



Egregio Ingegnere
Alfredo FERRANDINO
alfredo.ferrandino@ingpec.eu



ADP
ADP-2018-0014432
del 12-09-2018 15:32

E, p.c.: Aeroporti di Puglia
Ufficio Acquisti e gare
SEDE

**Oggetto: AEROPORTO DI FOGGIA – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA
DELLO STUDIO PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE
DELL’AEROPORTO DI FOGGIA
SMART CIG: Z6E24BE535**

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 12.04.2013;
- il D.Lgs. 50/2016 e successivo decreto correttivo ed integrativo, D.Lgs. 56/2017;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)*”;
- l’art. 31, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture “*Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell’attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta.....*”
- l’art. 36, c. 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l’art. 36, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo **inferiore alla soglia** comunitaria, rientranti nell’ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l’Albo di Aeroporti di Puglia relativo all’ Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

VISTA

- la delibera della Giunta Regionale nr. 1590 del 03.10.2018 che demanda al gestore aeroportuale l’elaborazione di uno studio che preveda il potenziamento infrastrutturale dell’Aeroporto di Foggia, sia per le esigenze di mobilità dei cittadini, sia per costituirne un centro strategico e polo logistico della Protezione Civile regionale;
- la Convenzione nr. Rep. 625 del 15.05.2018 tra la Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed Aeroporti di Puglia S.p.A. ;

1

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia ha pertanto la necessità, nell'ambito degli interventi previsti sull'Aeroporto di Foggia, di acquisire uno studio redatto in forma di Master Plan, completo di planimetrie ed elaborati grafici, per il potenziamento infrastrutturale dello stesso, sia per costruire un centro strategico e polo logistico della Protezione Civile regionale, sia per le esigenze di mobilità dei cittadini;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito degli interventi previsti per l'Aeroporto di Foggia occorre procedere con l'affidamento dell'incarico di predisposizione del predetto studio, anche al fine di poter procedere alla quantificazione dei costi di realizzazione degli interventi e prevedere un cronoprogramma di massima;
- il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- la iscrizione all'Albo di Aeroporti di Puglia dell'Ing. Alfredo Ferrandino;

ACCERTATO CHE

- questa Stazione Appaltante non può svolgere le attività in oggetto, a causa dei carichi di lavoro del personale tecnico interno;

RITENUTO

- relativamente alla tipologia di servizio richiesto, di poter individuare dall'Elenco Professionisti AdP, l'Ing. Alfredo Ferrandino, professionista specializzato per l'attività di affidamento dell'incarico in parola, dotato di comprovata capacità tecnica ed esperienza;

DATO ATTO CHE

- l'importo del corrispettivo, determinato dalla Direzione Tecnica in relazione alle attività richieste ed alle ore stimate per lo svolgimento dell'incarico, è di **Euro 15.000,00** oltre Iva e CNPAIA;
- l'importo come sopra stimato, inferiore ad Euro 40.00,00 permette l'affidamento diretto;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento il cui costo è previsto dalla Convenzione rep 625 del 15.5.2018 sopraccitata.

PRESO ATTO CHE

- il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Angela Aloï, giusta nota prot. 13968 del 29/08/2018

DETERMINA

DI PROCEDERE, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento in via diretta all'Ing. Alfredo Ferrandino i servizi di ingegneria dello studio per il potenziamento infrastrutturale dell'Aeroporto di Foggia, redatto in forma di Master Plan, completo di planimetrie ed elaborati grafici, finalizzato a costruire, sia un centro strategico e polo logistico della Protezione Civile regionale, sia per le esigenze di mobilità dei cittadini.

DI RICONOSCERE per l'incarico in parola il compenso professionale di € 15.000,00=(quindicimila//00), non imponibile IVA, ex-art. 9, punto 6 del D.P.R. 633/72, importo al quale va aggiunto il contributo CNPAIA.

DI DISPORRE che il pagamento verrà effettuato, in un'unica soluzione a completamento della prestazione professionale nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 30-(trenta) giorni dalla presentazione della fattura.

DI STABILIRE che il tempo di esecuzione della prestazione è di giorni 30 (trenta)

DI STABILIRE che l'attività dovrà essere svolta sotto la supervisione e controllo della Direzione Progetti Speciali di Aeroporti di Puglia che dovrà validare il contenuto della documentazione progettuale prodotta.

Per l'effetto:

1. ai sensi dell'art. 3, c. 8, della L. n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i.. Il numero di smart cig da indicare sulla fattura è il seguente: Z6E24BE535. La stessa dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. AdP 376/2015.
2. Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo.
3. Il Professionista dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 08.06.2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del Professionista costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.
4. Il Professionista si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".
5. Il Professionista dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).
6. Il professionista si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico del professionista rimane anche dopo l'espletamento delle attività e sino a che le informazioni al



AEROPORTI DI PUGLIA

medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio. Il Professionista decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

7. Clausola Pantouflage - Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Professionista dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.
8. Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia Spa
Marco FRANCHINI

PER ACCETTAZIONE

nc