



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org: AdP
Protocollo: 0018245/2017
Data: 2017-12-22
Classificazione: PE

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI BARI. SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE SOFTWARE GROUNDSTAR INFORM.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)" ed in particolare l'art. 4 della predetta convenzione;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016;
- l'art. 125, comma 1, lettera c) del D.Lgs n. 50/2016, in base al quale le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per una delle seguenti ragioni:
 - 1) lo scopo dell'appalto consiste nella creazione o nell'acquisizione di un'opera d'arte od una rappresentazione artistica unica;
 - 2) la concorrenza è assente per motivi tecnici. L'eccezione di cui al presente punto si applica solo quando non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto;
 - 3) tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale. L'eccezione di cui al presente punto si applica solo quando non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto..
- Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con la Normativa di Riferimento, deve procedere con l'affidamento per l'appalto per continuare ad utilizzare il sistema software in oggetto garantendone la manutenzione e l'evoluzione;

CONSIDERATO CHE

La società INFORM GmbH, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3 rappresenta ad oggi l'unico operatore economico, essendo il produttore del software, che disponga delle specifiche tecniche ed operative in grado di garantire gli obiettivi fissati da AdP per la corretta manutenzione nonché il ripristino di eventuali malfunzionamenti/difetti del sistema informativo SIIAP nonché assicurare la corretta evoluzione del sistema in relazione all'adeguamento tecnologico per i sistemi informativi di base (Sistemi Operativi, DBMS, ecc.);

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve in ogni caso garantire, con estrema urgenza, le attività di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

l'offerta presentata da INFORM GmbH è di € 111.090,34 (IVA non imponibile ex art. 9.6 del DPR 633/72)

RITENUTO

per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'assenza di operatori economici in grado di effettuare lo stesso servizio per motivi tecnici;

ACCERTATA

La disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

Il RUP della fornitura è il dott. Luigi Campese;

DETERMINA

- di procedere tramite affidamento diretto alla INFORM Srl l'esecuzione dei servizi in oggetto per l'importo sopra indicato;
- di incaricare l'Ufficio contratti di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA

IL DIRETTORE GENERALE

Marco FRANCHINI