AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ADP
ADP-2019-0012150
del 02-08-2019 12:52

DETERMINA A CONTRARRE

AEROPORTO DI BRINDISI. Adeguamento infrastrutture di volo e relativi impianti AVL. Riqualifica pista di volo RWY 05/23 ed ampliamento piazzale aviazione generale.

CIG: 7998113BA2
CUP: B84I11000090005

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- il D.L. 32/2019 e relativa Legge di conversione nr. 55 del 14.6.2019

VISTO ALTRESI'

- il Disciplinare Regione Puglia/AdP S.p.A del 4 luglio 2013 per il Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riqualificazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'Aeroporto di Brindisi;

CONSIDERATO CHE

- Aeroporti di Puglia deve affidare in appalto i servizi di ingegneria e la relativa esecuzione dei lavori di riqualifica della pista di volo RWY 05/23 dell'Aeroporto di Brindisi;
- tale intervento è contemplato nel Contratto di Programma, approvato da ENAC, ed è sotteso alla riqualifica infrastrutturale ed impiantistica della pista RWY 05/23 al fine di rendere la stessa anche compliance agli standard regolamentari EASA e con operatività strumentale non di precisione;
- per l'appalto in parola i servizi di ingegneria e le connesse opere di riqualifica della pista di volo sono interventi direttamente attuativi degli scopi propri di AdP S.p.A. e pertanto attività immediatamente strumentali, rientranti nell'oggetto precipuo dell'attività del gestore aeroportuale;
- la disciplina degli affidamenti dei contratti di appalto nei settori c.d. speciali come si rinviene nel Titolo VI, Capo I, della Parte II del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.i.i, si apre con l'art 114 del D.lgs. n. 50/2016 il quale elenca le disposizioni dettate per i settori ordinari, applicabili nei settori speciali;
- tale individuazione avviene tramite rinvio agli articoli da 1 a 58;

- pertanto, per espressa previsione legislativa gli appalti pubblici dei settori speciali sono esclusi dall'applicazione dell'art. 59 del D.lgs. n. 50/2016 che impone il divieto di appalto integrato nei settori ordinari;

RILEVATO CHE
pur non richiamato nei settori speciali, l'art. 59 nella nuova formulazione contenuta nel Decreto cd. Sblocca Cantieri consente comunque l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- l'ANAC ha ulteriormente chiarito che "le disposizioni dell'art. 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali, mentre per le ipotesi di appalto integrato, in tali settori trova applicazione, il principio generale secondo il quale il progettista deve essere in ogni caso adeguatamente qualificato relazione al servizio che si intende allo stesso affidare".

RILEVATO CHE

- alla luce delle delineate disposizioni, nei c.d. settori speciali è possibile esperire procedure di gara che prevedano l'affidamento congiunto della progettazione e della esecuzione di lavori;
- tale peculiarità consente, di poter indire un unico appalto e ciò in conformità al dettato del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che regola la materia dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

ATTESO CHE

- l'appalto risulta essere finanziato con i fondi di cui alla Delibera CIPE 62/2011 *giusto* Disciplinare Regione Puglia /AdP S.p.A. del 4 luglio 2013 per il Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riqualificazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'Aeroporto di Brindisi;
- il CUP assegnato al Progetto è il seguente: B84I11000090005

RITENUTO

- di procedere all'appalto in argomento affidando congiuntamente la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto definito Preliminare, mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice da valutarsi in base agli elementi indicati nel disciplinare di gara.

TENUTO CONTO CHE
l'intervento in parola ammonta a complessivi stimati Euro 8.511.483,77= secondo il seguente Quadro economico approvato da ENAC con provvedimento prot, n. 24522 del 4 marzo 2019:

ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE DI VOLO E RELATIVI IMPIANTI AVL		
IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO		
N.	**DESCRIZIONE**	**IMPORTO [€]**
	IMPORTO PROGETTO	
A	**PISTA 05/23**	
	TOTALE	**€ 7.205.000,00**
B	**PIAZZALE AVIAZIONE GENERALE FASE 2**	
	TOTALE	**€ 930.000,00**
C=A+B	**TOTALE LAVORI**	**€ 8.135.000,00**
D	**ONERI DELLA SICUREZZA** (oneri non soggetti al ribasso d'asta)	**€ 244.050,00**
E=D-C	**IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO**	**€ 7.890.950,00**
F1	**Spese tecniche di progettazione Definitiva**	**€ 240.429,23**
F2	**Spese tecniche di progettazione Esecutiva**	**€ 136.054,54**
G=C+F	**IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA**	**€ 8.267.433,76**

DATO ATTO CHE

- le categorie e classifiche di cui si compone l'appalto, rilevanti ai fini della qualificazione sono le seguenti:

CLASSIFICAZIONE DEI LAVORI					
	CATEGORIA	IMPORTO €	TIPOLOGIA	*CLASSIFICA*	% SUL TOTALE
1	OG3	4.910.000,00	PREVALENTE	*V*	60,36%
2	OG10	1.855.000,00	SCORPORABILE	*IV*	22,80%
3	OS26	1.370.000,00	SCORPORABILE	*III-bis*	16,84%
		8.135.000,00			

SUDDIVISIONE CLASSI E CATEGORIE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE		
	IMPORTI €	CL. E CAT. PROGETTAZIONE
1	6.280.000,00	V.03 (ex VIb)
2	1.855.000,00	IA.04 (ex IIIc)

PRESO ATTO

della tabella di determinazione dei compensi professionali pari a complessivi Euro 376.483,77 allegate alla presente Determina per costituirne parte integrante e sostanziale, così distinti:

a) Progettazione Definitiva per Euro 240.429,23
b) Progettazione Esecutiva per Euro 136.054,54

VISTO

- l'atto di nomina dell'ing. Andrea DITURI quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. n.4670 del 26.3.2019;

- l'ammontare complessivo dell'appalto, determinato a corpo, secondo il Quadro Economico sopra riportato che ammonta ad **complessivi stimati Euro 8.511.483,77 per servizi di ingegneria, lavori ed oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta** (non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.);

VISTA

- l'approvazione del progetto preliminare e relative prescrizioni da parte di ENAC intervenuta con nota prot. n. 24522 del 4 marzo 2019;

RITENUTO CHE

- occorre dare corso al procedimento di scelta del contraente relativo al contratto di lavori in oggetto;
- il contratto rientra tra i lavori di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del Codice, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel C.S.A.;
- l'appalto risulta essere finanziato con i fondi di cui alla Delibera CIPE 62/2011 *giusto* Disciplinare Regione Puglia /AdP S.p.A. del 4 luglio 2013 per il Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riqualificazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'Aeroporto di Brindisi;

AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DETERMINA

1. di procedere alla individuazione del contraente mediante gara d'appalto a procedura aperta sopra soglia comunitaria con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo i criteri e parametri indicati nel disciplinare di gara;
2. di stabilire quale modalità di stipula del contratto a corpo;
3. di approvare il bando di gara, il disciplinare, il progetto preliminare, CSA, condizioni contrattuali, e documentazione progettuale;
4. di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alle procedure di affidamento dei lavori di cui al progetto sopraindicato secondo le direttive della presente determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Guri e sui Giornali come per legge nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Bandi".

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP S.p.A. nella sezione "Società Trasparente" – "Bandi di gara e contratti".

Il Vice Presidente del Consiglio di Amministrazione
Antonio Maria VASILE

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'AURIA