

DITTE VARIE

FAX

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento di servizi integrati per la gestione e manutenzione degli impianti, infrastrutture ed edifici degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie

In riscontro ai chiarimenti pervenuti si chiarisce quanto segue:

1) La domanda di partecipazione e la dichiarazione cumulativa devono essere compilate conformemente all'Allegato A, riportando tutte le dichiarazioni ivi riportate;

2) Nella busta nr. 3, riportante sul frontespizio "offerta economica", deve essere contenuta l'offerta (e non un'altra busta).

3) L'attestato di formazione rilasciato dalla casa costruttrice abilita il tecnico ad effettuare la manutenzione richiesta.

4) L'attestato di formazione rilasciato dalla casa costruttrice abilita il tecnico ad effettuare la manutenzione richiesta.

5) Tempistiche di intervento:

In riferimento all'art. 2.10 (pag.47) CSA la tempistica definita si riferisce all'inizio delle operazioni;

In riferimento all'art. 5.6.12 (pag. 102)CSA la tempistica definita si riferisce all'inizio delle operazioni;

In riferimento all'art. 5.8.9 (pag 112) CSA la tempistica definita si riferisce all'inizio delle operazioni;

In riferimento all'art. 5.9.3 (pag. 118) CSA la tempistica definita si riferisce alla eliminazione dell'anomalia rilevata;

6) L'organizzazione del servizio in area air-side e land-side, come da richiesta all'art. 2.10 del CSA è oggetto dell'offerta tecnica "Organizzazione di commessa proposta e risorse impiegate per i servizi da erogare".

7) Per l'aeroporto di Bari viene richiesto che in turno dalle ore 06.00 alle ore 24.00 sia sempre assicurata la presenza di un operatore specialistico .

8) Come descritto al punto 7.1 del CSA le check-list di riferimento sono riportate nel Capitolato Tecnico, dove viene esplicitato il tipo di manutenzione, l'intervento da eseguire e la frequenza.

9) Pur non rientrando nell'oggetto dell'appalto gli impianti ascensori, viene richiesto per gli aeroporti di Bari e Brindisi, un tecnico abilitato ai sensi del D.P.R. 24 dicembre 1951 n. 1767, poiché trattasi di impianti aperti al pubblico.

10) Le eventuali integrazioni di servizi come riportato all'art. 4 del Capitolato Tecnico, dovrà essere riportato nel Progetto Analitico, il punteggio farà parte di quello previsto per "Modalità di progettazione ed esecuzione dei servizi, metodologie e procedure adottate".

11) la franchigia indicata al punto 2.3.5. del Capitolato di manutenzione APT pari ad €1.000,00 deve intendersi applicata a tutti i servizi oggetto dell'appalto.

12) Per le manutenzioni straordinarie di importo superiore alla franchigia di €1.000,00 si procederà alla contabilizzazione secondo i prezziari indicati nel CSA;

13) Reti ed impianti speciali, trattasi di un refuso;

14) l'art. 1 comma 2 del D.L. 95/2012 è entrato in vigore il 7 luglio 2012 e pertanto non applicabile al bando in oggetto. Pertanto si confermano i requisiti richiesti per le motivazioni indicate nei chiarimenti del 23.07.2012.

15) Si precisa che come previsto per legge è ammessa la costituzione di ATI verticale.

Si comunica che i requisiti resi vengono pubblicati sul sito internet della stazione appaltante

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giovanni Mongelli