

## **DISCIPLINARE DI GARA**

Disciplinare di gara per l'affidamento del servizio di allontanamento volatili sulle aree operative degli aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie (TA) e del servizio di allontanamento animali selvatici e cani randagi presso gli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie TA.

1) Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento: Ing. Michele Cimmarusti.

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax al numero suindicato e all'attenzione dell'Ing. Michele Cimmarusti entro il 21.03.2008; TEL 3404003105

Il presente bando e disciplinare verrà pubblicato sulla GURI e sul sito web della Stazione Appaltante.

La documentazione di gara unitamente alle condizioni generali di contratto possono essere acquisite sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it).

2) Procedura aperta per l'affidamento del Servizio di allontanamento volatili degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie TA.

Il servizio prevede una durata di anni 3 (tre).

Il servizio di allontanamento volatili dovrà essere espletato sugli scali di Bari e Brindisi assicurando la presenza di un falconiere per un minimo di 10 ore per sette giorni la settimana; presso lo scalo di Grottaglie, invece, dovrà essere espletato a chiamata per un minimo di 4 chiamate al mese, con preavviso di 24 ore. Il servizio triennale di allontanamento animali selvatici e cani randagi dovrà essere espletato per un numero di complessivi 10 interventi riferiti ai quattro scali: presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, ove è presente il presidio, entro il minor tempo possibile dalla richiesta di intervento; presso lo scalo di Grottaglie e Foggia entro 2 ore dalla richiesta. L'appaltatore si impegna a garantire eventuali interventi straordinari, il cui corrispettivo viene fissato in € 300,00 ad intervento.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione del contratto per un uguale periodo con espresso provvedimento, previa verifica della sussistenza delle condizioni previste all'art. 57 co. 5 lett. b) del D.Lgs 163/2006, oppure richiedere la proroga del rapporto contrattuale per un periodo massimo di 180 giorni oltre la scadenza naturale del contratto, alle condizioni tutte di cui al presente Capitolato Speciale, ed al prezzo stabilito dal verbale di aggiudicazione, senza che l'aggiudicatario possa pretendere alcun indennizzo.

3) Appalto pubblico di servizi.

4) L'importo totale del servizio per l'intera durata del contratto (tre anni) è stimato in € 400.000,00, IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72.

L'offerta economica dovrà essere esplicitata in termini di prezzo più basso sull'importo di € 400.000,00.

## **5) INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO.**

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006.

**AVVERTENZA : Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono:**

- a) l'esistenza di alcuna delle forme di controllo e di collegamento di cui all'art. 2359 del codice civile con altri concorrenti partecipanti alla gara di cui all'art. 34, comma 2, del D.Lgs. 163/06;
- b) la contemporanea partecipazione alla gara come autonomo concorrente e come raggruppato, come previsto dal comma 7 dell'art. 37 del D.Lgs. 163/06.

I consorzi di cui all'art. 34 co. 1 lett. b) del D. Lgs. 163/2006 sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma.

Per partecipare alla gara le ditte interessate dovranno far pervenire un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo della AEROPORTI DI PUGLIA. S.p.A. – Via Enzo Ferrari Aeroporto civile di Bari Palese - 70128 BARI PALESE - entro e non oltre le ore **12.00 del 28.03.2008**.

Si precisa che il plico deve essere, a pena di esclusione, sigillato con ceralacca e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: "Offerta per l'affidamento del Servizio di allontanamento volatildegli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia E Grottaglie TA.

Sul plico dovrà essere indicato anche il nominativo della Ditta mittente.

Detto plico dovrà contenere 4 buste, che dovranno essere sigillate con ceralacca e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nominativo, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n° 1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- Busta n° 2 - OFFERTA TECNICA
- Busta n° 3 - OFFERTA ECONOMICA
- Busta n° 4 - GIUSTIFICAZIONI

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Le quattro buste dovranno contenere, a pena d'esclusione, quanto di seguito elencato.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana ed espresse in Euro. I documenti e le certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata, pena l'esclusione.

#### **A) Busta n° 1 Documentazione amministrativa**

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere:

##### **1) Situazione giuridica – prove richieste**

A1) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la

dicitura di “*essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate*”, e attestante:

- 1) l'insussistenza di motivi di esclusione dalle gare pubbliche ai sensi dell'art. 38 co. 1 del D. Lgs. 163/2006;
- 2) assenza di rapporti di collegamento o controllo con altre imprese, partecipanti alla gara, intesi in relazione all'art. 2359 c.c., o situazioni oggettive lesive della *par condicio* fra i concorrenti alla medesima gara tali da inficiare la segretezza delle offerte o comunque con le quali sussiste una qualsiasi riconducibilità al medesimo centro di interesse e/o decisionale, anche individuale;
- 4) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento del servizio e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
- 5) di accettare tutte le condizioni del capitolato relativo al servizio in oggetto;
- 6) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà a suo insindacabile giudizio di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;
- 7) di essere a conoscenza che il servizio deve essere espletato secondo la seguente normativa:

Legge 221 del 3.10.2002;

D. Lgs. n. 151 del 15.3.2006;

D. Lgs n. 213 del 2.5.2006 (recepimento della Direttiva CE 2003/42);

Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti – Cap. 5 - Ed. 3 del 2005;

Annesso 14 ICAO – Para 9.5.2 Emendam. 5;

Doc. 9137 AN 898 Part 3;

Circolare Ministeriale n. 12479 AC del 20.10.1999;;

Provvedimento del Direttore Generale ENAC del 29.3.2006;

Circolare ENAC del 30.05.2007 APT – 01°;

8) modello GAP

**Avvertenza:**

- Le dichiarazioni di cui all'art. 38 co. 1 lett. b) e c) del D. Lgs. 163/2006 devono essere rese da tutti i soggetti ivi indicati.
- Per i consorzi di cui alla lett. e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 è richiesta la copia autentica dell'atto di costituzione;
- Per le società cooperative è richiesta l'iscrizione nel registro prefettizio;
- Per i consorzi di cooperative è richiesta l'iscrizione nello schedario generale della cooperazione;
- Per i soggetti di cui alla lett. d) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 già costituiti è richiesto mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito al soggetto capogruppo dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata e conforme alle prescrizioni di cui all'art. 37 del D. Lgs. 163/2006; procura relativa al mandato collettivo innanzi detto, conferita al legale rappresentante del soggetto capogruppo;
- Per i soggetti di cui alle lett. d) ed e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 non ancora costituiti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare

in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

In ogni caso deve essere rilasciata dall'impresa capogruppo una dichiarazione concernente le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, compresa l'impresa capogruppo.

In caso di ATI o Consorzio, le dichiarazioni di cui al punto A)1 devono essere rilasciate da ciascuna impresa associata o consorziata.

## **2) Capacità economica e finanziaria - prove richieste**

A2) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, e attestante:

b1) idonee dichiarazioni bancarie.

## **3) Capacità tecnica - prove richieste**

A3) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara:

b2) La esecuzione di contratti analoghi, riferiti al settore aeroportuale, espletati nell'ultimo triennio (2005, 2006, 2007), con l'indicazione degli importi ,delle date e dei destinatari, pubblici o privati, il cui fatturato non deve essere inferiore ad €400.000,00;

b3) possesso di abilitazione ADC (Airport Driving Cetification);

b4) di garantire la presenza di un agente presente sugli aeroporti di Bari e Brindisi HJ tutto l'anno ed un altro agente sempre reperibile HJ con carattere di stagionalità in funzione dei picchi delle presenze dei volatili sugli aeroporti interessati;

### **Avvertenze:**

In caso di A.T.I., il requisito di cui al punto b2) dovrà essere dichiarati e posseduto per almeno il 40% dall'impresa capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

Gli altri requisiti non essendo frazionabili dovranno essere prodotti da tutte le ditte partecipanti.

E' ammesso l'avvalimento nei limiti di legge

Nel caso in cui i documenti amministrativi e l'offerta economica siano firmati da un procuratore dell'impresa deve essere presentata, a pena di esclusione (in originale o in copia autenticata) la procura speciale da cui lo stesso trae i poteri di firma.

Saranno escluse dalla gara le Imprese che avranno omissso anche una solo delle dichiarazioni prescritte e degli allegati indicati o presentato riserve in merito al loro contenuto.

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

### **CONSORZI E GEIE**

I consorzi di imprese non iscritte nel registro delle imprese ex art. 2602 c.c., costituite anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 - ter c.c., nonché i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico sono assimilati, ai fini della partecipazione alla presente gara, alle imprese riunite in associazione temporanea.

### **CONCORRENTI STRANIERI**

Per le dichiarazioni e i documenti presentati dai concorrenti stranieri si osservano le disposizioni e le forme previste dall'art. 39 del D.lgs. 163/2006.

A4) Garanzia provvisoria nelle forme di cui all'art. 75 del D.Lgs.163/2006 anche in forma di fidejussione bancaria o assicurativa pari al 2% dell'importo presunto a base d'asta (euro 8000,00), riportante la dicitura -“rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a prima richiesta della stazione appaltante e con espressa rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957 co. 2 c.c.” - “validità non inferiore a 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta”. - “impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva”. Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva e in particolare di clausole cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, **a pena di esclusione**.

**Avvertenza:** La fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da società di intermediazione finanziaria ex art. 107 del D.lgs. n. 385/1993, deve essere corredata da dichiarazione rilasciata dall'istituto bancario, assicurativo o dall'intermediario finanziario attestante l'identità ed i poteri di rappresentanza del funzionario firmatario, o copia della procura rilasciata allo stesso funzionario, pena l'esclusione. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

A5) Copia versamento di Euro 20,00 intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici CIG 0132889F74.

A6) Attestato si sopralluogo. Le richieste di sopralluogo dovranno pervenire a mezzo telefax. 080.5800258, all'attenzione del responsabile del servizio Ing. Michele Cimmarusti entro e non oltre il 21.03.2008.

### **Busta n° 2 Offerta tecnica**

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere la seguente documentazione:

- 1) documentazione illustrativa delle attrezzature di cui l'operatore economico si avvarrà nell'espellimento del servizio oggetto di gara;
- 2) indicazione del sistema organizzativo, tipologia dei servizi offerti, e numero degli addetti che l'operatore economico intende utilizzare per l'espletamento del servizio;
- 3) migliorie al servizio rispetto alle prestazioni indicate nelle condizioni generali di contratto.

Le suddette relazioni devono essere sottoscritte in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa offerente o dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, se trattasi di raggruppamento d'impresе.

### **Busta n° 3 Offerta economica**

Nella busta "3 – Offerta ECONOMICA" devono essere contenute, a pena di esclusione, due buste:

Offerta economica, contenente:

1) la propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso sull'importo a base d'asta (cifre e in lettere) dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa o dai legali rappresentanti della Società, con l'indicazione del luogo e della data di nascita del/dei firmatari, non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e deve essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari. Nel caso di ATI ancora da costituire l'offerta dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti all'ATI stessa.

L'offerta deve essere inserita, a pena di esclusione, in busta perfettamente chiusa con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura in modo sufficiente ad assicurare la segretezza; tale busta chiusa va inserita nel plico contenente anche la documentazione necessaria per l'ammissione alla gara.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

Non è consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta, per cui non si farà luogo a gara di miglioria.

In caso di offerte uguali, si provvederà all'aggiudicazione a norma dell'art. 77 co. 2R.D. 23.5.24 n. 827. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

### **Busta n° 4 Giustificazioni**

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere le giustificazioni di cui all'art. 87, co. 2 del D.Lgs. 163/2006.

La suddetta busta verrà aperta nel caso in cui si verifichino le condizioni di cui al co. 2 art. 86 del D.Lgs. 163/2006.

## **6) AGGIUDICAZIONE DELLA GARA**

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta n.1), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica il 31.03.2008, alle ore 11.00 presso gli uffici della Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile di Bari Palese.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente la Commissione si riunirà in seduta privata per la valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione dei punteggi. Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax a tutti i concorrenti partecipanti. In quella sede la Commissione giudicatrice provvederà a redigere la graduatoria provvisoria dei concorrenti ammessi alla gara.

## 7) MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di seguito indicati.

In particolare l'offerta tecnica prevede l'attribuzione di un punteggio totale di 100 punti così distribuiti:

- a) caratteristiche del servizio in termini di attrezzature e procedure offerte: 20 punti;
- b) sistema organizzativo: 20 punti;
- c) migliorie: 10 punti;
- d) prezzo: 50 punti

TOTALE PUNTI 100

Per la valutazione dell'offerta economica la Commissione individuerà il coefficiente da attribuire a ciascuna concorrente in base alla formula qui di seguito riportata:

$$X = \frac{P_i}{P_o} \times C$$

dove

X = coefficiente totale attribuito al concorrente                    iesimo;

P<sub>i</sub> = Prezzo offerto più basso;

P<sub>o</sub> = Prezzo offerto dal concorrente;

C = Coefficiente prezzo (50) attribuito al concorrente            iesimo;

L'aggiudicazione sarà effettuata in favore del concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo, fermo restando le disposizioni di cui agli artt. 86, comma 5, nel caso di offerte pari o superiori a cinque e la facoltà di valutare la congruità dell'offerta di cui all'art. 86, comma 3, nel caso di offerte inferiori a cinque.

## 7) Documenti comprovanti i requisiti dichiarati di ordine generale

In ogni caso, la ditta aggiudicataria e il concorrente che segue in graduatoria dovranno produrre documentazione attestante quanto dichiarato in sede di gara, in particolare, per i requisiti di ordine generale:

- Certificato C.C.I.A.A competente con in calce la dicitura, ai sensi dell'articolo 9 del D.P.R. n. 252/98, "nulla osta ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni" e con l'indicazione della specifica attività d'impresa;
- Certificato della cancelleria fallimentare.
- Certificato del casellario giudiziale del titolare, se ditta individuale; se società di persone di tutti i soci, ovvero di tutti i soci accomandatari; se società di capitali in capo a gli amministratori muniti del potere di rappresentanza; al procuratore generale o speciale qualora l'offerta sia presentata da uno di questi.
- DURC;
- certificato della provincia di appartenenza attestante il rispetto della L.68/99.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

La convenzione, previo accertamento dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario e verifica dell'insussistenza di cause ostative ex art. 10 legge 575/65 e D.P.R. 252/98, sarà stipulata per mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermi restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la Committente, nel pubblico interesse, si riserva la facoltà di procedere ai sensi del comma 7 dell'art. 88, comunicando ai concorrenti l'esito delle risultanze della verifica.

Nel caso di offerta anormalmente bassa, la Commissione si riunirà in seduta privata per l'esame delle giustificazioni richieste e nel caso di congruità della offerta darà comunicazione a tutti i concorrenti a mezzo fax.

In caso di rinuncia o decadenza dell'aggiudicatario, la società di gestione appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto alla concorrente che segue nella graduatoria.

In tutti i casi in cui sorgano fondati dubbi, sulla veridicità di quanto autodichiarato in sede di gara, questa stazione appaltante procederà ad effettuare idonee verifiche d'ufficio ai sensi dell'art.71 del D.P.R. 445/2000:

Per quanto attiene ai requisiti di ordine generale la committente si riserva di non procedere alla stipulazione della convenzione, ovvero di recedere dalla convenzione in corso di esecuzione, ove venga comunque a conoscenza, elementi o circostanze tali da comportare il venire meno del rapporto fiduciario con l'appaltatore.

### **8) Documentazione da produrre per la stipula del contratto.**

L'aggiudicatario dovrà produrre:

- il versamento delle spese contrattuali;
- fideiussione definitiva di cui all'art. 113 del D.Lgs 163/06.

Polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di € 5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti; tale polizza dovrà inoltre comprendere il rischio incendio.

La mancata stipula del contratto nel termine stabilito, per fatto imputabile all'aggiudicatario, comporta l'incameramento della fideiussione provvisoria, nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa.

### **9) VINCOLO DELL'OFFERTA**

L'offerta si riterrà vincolante per 180 giorni dalla presentazione dell'offerta.

### **10) SUBAPPALTO**

E' vietato il subappalto o la cessione e /o la cessione totale o parziale del servizio.

### **11) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.**

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2003, in materia di "tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", l'Ente Appaltante comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).



Responsabile del trattamento è il Dott. Col. Giuseppe Italiano.

#### **Art. 9 Ulteriori indicazioni**

Aeroporti di Puglia si riserva la facoltà di annullare, revocare la procedura di gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di indennizzo od i risarcimento danni, neanche ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del c.c..

Ai sensi del d.lgs. 30.6.2003 n. 196, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dei requisiti dei concorrenti in ordine alla partecipazione alla presente procedura di gara. Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta l'esclusione dalla gara ovvero la decadenza dall'aggiudicazione. Titolare del trattamento dei dati è Aeroporti di Puglia

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso la presente lettera di invito possono essere notificati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di ricevimento della stessa. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione della lettera di invito potrà essere notificato entro 60 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

Il Responsabile del procedimento ex L. 241/90 e s.m.i. è il Dott. Patrizio Summa.

Il responsabile del servizio è l'Ing. Michele Cimarrusti.

IL DIRETTORE GENERALE

Marco Franchini

## **CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO**

Il presente capitolato contiene la disciplina regolamentare dei rapporti tra la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'impresa aggiudicataria, avente per oggetto il servizio di allontanamento volatili sulle aree operative degli aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie (TA) e del servizio di allontanamento animali selvatici e cani randagi presso gli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie TA.

#### **Art. 1) Premessa**

L'ENAC, con convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto; la predetta Convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 6.03.2003. Con D.D.G. n.12/03 la suddetta convenzione è stata estesa fino all'anno 2043;

#### **Art. 2)) Oggetto e durata**

L'aggiudicataria si obbliga ad espletare il servizio di allontanamento volatili sugli aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie TA per anni tre a far data dalla sottoscrizione del contratto, alle condizioni di cui al presente capitolato ed in conformità alle leggi vigenti in materia, con particolare riferimento alla Circolare ENAC apt – 01 DEL 30.05.2007 e connessi allegati.

### **Art. 3) Modalità di espletamento del servizio.**

Il servizio di allontanamento volatili dovrà essere espletato sugli scali di Bari e Brindisi assicurando la presenza di un falconiere per un minimo di 10 ore per sette giorni la settimana; presso lo scalo di Grottaglie, invece, dovrà essere espletato a chiamata per un minimo di 4 chiamate al mese, con preavviso di 24 ore. Il servizio triennale di allontanamento animali selvatici e cani randagi dovrà essere espletato per un numero di complessivi 10 interventi riferiti ai quattro scali: presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, ove è presente il presidio, entro il minor tempo possibile dalla richiesta di intervento; presso lo scalo di Grottaglie e Foggia entro 2 ore dalla richiesta. L'appaltatore si impegna a garantire eventuali interventi straordinari, il cui corrispettivo viene fissato in € 300,00 ad intervento.

### **Art. 4) Pagamenti**

I pagamenti saranno effettuati trimestralmente entro 60 giorni dalla presentazione della fattura mediante assegno bancario non trasferibile o mediante bonifico bancario secondo le indicazioni riportate sulla fattura.

### **Art. 5) Oneri per la società'**

Nell'esecuzione del servizio oggetto del presente contratto, la società si impegna e si obbliga ad applicare tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle categorie interessate e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti. La società si impegna e si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano la società anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse ed indipendentemente dalla struttura e dimensione della società stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, salva, naturalmente, la distinzione prevista per le imprese artigiane.

La società si impegna altresì a trasmettere alla stazione appaltante con cadenza semestrale il documento unico di regolarità contributiva (DURC), pena le sanzioni di legge.

La società si impegna oltre al rispetto re della normativa di settore indicata nel bando e disciplinare di gara, altresì, al pieno e totale rispetto delle leggi e delle norme in vigore, inerenti agli obblighi in materia di sicurezza, nonché agli altri obblighi imposti dai regolamenti e dalla normativa vigente per lo svolgimento della propria attività.

### **6) Custodia**

La "Società" rimarrà custode e depositaria dei beni allocati presso la Aeroporti di Puglia, animali, impianti, attrezzature, materiali, merci e quant'altro di proprietà della "Società" o da essa a qualunque titolo detenuto, assumendo a suo totale carico ogni rischio e pericolo derivante dai beni medesimi ed esonerando espressamente ADP. da ogni responsabilità per sottrazioni o danni, anche a terzi, da qualsiasi causa determinati.

### **Art.7) Assunzione di responsabilità**

La "Società" dichiara e garantisce che tutti i soggetti da essa incaricati di svolgere le prestazioni del presente contratto, presso ADP S.p.A., sono in regola con le vigenti normative in tema di lavoro, previdenza e assicurazione infortuni, assumendo comunque a proprio carico ogni responsabilità per i danni da questi ultimi subiti o arrecati anche a terzi e all'uopo espressamente esonerando ADP S.p.A.

### **Art.8) Fidejussioni**

A garanzia degli obblighi che la Società assume, contestualmente alla stipula della contratto, rilascia fideiussione bancaria, stipulata con primario istituto di credito gli importi e alle condizioni di cui all'art. 113 del D.Lgs. 163/06, vincolata a favore di ADP per l'intera durata dell'affidamento.

### **Art. 9) Spese di registrazione**

Le spese relative alla stipula della convenzione e quelle di registrazione, nonché di ogni altra spesa connessa e dipendente sono a carico della Società.

### **Art. 9) Richiamo di norme**

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicheranno le disposizioni del Codice di navigazione, del Codice Civile e di altre leggi e regolamenti relativi all'oggetto del contratto.

### **Art. 10) Vigilanza**

Il responsabile del servizio, il legale rappresentante della ADP S.p.A., i funzionari dell'ENAC e gli incaricati di ADP hanno il diritto di vigilare sull'attività della Società, al fine di assicurare l'osservanza delle norme contenute nel presente contratto.

### **Art. 11) Foro competente**

Tutte le controversie a qualsiasi titolo nascenti dal contratto vengono concordemente devolute alla cognizione esclusiva del Foro di Bari.

### **Art. 12) Penalità**

L'aggiudicataria è sottoposta ad una penale nei casi di ritardo, inadempienza o per interruzione ingiustificata ed anche parziale del servizio e/o per inadempienze degli altri obblighi previsti, commisurata al 5% del corrispettivo rapportato alla media del trimestre precedente, ferma restando la facoltà di Aeroporti di Puglia di procedere ai sensi e per gli effetti dell'art. che segue. Viceversa nel caso in cui gli importi delle penali superino il 10% dell'importo contrattuale il responsabile del procedimento propone alla stazione appaltante la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

### **Art. 13) Risoluzione**

In caso di inosservanza delle prescrizioni indicate nel presente contratto, la Committente diffiderà la ditta ad eliminarla entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data di comunicazione. La ditta potrà fornire le proprie controdeduzioni entro lo stesso termine perentorio dalla data della contestazione.

Ove la ditta medesima non provveda ad attuare quanto innanzi indicato e qualora l'inosservanza dovesse permanere, è facoltà della Committente considerare risolto di diritto il rapporto, procedendo all'incameramento del deposito della fideiussione e all'esecuzione del servizio in danno alla ditta inadempiente. A carico della ditta resterà l'onere degli eventuali maggiori costi sostenuti. In ogni caso è salva l'azione per il risarcimento del maggior danno ed ogni altra azione che la Committente ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti.

In caso di risoluzione del contratto la Committente provvederà ad assicurare la prosecuzione del servizio con altra impresa, per un periodo pari a quello residuale rispetto alla durata già prevista nel contratto.

### **Art. 14) Responsabilità - Copertura assicurativa**

L'aggiudicataria esonera la Committente da ogni responsabilità in merito ai rapporti intercorrenti con gli esercizi convenzionati.

L'aggiudicataria è responsabile di eventuali danni derivanti alla Committente ed ai suoi dipendenti dal mancato rispetto delle norme igienico – sanitarie e ambientali in genere.

Polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di €5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
Marco Franchini