



ADP  
ADP-2018-0009106  
del 23-05-2018 11:24

Spett.le  
**BIRD CONTROL Italy Srl**  
Viale Calatafimi, 58  
50137 FIRENZE  
E-mail:  
[massimo.antinori@birdcontrol.it](mailto:massimo.antinori@birdcontrol.it)

**Ufficio Acquisti e Gare**  
Sede

### DETERMINA A CONTRARRE E LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Redazione dello Studio di Risk Assessment conseguente il reimpianto di alberi di ulivo in area Air-side (di cui alla Determina Dirigenziale Regione Puglia n. 13259 del 5/2/2018).  
**SMARTCIG: Z42239D43E**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### Visto:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il Decreto correttivo ed integrativo del Codice degli appalti, D.leg.vo nr 56/2017
- il progetto esecutivo dei lavori di "Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento RESA" che prevede l'acquisizione di nuove aree (in agro di Bitonto);
- il Contratto Rep. 577 del 16/12/2014 con Falcon Farm Srl per il Servizio di allontanamento volatili sugli aeroporti Pugliesi;

#### Considerato che:

- sulle nuove aree acquisite per i lavori di "Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento RESA" insistono numerosi alberi di ulivo di cui è previsto l'espianto ed il reimpianto;
- Aeroporti di Puglia, al fine di recuperare il maggior numero di alberi di ulivo ai sensi della Legge Regionale n. 14 dell'1/06/2007 "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia", ha individuato delle aree idonee al reimpianto degli ulivi anche in area Air-side, compatibilmente con i piani di protezione ostacoli della pista di volo ed in considerazione del "Piano di prevenzione e controllo del rischio di Wildlife strike dell'aeroporto".
- Le aree individuate in n. di 8, di varie dimensioni, sono state riportate su di una planimetria (Elaborato n. 3) presentata agli Uffici della Regione Puglia per l'ottenimento della Autorizzazione all'espianto e reimpianto degli alberi di ulivo;
- Gli alberi reimpiantati nelle aree Air-side sono n. 252 circa e possono interferire nell'ambito del Piano di prevenzione e controllo del rischio di Wildlife strike;

- Bird Control Italy Srl in considerazione del Contratto (Falcon Farm Srl) Rep. 577 del 16/12/2014 fornisce ad Aeroporti di Puglia il supporto scientifico e predispone le Relazioni annuali sull'evolversi del fenomeno del Wildlife sugli aeroporti Pugliesi (ai sensi della Circolare ENAC APT 01-B);

**Tenuto conto:**

- che il reimpianto degli alberi nelle aree Air-side individua una differente ubicazione delle possibili fonti attrattive per l'avifauna;
- che il Manuale d'aeroporto di Bari (Parte B – Sezione 2) in vigore, in considerazione del Reg. (EU) n. 139/2014, prevede la procedura di "Change Management" ogni qual volta vi siano modifiche significative alle infrastrutture o impianti con impatto sulle operazioni;
- che la procedura di Change Management prevede la predisposizione di uno studio di Risk Assessment del cambiamento, al fine delle valutazioni del caso per la successiva comunicazione ad ENAC;
- della necessità di far predisporre lo studio di Risk Assessment a professionista con consolidata esperienza (laureato in Biologia/specializzazione in ornitologia) sia nel Wildlife Management sia nel calcolo del Bord Strike Risk Index;
- della necessità di disporre per la predisposizione dello studio di Risk Assessment dei dati di monitoraggio dell'avifauna, e dei Bird Strike riportati nell'ultimo triennio (dati già nella disponibilità di Bird Control Italy Srl);

**Preso atto:**

- del preventivo Bird Control Italy Srl n. 30506 del 7/5/2018 circa la predisposizione dello studio di Risk Assessment;
- che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Michele Cimmarusti;

**Considerata:**

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento dello studio di Risk Assessment;
- la congruità del prezzo proposto per lo studio, pari a € 3.000,00 oltre IVA;
- l'adeguatezza del fornitore del Servizio (Bird Control Italy Srl) sia in termini di consolidata esperienza nel settore sia in termini di capacità tecnica;
- la strumentalità del Servizio che risulta direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

**Ritenuto:**

per le ragioni sopra esposte di affidare alla Soc. Bird Control Italy di Firenze, di scegliere, quale modalità di scelta del contraente, l'affidamento diretto anche in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000,

**DETERMINA**

di affidare il Servizio in oggetto alla Soc. Bird Control Italy Srl alle condizioni di cui al preventivo n. 30506 del 7/5/2018 per l'importo complessivo di di € 3.000,00 (euro tremila/00) oltre IVA.

Lo Studio di Risk Assessment dovrà essere il documento descrittivo riepilogativo dell'analisi del cambiamento effettuata, dell'identificazione degli hazard, della relativa valutazione dei rischi e delle relative azioni di mitigazione. Di seguito, a titolo esemplificativo e non esaustivo, viene proposto l'indice del documento:

**1.SCOPO DEL DOCUMENTO**

**1.1 Metodologia Di Analisi**

- 2.DEFINIZIONI E ACRONIMI
- 3.RIFERIMENTI NORMATIVI
- 4.RESPONSABILITÀ, AGGIORNAMENTI, APPROVAZIONE E DISTRIBUZIONE
  - 4.1 Lista Aggiornamenti
  - 4.2 Lista Di Distribuzione
- 5.DESCRIZIONE INIZIATIVA
- 6.CHANGE ASSESSMENT
  - 6.1 Hazard Identification
  - 6.2 Risk Assessment
  - 6.3 Azioni Di Mitigazione
- 7.ALLEGATI

N.B.: Lo studio dovrà contenere anche la parte ornitologica.

I tempi di consegna dello studio sono definiti come segue:

- un sopralluogo sul campo entro 15 giorni dalla data del presente ordine;
- la consegna dello studio sia in formato digitale editabile sia in formato digitale non editabile entro 30 giorni dalla data del sopralluogo.

Per l'effetto:

1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è riportato in oggetto. La fattura Dovrà essere intestata a **Aeroporti di Puglia SpA - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese - P.I. 03094610726**.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: [ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato Pdf, privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito".

Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione alla consegna del documento, previa verifica di regolarità da parte del Responsabile del Procedimento, entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura.

2) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

5) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

9) La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Si allega:

- Preventivo Bird Control Italy Srl n. 30506 del 7/5/2018
- Elaborato grafico n. 3 (relativo all'istanza di estirpazione di piante di ulivo presentata alla Regione Puglia)
- Relazione Tecnica (relativa all'istanza di estirpazione di piante di ulivo presentata alla Regione Puglia)
- Determina Dirigenziale Regione Puglia (Autorizzazione rilasciata) n. 13259 del 5/2/2018.

Per accettazione  
Bird Control Italy Srl  
**BIRD CONTROL ITALY S.R.L.**  
Viale Calatafimi n. 58  
50137 FIRENZE  
P.IVA 05805080489

IL DIRETTORE GENERALE  
Procuratore di Aeroporti di Puglia SpA  
Marco FRANCHINI