

Chiarimenti resi alla data del 05.04.2016

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di controllo di sicurezza dei passeggeri e dei bagagli a mano e da stiva presso l'Aeroporto di BARI.

- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 01 marzo u.s. si precisa che il concorrente deve rendere la dichiarazione di cui al punto nr. 8 del disciplinare di gara, con riferimento all'impegno a conseguire e dimostrare l'effettivo possesso di tutti i requisiti personali e professionali di cui all'allegato A e B al D.M. 85/99 relativamente al personale addetto ai sensi dell'art. 4 del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23.02.2000 e s.m.i., fermo restando la obbligatorietà di rendere altresì la dichiarazione sui requisiti speciali - Capacità tecnica – prove richieste - di cui al punto 7A) – punto 2 del medesimo disciplinare di gara
Per quanto concerne il secondo quesito, si comunica che non è possibile fornire l'elenco completo ed esaustivo del personale in forza presso l'Istituto di Vigilanza che svolge attualmente il servizio presso l'Aeroporto di Bari.
A tal proposito come ben specificato nel bando e nel disciplinare di gara, si precisa che trattasi di servizio “ a chiamata”, articolato in base alle pianificazioni stagionali dei voli determinate di volta in volta con le Compagnie aeree ed alle contingenze operative intese come: esigenze operative, schedulato giornaliero dei voli e numero di passeggeri previsti per volo.
Pertanto si riporta a mero titolo indicativo, il numero medio delle Gpg impiegate per ogni servizio, che varia da un minimo di 8 a max di 26 fatte salve eventuali richieste particolari.
Inoltre si comunica che il CCNL di categoria applicato è per i dipendenti degli Istituti di Vigilanza e imprese di vigilanza privata e servizi fiduciari.
Non sono a disposizione i dati relativi a qualifiche, livello di inquadramento e trattamenti economici di miglior favore, in quanto il personale utilizzato ed il relativo inquadramento dello stesso, attengono alla organizzazione interna della società, fermo restando quanto espressamente indicato negli atti di gara e previsto dalle vigenti normative su modalità di espletamento del servizio, composizione dei posti di controllo, presenza supervisorie etc..
Per quanto attiene l'eventuale passaggio del personale già impiegato ed appartenente ad altra società, si comunica che l'art. 24 “cambio di appalto” del CCNL di categoria prevede la facoltà e non l'obbligo, in capo al soggetto cedente l'appalto, di attivare la procedura di cui all'art. 24 e quindi la relativa richiesta di passaggio di personale.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di richiesta di chiarimenti del 02 marzo u.s. si precisa, come chiaramente specificato nel bando e nel disciplinare di gara, che trattasi di servizio “ a chiamata”, articolato in base alle pianificazioni stagionali dei voli determinate di volta in volta con le Compagnie aeree ed alle contingenze operative intese come: esigenze operative, schedulato giornaliero dei voli e numero previsto di passeggeri previsti per volo. Pertanto si riporta, a mero titolo indicativo, il numero medio delle Gpg impiegate per ogni servizio, che varia da un minimo di 8 a max 26 fatte salve eventuali richieste particolari.

- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 03 marzo u.s. si comunica che non è possibile mettere a disposizione un testo standard, in quanto ogni Compagnia assicuratrice adotta proprie diciture e testi.
Ciò detto, la polizza assicurativa dovrà coprire tutti i rischi derivanti dalla responsabilità civile, connessi allo svolgimento del servizio, ed in particolare, per il caso di sinistri al personale ed ai passeggeri, per il danneggiamento dei bagagli e per il caso d'incendio e furto. La suddetta polizza dovrà prevedere espressamente l'estensione ai danni da incendio, danni ai bagagli per danneggiamento, sottrazione etc, nonché il richiamo all'estensione agli atti di terrorismo.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 07 marzo u.s. si conferma che trovano comunque applicazione le disposizioni di legge vigenti.
- In riscontro alla Vostra del 10 marzo u.s. si comunica che, come peraltro stabilito dalle disposizioni normo regolamentari in materia, l'ammontare dell'importo della cauzione provvisoria è sostanziato sull'importo complessivo stimato del servizio a base di gara, comprensivo del rinnovo e dell'importo relativo agli oneri della sicurezza.
- In riscontro alla Vostra Prot. 18/2016 del 15.03.2016 si comunica che per la procedura di gara in questione, il termine entro il quale richiedere il sopralluogo è il 31 marzo p.v.; inoltre il concorrente potrà predisporre ad esito del sopralluogo, il progetto tecnico negli ulteriori 10 giorni assegnati sino alla scadenza delle offerte, prevista per il giorno 11 aprile 2016.
Per quanto sopra, non si ritiene di prorogare la procedura di gara, anche in considerazione dei tempi ulteriori per l'affidamento.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di richiesta di chiarimenti dell'11 marzo u.s. si comunica che in fase di partecipazione alla procedura ed anche ai fini dei requisiti speciali di cui al punto 7 A) punto 2) del disciplinare di gara è sufficiente rendere la relativa dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000, ferme restando le successive verifiche della Stazione Appaltante in punto alle dichiarazioni rese dal concorrente.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di richiesta di chiarimenti del 10 marzo u.s. si comunica che non è possibile fornire l'elenco completo ed esaustivo del personale in forza presso l'Istituto di Vigilanza che svolge attualmente il servizio presso l'Aeroporto di Bari.
Si precisa che, come peraltro già rimarcato con precedente chiarimento, trattasi di servizio "a chiamata", articolato in base alle contingenti esigenze operative, legato pertanto allo schedulato giornaliero dei voli, che varia tempo per tempo, ed altresì al numero di passeggeri per volo.
Il numero medio indicativo delle Gpg impiegate per ogni servizio è stato già fornito con nota prot. 4314 del 08.03.2016.
Il CCNL di categoria applicato è per i dipendenti degli Istituti di Vigilanza e imprese di vigilanza privata e servizi fiduciari.
Si comunica inoltre che non sono a disposizione i dati relativi a qualifiche, livello di inquadramento, RAL, trattamenti economici di miglior favore o dati relativi a scatti di anzianità, in quanto il personale utilizzato ed il relativo inquadramento dello stesso, attengono alla organizzazione interna della società, fermo restando quanto espressamente indicato negli atti di gara su modalità di espletamento del servizio, composizione dei posti di controllo, presenza supervisorie etc..

- In riscontro alla Vostra del 10 marzo u.s. si comunica che, come peraltro stabilito dalle disposizioni *normo* regolamentari in materia, l'ammontare dell'importo della cauzione provvisoria è sostanzialmente sull'importo complessivo stimato del servizio a base di gara, comprensivo del rinnovo e dell'importo relativo agli oneri della sicurezza.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 29 marzo u.s., si comunica che bisogna fare riferimento a quanto normato nel DM 85/99.
In particolare, i requisiti professionali di cui all'allegato B al D.M. 85/99 attengono a qualità e certificazioni del personale che potranno essere conseguiti dopo l'aggiudicazione ai sensi delle vigenti circolari ENAC in materia.
I requisiti di cui all'Allegato A del medesimo D.M. 85/99 si riferiscono a caratteristiche e peculiarità che deve possedere l'impresa che svolge i servizi di sicurezza, ed in tal senso viene richiesta la dichiarazione.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 22 marzo u.s. si conferma che, come peraltro espressamente indicato nel disciplinare di gara, l'offerta presentata dal concorrente per la partecipazione alla procedura di gara sarà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.
Il periodo temporale riferito alla cauzione provvisoria, è rispondente al dettato normativo di cui all'art. 75 co.5 del Codice che prevede, *inter alia*, quale clausola della cauzione provvisoria, la validità per almeno 180 giorni dalla presentazione dell'offerta, con l'impegno da parte dell'agenzia che ha rilasciato la garanzia, al rinnovo della stessa per ugual periodo nel caso in cui la procedura di gara non sia stata terminata allo scadere dei 180 giorni e pertanto, in linea con il periodo sopra indicato, di 360 giorni.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 22 marzo u.s. si conferma trattasi di servizi prestati in ambito aeroportuale, tralasciando il movimento di persone e assistenza ai mezzi di trasporto e pertanto, non imponibili ai fini IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72 comma 1 – punto 6 che, appunto sancisce che costituiscono operazioni assimilate ai servizi internazionali o connesse agli scambi internazionali “.....i servizi prestati nei porti, aeroporti e negli scali ferroviari di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento di beni o mezzi di trasporto...”
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 31 marzo u.s. si precisa che qualora il concorrente presenti cauzione provvisoria sottoscritta con firma digitale, la stessa deve essere corredata, oltre che dalla copia cartacea del *file* recante la firma digitale, anche dalla dichiarazione riportante le generalità ed i dati del sottoscrittore, al fine di garantire la certezza sulla provenienza della garanzia.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 04 Aprile si comunica che non è possibile indicare la data presunta di avvio del servizio, in quanto strettamente correlata alle tempistiche dello svolgimento della procedura di gara, oltretutto alla tempistica relativa alla istruttoria per la certificazione ed abilitazione presso Enac.
- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 4 Aprile u.s. si comunica che, come peraltro espressamente riportato negli atti di gara, per servizi similari devono intendersi i servizi più similari a quelli oggetto dell'appalto, e pertanto servizi in materia di vigilanza e di sicurezza svolta in ambito aeroportuale, ovvero, attestati da

Enti pubblici o privati, di vigilanza, nel settore del trasporto in genere di passeggeri e/merci, così come previsto dal Decreto dei Trasporti e Navigazione 23.2.2000.
Trattasi pertanto di servizi riferibili al controllo di persone, bagagli e/o merci indicati nel DM 23/02/2000 e 85/99, rimanendo esclusa la mera vigilanza a sedi e strutture o il servizio di portierato.

- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 04 Aprile u.s. si precisa che l'art. 24 "cambio di appalto" del CCNL di categoria prevede la facoltà e non l'obbligo, in capo al soggetto cedente l'appalto, di attivare la procedura di cui all'art. 24 e quindi la relativa richiesta di passaggio di personale già impiegato.
Inoltre si comunica che il CCNL di categoria applicato è per i dipendenti degli Istituti di Vigilanza e imprese di vigilanza privata e servizi fiduciari.
Per quanto attiene alla richiesta dei dati relativi ai profili retributivi del personale attualmente impiegato nel servizio, si comunica che non sono a disposizione i dati relativi a qualifiche, livello di inquadramento e trattamenti economici di miglior favore, in quanto il personale utilizzato ed il relativo inquadramento dello stesso, attengono alla organizzazione interna della società, fermo restando quanto espressamente indicato negli atti di gara e previsto dalle vigenti normative su modalità di espletamento del servizio, composizione dei posti di controllo, presenza supervisorie etc..
In relazione alla richiesta di turnazione, fermo restando l'organizzazione propria dell'impresa, a titolo indicativo si riporta il numero medio indicativo delle Gpg impiegate per ogni servizio, che varia da un minimo di 8 a max di 26 fatte salve eventuali richieste particolari.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Giuseppe COSTADURA