



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org.	AdP
Protocollo	0014113/2016
Data	2016-09-12
Classificazione	PE

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI BRINDISI. Presidio ascensori e scala mobile ampliamento lato ovest aerostazione.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la concessione Statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "Progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie – Taranto;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- la nota di incarico dell'Ing. Donato TILLI prot. AdP n. 9413 del 09.06.2016 quale Responsabile di Esercizio degli impianti elevatori in oggetto;
- il nulla osta tecnico ai fine della sicurezza all'Ing. Donato TILLI rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 1048 del 28.06.2016;
- la nota del Responsabile di Esercizio, Ing. Donato TILLI, del 23.06.2010 nella quale, nelle more del rilascio dell'autorizzazione all'esercizio degli impianti in oggetto da parte dell'USTIF, viene indicata la necessità del presidio degli ascensori e della scala mobile durante l'orario di servizio con personale in possesso di Certificato di Abilitazione ex art. 9 DPR n. 1767 del 24.12.1957;

CONSIDERATO CHE

- l'ampliamento lato ovest dell'aerostazione risulta ultimato e che tale area risulta strettamente necessaria per le operazioni di imbarco tenuto anche conto della riduzione di aree destinate a gates al piano terra a causa dei lavori di ampliamento delle sale di imbarco in corso;
- l'ENAC con Verbale del 30.06.2016 ha certificato che le opere relative al "*corpo di fabbrica in ampliamento Ovest piano terra e piano primo*" dell'aerostazione di Brindisi sono agibili con la prescrizione seguente "*[...] relativamente alla scala mobile poiché è in corso la procedura di collaudo d parte dell'USTIF, la Società Aeroporti di Puglia ha attivato un presidio per l'orario di esercizio dell'area realizzato con personale Schindler, dotato di autorizzazione prefettizia [...]*";

VISTO

l'art. 36, comma 8, del D.Lgs 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche ed i titolari di diritti speciali ed esclusivi per appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

PRESO ATTO

- dell'indagine di mercato effettuata mediante la richiesta di offerte alle ditte KONE e SCHINDLER dalla quale è emerso che il costo più conveniente per AdP è pari ad €/mese 13.000,00;
- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Giovanni MONGELLI, giusta nota di AdP prot. n. 175444/2016 del 03.08.2016;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RITENUTO

per le ragioni sopra esposte di poter optare con l'affidamento diretto per la scelta del contraente ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.Lgs 50/2016;

DETERMINA

di procedere all'affidamento diretto alla società SCHINDLER – Via Nicola Ruffo, n. 46 – 70126 BARI – P.IVA 00842990152 per il servizio di presidio ascensori e scala mobile presso l'aerostazione di Brindisi per il periodo dal 01.07.2016 al 30.09.2016 per l'importo complessivo di € 39.000,00 ed ordina all'ufficio contratti di procedere con la lettera d'ordine e la verifica d'ufficio di ordine generale in capo all'aggiudicatario.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA

