



  
**AEROPORTI DI PUGLIA**  
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le  
**APS Srl – Professionals' Solutions**  
Via Giosuè Carducci, 1  
21013 GALLARATE (VA)  
Email: [info@aaaps.it](mailto:info@aaaps.it)

Spett.le  
**Ufficio Acquisti e Gare**  
Sede



ADP  
ADP-2019-0015954  
del 18-10-2019 12:10

**DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE**

**Oggetto:** Aeroporto di Bari e Brindisi. Corsi "Initial" De/Anti-icing agli aeromobili – 4 e 5 novembre presso l'aeroporto di Bari.

**SMARTCIG: Z562A3120D**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO**

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- Il Reg. (EU) n. 139/2014;

**CONSIDERATA**

- l'esigenza di Aeroporti di Puglia di avviare per la stagione invernale 2019-2020 le operazioni di De/Anti-icing agli aeromobili anche sulla scalo di Brindisi;
- la necessità per Aeroporti di Puglia di effettuare gli opportuni corsi al fine di addestrare il personale deputato alle operazioni di De/Anti-icing agli aeromobili;
- l'offerta APS Srl del 7 ottobre 2019 circa l'erogazione dei corsi di De/Anti-icing presso lo scalo di Bari;
- la procedura operativa sul Trattamento di De/Anti-icing agli aeromobili emessa anche per lo scalo di Brindisi;

**DATO ATTO CHE**

- il Servizio di De/Anti-icing agli aeromobili è stato predisposto anche sullo scalo di Brindisi e prevede la formazione di nuovi operatori e di un responsabile;



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- le Certificazioni dei Trainer conformi alla normativa SAE International tipo DI-L40 dell'ing. Cimmarusti e Dott.ssa Cafagno sono scadute e pertanto bisognevoli di nuova formazione presso società abilitata, al fine di trasferire la formazione agli operatori Aeroporti di Puglia;
- l'avviamento del nuovo ufficio presso l'aeroporto di Brindisi necessita di una formazione "Initial" per gli operatori che potrà essere espletata da Soc. APS Srl presso l'aeroporto di Bari come meglio indicato nell'offerta del 7 ottobre 2019;

### TENUTO CONTO CHE

- risulta necessario procedere con la formazione come previsto dagli standard Internazionali SAE Internation AS6286A "Aircraft Ground Deicing/Anti-icing Training and Qualification Program" entro l'inizio della stagione Winter 2019-2020;

### RILEVATO CHE

- la fornitura in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

### APPURATO CHE

- l'affidamento della fornitura del corso in parola possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- è stata eseguita una indagine di mercato tra i fornitori di corsi specialistici, ad esito della quale l'offerta migliore in termini economici, nonché per le modalità, è risultata quella della società APS Srl che ha offerto la formazione anche in loco entro i termini previsti per l'inizio della stagione invernale (15 novembre p.v.);

### CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio in parola;

### PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Michele Cimmarusti;

### DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla società APS Srl la erogazione dei corsi di De/Anti-icing agli aeromobili conforme allo Standard SAE International per n. 7 operatori di cui 3 del tipo "De/Anti-icing Trainer" (DI-L 40) e 4 del tipo "De/Anti-icing Supervisor" (Di-L30);

di riconoscere per la fornitura del corso in questione, l'importo di Euro 2.900,00 oltre IVA come per legge, ogni onere e spesa compresa;



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

**di dare atto** che trattasi di attività urgente che dovrà essere eseguita presso l'Aeroporto di Bari nei termini indicati nell'offerta della società del 7 ottobre 2019, da intendersi parte integrante della presente Lettera d'Ordine, precisamente nelle giornate del 4 e 5 novembre 2019.

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo **SMARTCIG** riferito al presente affidamento è il seguente **Z562A3120D**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i..

In considerazione delle verifiche istruttorie, di natura tecnica e amministrativa sottese al pagamento, quest'ultimo avverrà a 30gg data ricezione fattura e comunque ad esito della verifica di regolarità del Servizio effettuata dal Rup. La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: [ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015. Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd Split - Payment).

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. ( Pantouflage).

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione da parte del preposto ufficio.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco CATAMERO

Per accettazione

APS Srl – Professionals' Solutions