



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le
ARGOS Ingegneria S.r.l.
Pec: a.dinardo@argosingegneria.com
argos@argosingegneria.com



ADP
ADP-2019-0013054
del 27-08-2019 15:16

BARIE

PROT NR

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporto di Bari. Esecuzione campagna di misurazione fotometrica per gli impianti AVL della pista di volo RWY 07/25 e Calibrazione a terra del nuovo Sistema PAPI di RWY 07.

SMART CIG: Z4B298C1A0

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- l'art. 36 comma 2) lettera a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

PREMESSO CHE:

Aeroporti di Puglia e la società Argos Ingegneria Srl, operatore economico in possesso della specifica Certificazione ENAC per la verifica e sistema di misurazione fotometrica Luci PAPI (SMF/PAPI) e segnaletica verticale luminosa, hanno stipulato il contratto prot. 14207/2015 della durata di anni 4 per l'affidamento del servizio di misurazione fotometrica degli Impianti AVL e PAPI delle piste degli Aeroporti di Bari e Brindisi;

il suddetto contratto è cessato e, pertanto, nelle more della esplorazione del mercato, si è reso necessario per AdP effettuare le verifiche semestrali sui segnali AVL della pista di volo dell'Aeroporto di Bari (già eseguite nel mese di luglio 2019) come prescritto dalle norme tecniche in vigore e nel Manuale di aeroporto di Bari;

RILEVATO CHE

in considerazione altresì della prossima apertura della pista RWY 07/23 dell'Aeroporto di Bari nella nuova configurazione 3000 metri, ad esito del completamento dei lavori in appalto, si rende necessario

provvedere alla calibrazione a terra del nuovo sistema PAPI della predetta pista, da programmare entro il mese di novembre p.v.;

CONSIDERATO CHE

trattasi di attività indifferibile per le ragioni di safety aeroportuale sottese alla regolare funzionalità degli impianti AVL e PAPI, in quanto consiste nella verifica della segnaletica verticale luminosa delle infrastrutture di volo per la corretta funzionalità degli impianti stessi;

TENUTO CONTO CHE

in considerazione di quanto sopra, il RUP Ing. Michele Cimmarusti ha richiesto alla società Argos Ingegneria S.r.l. la migliore offerta per l'attività in parola, che lo stesso ha considerato congrua per importo ed in linea con i prezzi del precedente contratto, oltrechè per le modalità delle misurazioni;

VISTA

l'offerta prot. ENG/ADN 113-19 del 22.7.2019 della società Argos Ingegneria S.r.l. nella quale la medesima società attesta di essere l'unica azienda a livello nazionale ed internazionale a possedere gli strumenti certificati ENAC per le misurazioni in parola;
l'importo richiesto di Euro 7.000,00 (ovvero Euro 3.500,00 per singola campagna di misura);

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

APPURATO CHE

l'affidamento dei servizi in parola possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett.a) in ragione altresì dell'importo;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Michele Cimmarusti giusta nota prot 12997 del 26/8/2019,

Aeroporti di Puglia SpA, in persona del Direttore Generale



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DETERMINA

- di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- di affidare, ricorrendone i presupposti normativi e per quanto riportato in premessa, alla Società Argos Ingegneria S.r.l. le attività di misurazione dei segnali AVL della pista di volo dell'Aeroporto di Bari RWY 07/23 e l'attività di calibrazione a terra del nuovo sistema PAPI della medesima pista, nella nuova configurazione 3000 metri;
- di dare atto che le attività di misurazione dovranno essere svolte secondo quanto dettagliatamente indicato nell'offerta tecnico economica sopracitata, prodotta dalla società;
- di riconoscere per gli interventi in questione l'importo onnicomprensivo di Euro 7.000,00, importo comprensivo degli oneri della sicurezza, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo smart CIG riferito al presente affidamento è il seguente **Z4B298C1A0**

Per l'effetto:

1. Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

In considerazione delle verifiche istruttorie, di natura tecnica e amministrativa sottese al pagamento, si da atto che quest'ultimo avverrà a 60gg data ricezione fattura e comunque ad esito della verifica di regolarità effettuata dal Rup.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCR1**. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.
2. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".
 3. L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
 4. L'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).
 5. **Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei

quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione

Il Direttore Generale
Arch. Marco CATAMERO

Per Accettazione
Argos Ingegneria Srl


Argos
ingegneria
