offerto in gara) giorno dall'avvio della progettazione preliminare.

1. Verifica della rispondenza dei criteri di progettazione adottati con quelli indicati nel documento preliminare all'avvio della progettazione.
2. Valutazione del cronoprogramma di dettaglio delle attività di progettazione.

b) accertamento al completamento della progettazione preliminare.

1. Valutazione della coerenza e della sinergia tra opere diverse.
2. Verifica del rispetto di tutte le indicazioni riportate nei documenti di gara e progettuali per la progettazione preliminare.

c) accertamento al ... (va inserito il 50% del termine risultante dal ribasso offerto in gara ) dall'avvio della progettazione definitiva.

1. Individuazione delle attività critiche di acquisizione dei materiali.
2. Individuazione delle attività critiche di acquisizione e disponibilità delle aree.
3. Verifica che i costi stimati di realizzazione siano contenuti in quelli definiti da Aeroporti di Puglia.
4. Valutazione della programmazione delle attività in fase di esecuzione delle opere.
5. Controllo della completezza della progettazione definitiva e della relativa documentazione.

d) accertamento al completamento della progettazione definitiva .

1. Verifica del rispetto di tutte le indicazioni riportate nei documenti di gara e contrattuali per la progettazione definitiva.

e) accertamento al ...(va inserito il 50% del termine risultante dal ribasso offerto in gara ) dall'avvio della progettazione esecutiva.

1. Verifica che i costi stimati di realizzazione siano contenuti in quelli definiti da Aeroporti di Puglia.
2. Valutazione di conformità della programmazione di dettaglio delle attività in fase di realizzazione delle opere.
3. Controllo della completezza della progettazione esecutiva e della relativa documentazione.

f) accertamento al completamento della progettazione esecutiva .

1. Valutazione di conformità della programmazione di dettaglio nella fase realizzativa.
2. Verifica del rispetto di tutte le indicazioni riportate nei documenti di gara e contrattuali per la progettazione esecutiva.

A fronte di integrazioni richieste durante le verifiche precedentemente effettuate, potranno svolgersi specifiche sessioni di accertamento.

**Art. 11 – Esito degli accertamenti.**

Nel corso delle attività di cui ai precedenti articoli 9 e 10 il Responsabile del Procedimento impartirà le indicazioni ritenute necessarie ed opportune alla redazione dei progetti in conformità a quanto previsto dalla disciplina dell'incarico.

**Art. 12 –Verifica e validazione.**

Il Responsabile del Procedimento procederà alla verifica di tutti i livelli di progettazione in base agli articoli 46, 47, 48 e 49 del DPR 554/1999 ed in conformità alle loro prescrizioni.

Qualora siano riscontrati contrasti con la normativa vigente e contrattuale, incongruenze di natura tecnica o violazione degli indirizzi progettuali il Responsabile del Procedimento potrà stabilire un termine massimo per ricondurre gli elaborati progettuali a conformità.

Tale termine sarà stabilito in proporzione all'entità delle modifiche ma non potrà mai superare di  $\frac{1}{4}$  i termini previsti dall'art. 6.

Per i giorni impiegati per la riconduzione a conformità verranno applicate le penali di cui all'art 7.

Scaduto il termine assegnato senza che l'affidataria abbia riconsegnato gli elaborati il contratto si intenderà risolto di diritto come previsto dall'art. 16 della presente convenzione.

Nell'ambito del contraddittorio previsto dalle norme richiamate, i progettisti assistono alle operazioni di verifica e validazione e sono tenuti a pena di decadenza a far risultare il loro eventuale dissenso in merito ai rilievi di non conformità degli elaborati progettuali ovvero a formulare osservazioni su proposte di modifica o sull'interpretazione degli elaborati che, a loro avviso, possano comportare problematiche nella redazione dei livelli successivi di progettazione (in sede di verifica) o in fase di realizzazione dei lavori.

### **Art. 13 – Stato dei luoghi.**

Le opere progettate devono tener conto di quelle pre-esistenti nonché della situazione iniziale come descritta dal documento preliminare all'avvio della progettazione.

### **Art. 14 – Responsabilità dell'affidataria.**

L'osservanza delle norme e prescrizioni di cui alla presente convenzione, i controlli e le disposizioni del Responsabile del Procedimento e comunque di Aeroporti di Puglia, l'espletamento degli accertamenti, delle verifiche e della validazione sullo svolgimento della progettazione, l'approvazione da parte della Aeroporti di Puglia o di chiunque altro dei progetti e degli elaborati non limitano né riducono la piena ed incondizionata responsabilità dell'affidataria.

L'affidataria solleva Aeroporti di Puglia da ogni e qualsiasi rivendicazione di terzi dovuta a gravi errori di progettazione.

L'affidataria è tenuta a rispondere dell'operato e del comportamento di tutti i suoi eventuali dipendenti e collaboratori.

### **Art. 15 – Carenze della progettazione.**

**15.1)** Laddove Aeroporti di Puglia o il Responsabile del Procedimento accerti l'inidoneità, la carenza o anche la non conformità della progettazione alla regola d'arte, per errori, omissioni o per quant'altro, di una qualunque parte del progetto oppure rilevi delle inadempienze agli obblighi previsti nell'incarico, richiederà all'affidataria di porre rimedio a tali inconvenienti, riservandosi la facoltà di fissare all'uopo un congruo termine.

**15.2)** Se l'indicato accertamento si verifica durante la fase di realizzazione dei lavori oggetto della progettazione, l'affidataria si obbliga, a semplice richiesta di Aeroporti di Puglia, ad adeguare il progetto dando anche eventuali disposizioni dirette sul luogo dove i lavori sono in corso.

**15.3)** Qualora l'affidataria non provvedesse con prontezza ed entro i termini stabiliti ad eliminare le inadeguatezze e/o carenze dettagliate nel primo comma

dell'art. 15, Aeroporti di Puglia avrà diritto di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. nonché di rivalersi per i danni conseguenti.

Tale diritto compete ad Aeroporti di Puglia, anche se l'affidataria sia intervenuta a portare le relative correzioni, nel caso che tale intervento non sia comunque sufficiente a prevenire i danni.

**15.4)** L'affidataria non avrà diritto al riconoscimento di costi addizionali per gli adeguamenti al progetto e per gli interventi "sul posto" di cui sopra.

#### **Art. 16 – Risoluzione della convenzione.**

**16.1)** La risoluzione opererà di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c.:

- a) in caso di gravi o ripetute violazioni degli obblighi assunti dall'affidataria;
- b) nel caso di accertamento di carenze della progettazione secondo quanto indicato in precedenza;
- c) nel caso di ritardo nella consegna degli elaborati, rispetto ai termini stabiliti per le varie fasi, qualora il ritardo superi i venti giorni come indicati dall'art. 6;
- d) in caso di mancato rispetto dei termini assegnati ai sensi dell'articolo 12 della convenzione.
- e) nel caso di sospensione ingiustificata della prestazione.

In tal caso Aeroporti di Puglia avrà diritto di ritenere la cauzione di cui all'art.18 nonché di richiedere i maggiori danni.

**16.2)** Avvenuta la risoluzione, Aeroporti di Puglia comunicherà all'affidataria la data in cui deve aver luogo la consegna della parte di progetto eseguita.

L'affidataria è obbligata all'immediata consegna degli elaborati nello stato in cui si trovano.

La consegna avverrà con un verbale di constatazione, redatto in contraddittorio, dello stato di avanzamento delle attività di progettazione e della loro esecuzione.

**16.3)** Avvenuta la consegna degli elaborati, si darà corso alla compilazione dell'ultima situazione delle attività di progettazione, al fine di procedere al conto finale di liquidazione.

Aeroporti di Puglia avrà facoltà di differire il pagamento del saldo dovuto in base al conto finale di liquidazione sino alla quantificazione del danno che l'affidataria è tenuta a risarcire, nonché di operare la compensazione tra i due importi.

**16.3)** Ogni contestazione in merito alla legittimità del provvedimento di risoluzione della presente Convenzione, in considerazione del carattere pubblico nonché dell'urgenza dell'opera cui attengono le prestazioni, potrà riguardare soltanto il risarcimento del danno e non l'annullamento del provvedimento adottato dalla Aeroporti di Puglia e non potrà essere invocata dall'affidataria stessa per rifiutare o per ritardare l'adempimento dell'obbligo di consegnare immediatamente gli elaborati nello stato in cui si trovano.

**16.4)** Indipendentemente dal comportamento dell'affidataria, Aeroporti di Puglia si riserva di recedere dalla Convenzione mediante semplice lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, inviata con almeno 30 giorni di anticipo. In tal caso l'affidataria avrà diritto alla remunerazione dei servizi eseguiti alla data del recesso e al risarcimento del mancato guadagno nella misura del 10% delle prestazioni non eseguite.

#### **Art. 17 – Varianti al progetto.**

**17.1)** L'affidataria è tenuta ad introdurre nel progetto, preliminare, definitivo, esecutivo, nel piano di sicurezza e coordinamento come richiesto dal D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e nel fascicolo dell'opera, anche se già elaborati e presentati, tutte le modifiche richieste per iscritto da Aeroporti di Puglia che siano giustificate da oggettive e riconoscibili esigenze tecniche e normative, senza che ciò dia diritto a maggiori compensi.

**17.2)** Eventuali integrazioni, modifiche, correzioni o chiarimenti agli elaborati, richiesti dai vari enti preposti all'approvazione del progetto nonché all'emissione delle concessioni edilizie, autorizzazioni, nulla osta, pareri e



quant'altro occorrente all'indizione della gara per l'affidamento dei lavori, sono dovute dall'affidataria e sono comprese nell'ammontare dei corrispettivi indicati all'art. 4.

L'affidataria, quindi, espressamente dichiara di essere consapevole (e pertanto ne assume direttamente la responsabilità) che il progetto dovrà contenere tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni ed approvazioni comunque denominate.

**17.3)** Eventuali varianti rese necessarie da errori od omissioni del progetto dell'opera e del piano di sicurezza e di coordinamento e del fascicolo dell'opera ex D.Lgs. 81/2008 s.m.i., daranno diritto ad Aeroporti di Puglia di richiedere la correzione delle omissioni e degli errori commessi, nonché le necessarie integrazioni di progetto, a spese dell'affidataria e senza costi e oneri per Aeroporti di Puglia o, alternativamente, la risoluzione del contratto, salvo sempre il risarcimento del danno.

**17.4)** La redazione degli elaborati relativi ad eventuali varianti di progetto richieste da Aeroporti di Puglia per esigenze sue proprie, non determinate da errori e/o omissioni di progettazione, dopo che il progetto esecutivo è già stato approvato, comporterà un compenso suppletivo che sarà determinato in base alla vigente tariffa professionale rapportata al compenso contrattuale dell'affidataria con applicazione del ribasso offerto in gara.

#### **Art. 18 – Garanzie e coperture assicurative.**

A garanzia degli obblighi che l'affidataria assume, la stessa rilascia cauzione definitiva in favore della Aeroporti di Puglia pari al 10% dell'importo contrattuale come da.....prodotta all'atto della sottoscrizione della presente convenzione e rilasciata in conformità alle prescrizioni di cui all'art.10.3 del disciplinare di gara.

La cauzione sarà svincolata dalla Aeroporti di Puglia previa richiesta scritta dell'affidataria, semprechè non sussistano motivi ostativi formalizzati per iscritto dalla Aeroporti di Puglia medesima.

L'affidataria si obbliga, altresì, a munirsi, a far data dall'approvazione del progetto esecutivo, della polizza di responsabilità civile professionale come indicata all'art. 10.4 del disciplinare di gara..

La mancata presentazione della polizza di garanzia da parte dell'affidataria, esonera la Aeroporti di Puglia dal pagamento della parcella professionale.

#### **Art. 19 – Cessione del servizio**

E' vietata la cessione del servizio, a qualsiasi titolo e in qualsiasi formale, parziale e/o temporanea, pena l'immediata risoluzione della convenzione ed il risarcimento dei danni e delle spese causate alla Aeroporti di Puglia.

#### **Art. 20 – Subappalto.**

I subappalti sono disciplinati dall'art. 91, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006.

All'uopo, l'affidataria dichiara di voler subappaltare le seguenti attività:.....

Il subappalto dovrà essere autorizzato dalla stazione appaltante.

#### **Art. 21 – Regime di riservatezza. Trattamento dei dati personali.**

##### **Proprietà degli elaborati. Codice Etico.**

**21.1)** L'affidataria si impegna, anche in relazione alla natura dell'opera da realizzare, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto.

In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico dell'affidataria rimane anche dopo il termine della Convenzione e sino a che le informazioni note all'affidataria non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio.

L'affidataria si impegna per l'osservanza di detti obblighi di riservatezza anche per parte dei propri dipendenti restando sempre l'unico responsabile verso la Aeroporti di Puglia a questo titolo.

**21.2)** Ai sensi di quanto previsto del D.Lgs. n. 196/2003 in tema di trattamento di dati personali, le parti dichiarano di essersi preventivamente e

reciprocamente comunicate per iscritto, prima della sottoscrizione della presente convenzione, le modalità e le finalità del trattamento di dati personali che verrà effettuato per l'esecuzione del medesimo.

“Responsabile” dei trattamenti dei dati connessi all'espletamento delle operazioni oggetto della presente Convenzione è il Col. Giuseppe Italiano.

**21.3)** Tutto il materiale e i prodotti originali, conservati su qualsiasi supporto, derivanti dall'esecuzione della Convenzione restano di esclusiva proprietà della Aeroporti di Puglia

**21.4)** L'affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8.6.2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 di Aeroporti di Puglia in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà Aeroporti di Puglia a risolvere la presente convenzione con effetto immediato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., fermo restando il risarcimento del danno.

#### **Art. 22 Normativa applicabile.**

Alla presente convenzione ed agli obblighi ivi assunti dall'affidataria, si applicano le norme richiamate nei documenti di cui al punto 7 delle premesse e le prescrizioni ivi indicate.

In caso di contrasto tra le prescrizioni normative, ma non anche tecniche, contenute nella presente convenzione e quelle indicate nei documenti tecnici di gara prevalgono le norme della convenzione.

L'espletamento del servizio di direzione lavori è disciplinato dalla normativa vigente in materia anche integrata dalle disposizioni recate dal Disciplinare di cui al seguente art. 26.

**Art. 23 – Spese.**

Sono a carico dell’Affidataria tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione e registrazione della Convenzione, nonché quelle per gli atti relativi all’esecuzione della Convenzione stessa.

A carico esclusivo dell’Affidataria restano altresì le tasse, le imposte e in genere qualsiasi onere che direttamente o indirettamente, nel presente o nel futuro, abbia a gravare sulle prestazioni oggetto della Convenzione.

**Art. 24 – Definizione delle controversie.**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti in merito all’interpretazione ed esecuzione della Convenzione è esclusivamente competente il Foro di Bari che Giudica ai sensi della vigente legge italiana.

**Art. 25 – Domicilio.**

Ai fini della presente Convenzione l’affidataria elegge domicilio:.....

**Art. 26 - Allegati.**

E’ allegato alla presente convenzione per costituirne parte integrante e sostanziale il disciplinare tecnico della Direzione Lavori.

L’AFFIDATARIA

LA STAZIONE APPALTANTE

".....dichiara di approvare espressamente a norma dell'art. 1341 c.c. nel loro insieme e in ogni specifica parte i seguenti articoli della presente convenzione:

art. 3; art. 4, art. 5, art. 6; art. 7; art. 9; art. 12; art. 14; art. 15; art. 16; art. 17; art. 25".

L’AFFIDATARIA

