

CHIARIMENTI

Procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 163/06 per l'aggiudicazione dei lavori di completamento e aggiuntivi per l'ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE DI VOLO ED IMPIANTI ALLA NORMATIVA DI RIFERIMENTO – CODICE APQ: TR-015, in località Aeroporto Gino Lisa di Foggia

Con riferimento alle categorie scorparabili superiori al 15%, la stazione appaltante ha inteso fare riferimento al dettato normativo dell'art. 37, testo vigente, del D.lgs. 163/06, che ha espressamente eliminato il riferimento al divieto di subappalto e all'obbligo di costituzione per tali opere di ATI verticali.

Pertanto, si conferma quanto indicato nella lex specialis, che peraltro consente una più ampia partecipazione alla gara, anche con riferimento alla categoria OG3, la quale rientra tra le *“opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto....”* e **che** *“supera altresì in valore il 15% dell'importo totale di lavori .*

Per le cooptate si applicano le disposizioni di cui all'art. 95, comma 4, del D.P.R. 554/99.

Il sopralluogo può essere espletato da una qualsiasi delle imprese costituenti l'ATI.

La dichiarazione di cui al punto A6 dell'Allegato A deve essere così sostituita:

a6. che, in merito alla situazione di controllo di cui all'art. 2359 C.C.

non si trova rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

E' già disponibile l'allegato modificato sul nostro sito.