



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



ADP  
ADP-2019-0004881  
del 29-03-2019 13:28

Egr.  
**Geom. Emanuele IORIO**  
c/o Studio Tecnico  
**ITALESPRO**  
Pec. [emanuele.iorio@geopec.it](mailto:emanuele.iorio@geopec.it)

E, p.c.:  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
**SEDE**

**Oggetto: Aeroporto di Foggia "G. Lisa" – Prolungamento pista di volo RWY 15/33 – Procedimenti di espropriazione per causa di pubblica utilità**  
**SMART CIG: ZB827C643D**  
**CUP: B74111000210001**

---

## DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 12.04.2013;
- il D.Lgs. 50/2016 e successivo decreto correttivo ed integrativo, D.Lgs. 56/2017;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- l'art. 36, c. 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 36, c. 8, del D.lgvo 50/2016 e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo **inferiore alla soglia** comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

#### VISTO

- l'atto di Delega all'esercizio dei poteri espropriativi rilasciato da ENAC ad Aeroporti di Puglia SpA con nota ENAC-DG-09/11/2018-0123425-P;

#### VISTA

- la comunicazione di approvazione del Progetto Definitivo ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera artt. 17 DPR 327/2001 e 7 L. 241/1990;

#### VISTO

- il Decreto del competente Provveditorato Interregionale alle OO.PP. (sede Di Bari) del Ministero alle Infrastrutture e Trasporti, n. 371 del 16 luglio 2018, circa il perfezionamento, per l'intervento in questione, dell'intesa Stato-Regione rilasciato ai sensi dell'articolo 3 del D.P.R. 383/1994;

1

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

**PREMESSO CHE**

- Aeroporti di Puglia S.p.A, per conto di Enac, deve pertanto, nell'ambito degli interventi di Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'Aeroporto di " Gino Lisa" di Foggia, avviare le procedure ablativo per pubblica utilità;

**CONSIDERATO CHE**

- occorre pertanto procedere con l'affidamento dell'incarico per la predisposizione di tutti gli atti istruttori inerenti gli espropri e le attività di registrazione, trascrizione e voltura dei decreti, a tecnico idoneamente qualificato;

**DATO ATTO CHE**

- Aeroporti di Puglia necessita del supporto di un professionista di particolare e comprovata specializzazione in tema di procedure espropriative

**DATO ATTO ALTRESI' CHE**

- il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

**VISTO**

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- la iscrizione all'Albo di Aeroporti di Puglia di codesto professionista nella categoria V – Prestazioni 3 – 4 -7

**VISTA**

l'offerta prodotta dal professionista, Geom. Emanuele Iorio, per le attività in questione che riporta nel dettaglio le fasi espropriative ed il relativo compenso professionale

**ATTESO CHE**

che le spese relative al presente incarico saranno previste all'interno del quadro economico dell'Intervento di cui al CUP in oggetto

**PRESO ATTO CHE**

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Donato D'Auria, giusta nota prot. 4669 del 26.03.2019.

**DETERMINA**





## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

**DI PROCEDERE**, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento al Geom. Emanuele Iorio delle attività ed istruttorie di espropriazione per causa di pubblica utilità nell'ambito degli interventi di prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto G. Lisa di Foggia;

**DI RICONOSCERE** per l'incarico in parola il compenso professionale omnicomprendente di € 39.450,00 oltre Iva se dovuta, così suddiviso:

- Euro 4.600,00 oltre Iva se dovuta, per spese di raccomandata – Ufficiale giudiziario, pubblicazioni BURP, per tutte le fasi dell'iter procedimentale espropriativo - (PARTE A);
- Euro 4.850,00 oltre Iva se dovuta, per redazione ed approvazione tipi di frazionamento - (PARTE B);
- Euro 30.000,00 oltre Iva se dovuta, per l'espletamento dell'iter procedimentale espropriativo - (PARTE C).

Ai suddetti importi andranno ad aggiungersi eventuali imposte e tasse, nonché oneri per la registrazione, trascrizione, e volturazione del Decreto di espropriazione.

**DI DISPORRE** che, come indicato nell'offerta, rimangono a carico del professionista, Geom. E. Iorio tutte le spese occorrenti per le istruttorie in questione, quali mezzi vari, strumenti di misura, stampati, automezzi, autoveicoli, notificazioni di atti, pubblicazioni e visure catastali.

**DI DISPORRE** che il pagamento verrà effettuato, a completamento di ciascuna delle prestazioni professionali (Parte A – Parte B e Parte C) nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'art. 3, c. 8, della L. n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i.. Il numero di smart cig da indicare sulla fattura è il seguente: ZB827C643D.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: [ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L' Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L' Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti di aeroporti di Puglia SpA (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

L' Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp..

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'

PER ACCETTAZIONE

STUDIO TECNICO ITAL ESPRO

Viale Ferrovia, 111

71045 ORTA NOVA (FG)