

DISCIPLINARE DI GARA

Disciplinare di gara per l'affidamento del servizio di trasporto terrestre mediante bus – navetta per il collegamento tra gli scali aeroportuali pugliesi ed i capoluoghi di provincia e le aree regionali a maggiore attrazione turistica ed, in particolare, i siti UNESCO, patrimonio dell'umanità.

1) Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.
Responsabile del Procedimento Dott. Patrizio SUMMA.

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax al numero suindicato e all'attenzione del Dott. Patrizio SUMMA.

Il presente bando e disciplinare verrà pubblicato sulla GURI, sul sito web della Stazione Appaltante.

La documentazione di gara unitamente alle condizioni generali di contratto possono essere acquisite sul sito www.aeroportidipuglia.it.

2) Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto terrestre mediante bus – navetta per il collegamento tra gli scali aeroportuali pugliesi ed i capoluoghi di provincia e le aree regionali a maggiore attrazione turistica ed, in particolare, i siti UNESCO, patrimonio dell'umanità.

Linee: Bari ApT – Taranto (via autostrada); Bari Apt – Matera; Brindisi Apt – Taranto Stazione FS; Bari ApT – Foggia ApT/FS; Bari Apt – Brindisi Apt.

Il servizio prevede una durata di 90 giorni solari e, indicativamente dal 15.06.08 al 15.9.08.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere la proroga del rapporto contrattuale per un periodo massimo di 180 giorni oltre la scadenza naturale del contratto, alle condizioni tutte di cui al presente disciplinare e Capitolato, ed al prezzo stabilito dal verbale di aggiudicazione, senza che l'aggiudicatario possa pretendere alcun indennizzo.

3) Appalto pubblico di servizi. I servizi del presente articolo vengono attivati per il tramite di Aeroporti di Puglia, giusta delega contenuta nell'art. 8 della Legge della Regione Puglia n.10 del 16.04.2007, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 56 del 17.04.2007.

4) L'importo totale del servizio a base d'asta è stimato in € 390.000,00 IVA esclusa, ex art. 29, comma 12, lett. b.1). L'offerta economica dovrà essere esplicitata in termini di ribasso percentuale sul predetto importo.

5) INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO.

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006. Non possono partecipare alla gara imprese che si trovano tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o situazioni oggettive lesive della *par condicio* fra i concorrenti alla medesima gara tali da inficiare la segretezza delle offerte o comunque con le quali sussiste

una qualsiasi riconducibilità al medesimo centro di interesse e/o decisionale, anche individuale. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, co 1 lett. e) del D.Lgs. 163/2006, a pena di esclusione di tutte le offerte presentate dal partecipante in più di un'associazione, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in associazione o consorzio.

I consorzi di cui all'art. 34 co. 1 lett. b) e c) del D. Lgs. 163/2006 sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma.

Per partecipare alla gara le ditte interessate dovranno far pervenire un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo della AEROPORTI DI PUGLIA. S.p.A. – Via Enzo Ferrari Aeroporto civile di Bari Palese - 70128 BARI PALESE - entro e non oltre le ore **12.00 del 23.05.2008**.

Si precisa che il plico deve essere, a pena di esclusione, sigillato con ceralacca e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: “Offerta per il servizio di trasporto terrestre mediante bus – navetta per il collegamento tra gli scali aeroportuali pugliesi ed i capoluoghi di provincia e le aree regionali a maggiore attrazione turistica ed, in particolare, i siti UNESCO, patrimonio dell'umanità.

Sul plico dovrà essere indicato anche il nominativo della Ditta mittente.

Detto plico dovrà contenere 4 buste, che dovranno essere sigillate con ceralacca e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nominativo, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n° 1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- Busta n° 2 - OFFERTA TECNICA
- Busta n° 3 - OFFERTA ECONOMICA
- Busta n° 4 - GIUSTIFICAZIONI

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Le quattro buste dovranno contenere, a pena d'esclusione, quanto di seguito elencato.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana ed espresse in Euro. I documenti e le certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata, pena l'esclusione.

A) Busta n° 1 Documentazione amministrativa

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere:

1) Situazione giuridica – prove richieste

A1) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la

dicitura di “*essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate*”, e attestante:

- 1) l'insussistenza di motivi di esclusione dalle gare pubbliche sensi dell'art. 38 co. 1 del D. Lgs. 163/2006;
- 3) assenza di rapporti di collegamento o controllo con altre imprese, partecipanti alla gara, intesi in relazione all'art. 2359 c.c., o situazioni oggettive lesive della *par condicio* fra i concorrenti alla medesima gara tali da inficiare la segretezza delle offerte o comunque con le quali sussiste una qualsiasi riconducibilità al medesimo centro di interesse e/o decisionale, anche individuale;
- 4) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento del servizio e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
- 5) di accettare tutte le condizioni del capitolato relativo al servizio in oggetto;
- 6) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà a suo insindacabile giudizio di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;
- 7) di impegnarsi in caso di aggiudicazione ad acquisire a proprie cure e spese tutti i pareri e tutte le autorizzazioni e licenze previste dalle leggi e regolamenti vigenti;
- 8) nel redigere l'offerta ha tenuto conto di tutti i costi derivanti dagli obblighi imposti dalla normativa vigente in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni stesse di lavoro;
- 9) che l'impresa si obbliga ad attuare a favore dei lavoratori dipendenti, e, se cooperative, anche verso soci condizioni retributive non inferiori a quelli risultanti dai contratti di lavoro e dagli accordi locali integrativi degli stessi, applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi;
- 10) di aver preso visione delle condizioni tutte di esecuzione del presente appalto e, pertanto, di impegnarsi a rendere pienamente operativo il servizio entro 5 giorni dal provvedimento di aggiudicazione definitiva;
- 11) indicare se intende avvalersi del subappalto ex art. 118 del D.Lgs. 163/06, specificando quale parte del servizio intende subappaltare e l'incidenza percentuale della stessa sull'importo complessivo d'appalto;
- 12) modello GAP compilato

Avvertenza:

- Le dichiarazioni di cui all'art. 38 co. 1 lett. b) e c) del D. Lgs. 163/2006 devono essere rese da tutti i soggetti ivi indicati.
- Per i consorzi di cui alla lett. e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 è richiesta la copia autentica dell'atto di costituzione;
- Per le società cooperative è richiesta l'iscrizione nel registro prefettizio;
- Per i consorzi di cooperative è richiesta l'iscrizione nello schedario generale della cooperazione;
- Per i soggetti di cui alla lett. d) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 già costituiti è richiesto mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito al soggetto capogruppo dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata e conforme alle prescrizioni di cui all'art. 37 del D. Lgs. 163/2006; procura relativa al mandato collettivo innanzi detto, conferita al legale rappresentante del soggetto capogruppo;

- Per i soggetti di cui alle lett. d) ed e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 non ancora costituiti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

In ogni caso deve essere rilasciata dall'impresa capogruppo una dichiarazione concernente le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, compresa l'impresa capogruppo.

In caso di ATI o Consorzio, le dichiarazioni di cui al punto A)1 devono essere rilasciate da ciascuna impresa associata o consorziata.

2) Capacità economica e finanziaria - prove richieste

A2) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, e attestante:

b1) che l'importo globale del fatturato dell'impresa negli ultimi tre esercizi (2005 – 2006 – 2007) è stato almeno pari a € 780.000,00 IVA esclusa e l'importo relativo al fatturato per servizi analoghi pari almeno a 380.000,00 euro IVA esclusa;

b2) idonea referenza bancaria o altri documenti parimenti idonei rilasciati da società di revisione contabile e certificazione di bilanci, attestanti adeguata capacità finanziaria ed economica del concorrente in relazione all'appalto.

3) Capacità tecnica - prove richieste

A3) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara;

b3) che l'impresa ha svolto con regolarità ed efficienza servizi di trasporto analoghi a quello oggetto di gara presso almeno un aeroporto nazionale e/o internazionale eseguiti nel triennio 2005 – 2006 – 2007, con l'indicazione dell'importo, delle date e dei destinatari;

b4) che il numero medio annuo dei dipendenti o soci prestatori d'opera, negli ultimi tre anni 2005 – 2006 – 2007, nel settore oggetto di gara, non è stato inferiore a 20 unità;

b5) il possesso dell'attestato di idoneità all'accesso alla professione di trasportatore su strada di persone.

Per i requisiti relativi alla capacità economica, finanziaria e tecnica, fatta eccezione per il requisito b5), trova applicazione l'art. 49 D. Lgs. 163/2006 (avvalimento).

Avvertenze:

In caso di A.T.I., i requisiti di cui ai punti b1), b3) e b4) dovranno essere dichiarati e posseduti per almeno il 40% dall'impresa capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola. Il requisito di cui al punto b2), non essendo frazionabile, dovrà essere prodotto da tutte le ditte partecipanti.

Il requisito di cui al punto b5) dovrà essere detenuto dal concorrente singolo, nel caso di ATI, dal concorrente che eseguirà il servizio di trasporto.

Nel caso in cui i documenti amministrativi e l'offerta economica siano firmati da un procuratore dell'impresa deve essere presentata, a pena di esclusione (in originale o in copia autenticata) la procura speciale da cui lo stesso trae i poteri di firma.

Saranno escluse dalla gara le Imprese che avranno omissis anche una sola delle dichiarazioni prescritte e degli allegati indicati o presentato riserve in merito al loro contenuto.

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

CONSORZI E GEIE

I consorzi di imprese non iscritte nel registro delle imprese ex art. 2602 c.c., costituite anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 - ter c.c., nonché i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico sono assimilati, ai fini della partecipazione alla presente gara, alle imprese riunite in associazione temporanea.

CONCORRENTI STRANIERI

Per le dichiarazioni e i documenti presentati dai concorrenti stranieri si osservano le disposizioni e le forme previste dall'art. 39 del D.lgs. 163/2006.

A4) Garanzia provvisoria nelle forme di cui all'art. 75 del D.Lgs.163/2006 anche in forma di fidejussione bancaria o assicurativa pari al 2% dell'importo a base d'asta (euro 7.800,00), riportante la dicitura -“rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a prima richiesta della stazione appaltante e con espressa rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957 co. 2 c.c.” - “validità non inferiore a 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta”. - “impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva”. Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva e in particolare di clausole cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, **a pena di esclusione.**

Si applica il disposto di cui all'art. 75, comma 7.

Avvertenza: La fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da società di intermediazione finanziaria ex art. 107 del D.lgs. n. 385/1993, deve essere corredata da dichiarazione rilasciata dall'istituto bancario, assicurativo o dall'intermediario finanziario attestante l'identità ed i poteri di rappresentanza del funzionario firmatario, o copia della

procura rilasciata allo stesso funzionario, pena l'esclusione. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

A5) Copia versamento di Euro 20,00 intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici CIG [01569639F4].

Busta n° 2 Offerta tecnica

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere la seguente documentazione:

- 1) documentazione illustrativa del Piano dei servizi per destinazione, con l'indicazione del numero di corse, degli orari, delle destinazioni e di tutte le informazioni pertinenti.
- 2) indicazione del sistema organizzativo, con l'indicazione dei mezzi che verranno utilizzati con le relative dotazioni e servizi di manutenzione, numero e qualifica degli addetti che l'impresa utilizzerà per la realizzazione del servizio;
- 3) Piano di Marketing con la descrizione delle modalità di pubblicizzazione e promozione del servizio, indicazione dei rapporti con vettori aerei, dei servizi effettuati e dei punti di vendita presso aeroporti nazionali e internazionali;
- 4) Eventuale Certificazione di Qualità.
- 5) Servizi eventualmente offerti in aggiunta ai servizi di gara a parità di corrispettivo erogato, ed eventuali servizi, anche "a chiamata" per il collegamento con siti UNESCO;

Le suddette relazioni devono essere sottoscritte in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa offerente o dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, se trattasi di di raggruppamento d'impresе.

La stipula del contratto è subordinata alla circostanza che l'impresa aggiudicataria attivi il servizio entro 5 giorni dalla aggiudicazione definitiva.

Busta n° 3 Offerta economica

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere la propria migliore offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante della ditta con l'indicazione della cifra in lettere ed in Euro del ribasso percentuale offerto sull'imporot a base d'asta

In caso di discordanza fra quanto indicato in cifre e in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per la stazione appaltante.

Busta n° 4 Giustificazioni

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere le giustificazioni di cui all'art. 87, co. 2 del D.Lgs. 163/2006.

La suddetta busta verrà aperta nel caso in cui si verificano le condizioni di cui al co. 2 art. 86 del D.Lgs. 163/2006.

6) AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta n.1), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica del

23.05.2008, ore 15.00 presso gli uffici della Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile di Bari Palese.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente la Commissione si riunirà in seduta privata per la valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione dei punteggi. Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax a tutti i concorrenti partecipanti. In quella sede la Commissione giudicatrice provvederà a redigere la graduatoria provvisoria dei concorrenti ammessi alla gara.

7) MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di seguito indicati.

L'offerta verrà valutata sulla base dei seguenti criteri:

Per la valutazione delle offerte tecnica il punteggio massimo di punti 40 viene così distribuito:

- caratteristiche del servizio offerto - qualità parco mezzi - certificazione di qualità - dotazione mezzi – piano di marketing – rapporti contrattuali con vettori aerei; servizi effettuati e punti vendita presso aeroporti nazionali e internazionali: punti 35
- servizi aggiuntivi eventualmente offerti in aggiunta ai servizi di gara a parità di corrispettivo erogato: punti 5

Per la valutazione dell'offerta economica, alla quale verrà attribuito un punteggio massimo di 60 punti, la Commissione individuerà il coefficiente da attribuire a ciascuna concorrente in base alla formula qui di seguito riportata:

$$XA = \frac{VMIN}{VA} \times P$$

XA: punteggio da attribuire al concorrente A

VA: valore del costo proposto dal concorrente A

VMIN: valore del costo più basso offerto dai concorrenti.

P: punteggio massimo per il parametro in oggetto.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

In caso di offerte uguali, si provvederà all'aggiudicazione a norma dell'art. 77 co.2 R.D. 23.5.24 n.827.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

L'aggiudicazione sarà effettuata in favore del concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo.

L'impresa aggiudicataria provvisoria dovrà presentare, entro il termine perentorio indicato nella comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione e comunque non inferiore a 5 gg., a pena di decadenza, idonea documentazione atta a comprovare il possesso dei requisiti richiesti dal Bando e per i quali l'Impresa ha prodotto autodichiarazioni.

Si precisa che, con riferimento ai requisiti di ordine generale, l'aggiudicatario dovrà produrre in copia semplice i seguenti documenti: certificato C.C.I.A.A., con nulla osta relativo alle norme antimafia; certificato della cancelleria fallimentare attestante l'assenza di procedure concorsuali nell'ultimo quinquennio; certificato del casellario del giudiziale e dei carichi pendenti relativo ai soggetti di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006; certificato della Provincia competente ex Legge.68/99; D.U.R.C..

Si precisa che prima dell'inizio delle attività la ditta dovrà essere munita di tutte le licenze ed autorizzazioni, necessarie per l'espletamento del servizio rilasciate dagli enti competenti ed il personale impiegato dovrà essere fornito del nulla osta aeroportuale.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, etc., sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Il contratto, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario e verifica della insussistenza di cause ostative ex art. 10 L. 575/65 e D.P.R. 252/98 sarà stipulato a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermi restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

Contestualmente alla stipula del contratto di subconcessione dovrà essere effettuato deposito cauzionale ex art. 113 del D.Lgs 163/2006, nonché le polizze RCT ed incendi per gli importi indicati nelle condizioni generali di contratto.

La mancata presentazione dei documenti richiesti e/o l'esito negativo degli accertamenti e della verifica degli stessi, la mancata costituzione della cauzione definitiva e della polizza assicurativa, la mancata attivazione del servizio nel termine indicato e/o stipulazione del contratto da parte dell'aggiudicatario, per cause non imputabili all'Amministrazione, determineranno la decadenza dell'aggiudicazione e/o la revoca del contratto.

Nei casi suddetti l'amministrazione, si riserva la facoltà, qualora ne ravvisi a suo insindacabile giudizio l'opportunità e la convenienza, di aggiudicare l'appalto alla migliore offerta in ordine successivo nella graduatoria.

8) VINCOLO DELL'OFFERTA

L'offerta si riterrà vincolante per 180 giorni dalla presentazione dell'offerta.

9) SUBAPPALTO

E' ammesso il subappalto alle condizioni di cui al presente disciplinare e nel rispetto dell'art. 118 del D.Lgs 163/06.

8) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2003, in materia di “tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali”, l’Ente Appaltante comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell’offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l’offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all’art. 7 del D.lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento è il Dott. Col. Giuseppe Italiano.

9) ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO.

TAR Puglia - Bari Piazza Massari, 14, 70122 BARI.

10) PRESENTAZIONE DI RICORSO.

I ricorsi avverso il presente bando di gara potranno essere presentati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di pubblicazione. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all’applicazione del bando di gara, potranno essere notificati entro 60 giorni dal ricevimento dell’informativa di esclusione dalla gara d’appalto.

Si allega modello GAP

IL DIRETTORE GENERALE
Marco Franchini

CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

Art. 1 PREMESSA

La Regione Puglia, con legge nr. 10 del 17.04.2007 ha disposto l’attivazione dei servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali di maggiore attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO, patrimonio della umanità, per il tramite della società Aeroporti di Puglia S.p.A., in seguito AdP, concessionaria della gestione totale degli aeroporti pugliesi, che ne definisce le modalità di esercizio.

Il presente capitolato contiene la disciplina regolamentare dei rapporti tra la Società Adp e l’impresa aggiudicataria del servizio.

Art. 2 OGGETTO e DURATA

Il servizio da erogare è quello di trasporto terrestre mediante bus – navetta per il collegamento tra gli scali aeroportuali pugliesi ed i capoluoghi di provincia e le aree regionali

a maggiore attrazione turistica e, in particolare i siti UNESCO, patrimonio dell'umanità, come analiticamente indicate nel disciplinare di gara e come risultante dall'offerta tecnica dell'aggiudicatario del servizio medesimo.

La durata della sub concessione è fissata in 90 giorni solari e cioè dal 15.06.2008 al 15.09.2008, fermo restando quanto disposto all'art. 2 del disciplinare.

Art. 3 - MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE

Il servizio viene affidato ad aziende di trasporto che per tale attività sono tenute ad utilizzare automezzi rientranti nella loro disponibilità.

La Ditta appaltatrice:

- provvederà a mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per il trasporto di persone a mezzo autoveicoli da noleggio con conducente;
 - l'impresa deve avere in dotazione i mezzi necessari per assicurare il regolare svolgimento del servizio;
 - l'impresa esercente il servizio deve possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al D.Lgs. 22.12.2000, n. 395; il conducente del veicolo deve comunque essere in possesso dei requisiti tecnico - professionali idonei ad effettuare il servizio richiesto e, qualora lo stesso sia un dipendente, deve essere legato al vettore da un rapporto di lavoro regolato con apposito contratto collettivo di categoria e previa attestazione delle regolarità contributive, previdenziali ed assicurative;
 - gli automezzi impiegati devono essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli e devono essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte di AdP;
 - i mezzi dovranno essere dotati di impianti di climatizzazione, di dispositivi per disabili, ecc. e di tutti dispositivi per garantire livelli ottimali di servizio e dovranno avere data di immatricolazione non anteriore all'1.1.2001.
 - la ditta appaltatrice dovrà presentare ad AdP, prima dell'inizio del servizio e ad ogni eventuale successiva variazione, la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici, il nominativo del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione di cui al D.Lgs. 19.09.1994, n. 626, i nominativi del personale impiegato per la conduzione dei mezzi;
- AdP provvederà all'accertamento di detti requisiti nei confronti della ditta cui sarà affidato il servizio. Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere da AdP che valuterà se procedere ad affidare il servizio alla ditta risultante seconda nella graduatoria di gara.

Art. 4 - ASPETTI PREVIDENZIALI, ASSICURATIVI E DI SICUREZZA SUL LAVORO

La ditta appaltatrice è tenuta ad osservare tutte le norme della sicurezza sul lavoro, a titolo esemplificativo e non esaustivo d.lgs. 626/94, d.p.r. 547/55 e d.p.r. 303/56, nonché di carattere previdenziale e assicurativo, riconoscendo al personale dipendente il trattamento giuridico ed economico previsto dal contratto nazionale di categoria.

Art. 5 - RESPONSABILITA'

Ogni responsabilità per danni, che in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, derivassero ad AdP o a terzi, a cose o a persone, sarà senza riserve ed eccezioni a carico della ditta.

E' fatto obbligo alla ditta, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.T. per danni a persone e cose, presso primaria compagnia di assicurazioni, con massimale minimo per sinistro di 5.000.000,00 Euro per i mezzi impiegati.

Copia della polizza verrà presentata ad AdP entro 7 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale documento, non potrà essere stipulato.

La ditta garantisce AdP da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da essa assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso AdP ed i funzionari preposti da ogni responsabilità civile e penale.

Art. 6 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

La ditta appaltatrice ha l'obbligo di collaborare costantemente con ADP al fine di perseguire gli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità prescritti dalla legge, in particolare dovrà:

- comunicare, prima dell'inizio dell'appalto, il nominativo (corredato di numero telefonico e di fax) di un suo tecnico, responsabile verso AdP per l'espletamento di tutti i servizi. Questi dovrà tempestivamente segnalare ad AdP l'opportunità di potenziare o razionalizzare i servizi sulla scorta di riscontri operativi nonché eventuali comportamenti scorretti tenuti dall'utenza;
- prima della data di inizio del servizio dovrà essere trasmesso ad AdP un programma atto ad individuare con precisione le modalità di esecuzione dello stesso (per tutto quanto non espressamente definito in tale programma si farà riferimento al presente capitolato d'onori);
- il personale impiegato alla guida dei mezzi, munito di necessario titolo abilitante alla guida, dovrà tenere in servizio un contegno decoroso nonché rispettoso dei diritti dell'utenza. Detto personale non deve essere incorso in condanne penali e non deve avere carichi pendenti;
- nell'esecuzione del servizio la ditta è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dalla carta dei servizi adottata dalla AdP ai sensi della normativa vigente. Dovranno essere evitati, in particolare, discussioni, diverbi e quant'altro possa generare conflitti tra l'utenza e la società di gestione aeroportuale;
- la ditta appaltatrice si obbliga a garantire un servizio di informazione sui voli ai passeggeri e, previo accordi con i vettori e con ADP, dovrà effettuare il telecheck – in tramite apparati radio e/o telefonici – telematici (o altri equivalenti).
- la ditta appaltatrice si obbliga a garantire il servizio di prenotazione dei posti sul servizio oggetto di contratto, mediante il sito internet di Aeroporti di Puglia, della regione Puglia, nonché degli altri operatori turistici, all'uopo indicati da Aeroporti di Puglia medesima.
- all'uopo la ditta appaltatrice si obbliga a mettere a disposizione di ADP un P.C. dedicato al progetto, un collegamento internet, telefoni cellulari per gli autisti dotati delle memorie necessarie per ricevere/inviare via sms l'elenco/numero dei passeggeri prenotati/effettivi, pacchetti di 5 mil, a messaggi msm mensili da acquistare dai gestori telefonici;
- resta a carico della ditta appaltatrice la fornitura e l'installazione paline – tabelle informative del servizio oggetto del presente contratto da allocare nei punti che saranno indicati da ADP.

- la ditta appaltatrice ha inoltre l'obbligo di comunicare per iscritto ad AdP entro 30 giorni, ogni mutamento dei propri assetti societari.
- la ditta appaltatrice è inoltre tenuta a fornire ad AdP tutte le informazioni, eventualmente richieste, che siano pertinenti ai servizi svolti.
- la ditta appaltatrice è tenuta ad effettuare i percorsi stabiliti d'intesa con AdP. Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari approvati da AdP se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate agli uffici della società di gestione. Ugualmente, non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio;
- sono a carico dell'appaltatore i costi derivanti da percorrenze estranee agli itinerari definiti con AdP, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi;
- l'appaltatore ha l'obbligo di assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio, con particolare riferimento alle misure di sicurezza. Non devono essere impiegati veicoli che ammettono il trasporto di passeggeri in piedi;
- l'appaltatore dovrà, inoltre, garantire la continuità del servizio di trasporto servendosi di mezzi e risorse che riterrà più opportune quali, ad esempio, la disponibilità di ulteriori mezzi sostitutivi e sempre previa autorizzazione da parte da parte di AdP;
- l'appaltatore assume l'obbligo di trasportare i passeggeri sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantirne la salita e la discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza;
- l'appaltatore è tenuto a rispondere, oltre che del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose;
- l'appaltatore è tenuto all'osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia;
- l'appaltatore è tenuto a fornire ad AdP, di volta in volta, immediata comunicazione telegrafica e telefonica di tutti gli incidenti in cui è incorsa durante l'espletamento del servizio appaltato, come: sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato;
- l'appaltatore è tenuto, altresì, a comunicare tempestivamente ad AdP qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio dovesse verificarsi per cause di forza maggiore.

Art. 7 – ONERI A CARICO DELLA DITTA

Tutte le spese discendenti dal contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a totale carico della ditta appaltatrice.

Sono a carico della ditta concessionaria e compresi nel prezzo d'appalto, in particolare, i seguenti oneri:

- spese per il personale in base ai contratti collettivi di lavoro ed oneri corrispondenti;
- acquisto, manutenzione, riparazione ed ammortamento di tutti i mezzi e attrezzature necessarie all'esercizio, ivi compresi i consumi e le periodiche revisioni;
- spese per l'uso degli spazi necessari al ricovero dei mezzi;
- direzione e sorveglianza;
- imposte e tasse;

- spese per danni a terzi o a AdP causati dal personale o dai mezzi della ditta appaltatrice durante lo svolgimento del servizio;
- spese di accesso e rientro dalla sede dell'azienda al luogo di partenza degli autobus;
- spese per i servizi sostitutivi di emergenza;
- spese non elencate, ma necessarie per la regolare completa attuazione del servizio.

Art. 8- ENTITA' DEL CONTRATTO

Stante la particolarità del servizio, la cui organizzazione dipende anche dal numero degli utenti e dalle esigenze della società di gestione aeroportuale, AdP si riserva in ogni tempo la facoltà, anche successivamente alla stipula del contratto, di apportare una diminuzione ovvero una maggiorazione delle percorrenze chilometriche - nella misura massima del 5% - senza che l'appaltatore possa, per tale motivo, avanzare pretese di sorta.

Le maggiori quantità richieste, contenute nel limite di cui sopra, dovranno essere eseguite alle medesime condizioni contrattuali.

Eventuali variazioni, che comportino aumento del chilometraggio superiore alla percentuale del 5% suindicata, verranno definite con la ditta con un corrispettivo di €1,55 per km.

AdP si riserva, inoltre, di contrattare con la ditta eventuali altre migliorie del servizio.

AdP si riserva la facoltà di recedere da parte o dall'intero contratto in caso di propria decisione di cancellazione di alcune linee o dell'intero servizio di trasporto.

In tal caso il corrispettivo da conteggiare in diminuzione dal corrispettivo offerto in sede di gara sarà pari a €1,55 per km.

ART. 9 - RENDICONTAZIONE

L'impresa deve presentare a ADP, entro 30 giorni, supporto informatico o anche in via telematica, un report sull'andamento gestionale e sulla qualità del servizio erogato nel trimestre precedente.

Art. 10- OBBLIGHI A CARICO DI AdP

AdP si impegna ad avvisare la ditta appaltatrice in merito a sospensioni del servizio per qualsiasi motivo (vacanze, festività, scioperi o altro) non appena a conoscenza.

Art. 11 GRATUITA' DEL SERVIZIO

La fruizione del servizio di trasporto è riservata ai soggetti muniti di biglietto o di prenotazione di trasporto aereo in arrivo/partenza dagli aeroporti pugliesi.

Art. 12 – CONTROLLI

I funzionari e gli incaricati della società di gestione hanno libero accesso ai mezzi adibiti al trasporto, ove possono effettuare i controlli ritenuti necessari.

Art. 13 - PENALITA'

In caso di inadempienze, ritardi, omissioni ovvero imperfetta esecuzione dei servizi affidati, la ditta appaltatrice incorrerà in sanzioni pecuniarie (da un minimo di Euro 200,00 ad un massimo di Euro 3.000,00), commisurate alla gravità delle inadempienze commesse, fermo restando l'obbligo di recuperare i servizi non resi o eseguiti in modo insoddisfacente.

Le inadempienze saranno contestate alla ditta, che nel termine di 15 giorni potrà presentare le proprie controdeduzioni.

Esaurita l'istruttoria, qualora sarà confermata la responsabilità della ditta, verrà comunicato l'ammontare della penale che sarà trattenuta sulla liquidazione della prima fattura utile.

In caso di violazioni contrattuali gravi quali la tentata frode, la sospensione arbitraria dei servizi, cessazione o fallimento della ditta, reiterate mancanze tali da compromettere il buon andamento dei servizi, gravi violazioni agli obblighi previdenziali e assicurativi nei confronti del personale dipendente, si procederà alla risoluzione del contratto ed all'incameramento del deposito cauzionale. Per lievi omissioni degli obblighi contrattuali quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la mancata previa comunicazione dei nominativi degli autisti adibiti alla conduzione dei mezzi ovvero il mancato controllo visuale del conducente in materia di sicurezza dei passeggeri, saranno applicate penalità da un minimo di Euro 30,00 ad un massimo di Euro 200,00, previa comunicazione delle motivazioni alla ditta.

Dette penalità saranno trattenute direttamente sulla liquidazione della prima fattura utile. AdP, oltre alla applicazione della penale, ha la facoltà di esperire ogni azione per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

Art. 14 CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia della piena ed esatta osservanza degli obblighi contrattuali assunti la ditta appaltatrice dovrà prestare fideiussione bancaria, stipulata con primario Istituto di Credito, o assicurativa ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/06.

Art. 15 - CONTROVERSIE

Per tutte le controversie attinenti il presente atto sarà competente in via esclusiva il Foro di Bari.

Art. 16 - FATTURAZIONI E PAGAMENTI

Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato, sulle prestazioni effettive verificate dal responsabile del servizio, nel termine di 60 giorni dalla data di ricevimento delle fatture, emesse con frequenza mensile. Le fatture dovranno riportare i costi analitici per linea e per giorni di effettuazione del servizio.

In deroga a qualsiasi disposizione di legge, le parti concordano che in caso di ritardo nel pagamento gli interessi di mora si determineranno in base al tasso legale e comunque solo previa richiesta scritta da parte del creditore.

Non sono comunque dovuti interessi nel caso venga disconosciuta la regolarità delle fatture, anche in virtù di contestazioni in atto.

Eventuali ritardi nei pagamenti non esonerano in alcun modo l'impresa appaltatrice dagli obblighi ed oneri conseguenti l'accettazione del presente Capitolato Speciale.

Art. 17- RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

AdP si riserva di promuovere la risoluzione del contratto, senza pregiudizio di ogni altra rivalsa di danni, oltre che nei casi indicati nell'art. 13 "Penalità" anche nei seguenti casi:

- per abbandono del servizio, salvo cause di forza maggiore;
- per contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o di regolamento relative ai servizi;
- per comportamento abitualmente scorretto dell'appaltatore nei confronti degli utenti;
- per violazione dell'obbligo di sollevare e tenere indenne La società appaltante da qualsivoglia azione o pretesa di terzi;
- per impedimento in qualsiasi modo dell'esercizio del potere di controllo da parte della società appaltante;
- per mancato possesso delle prescritte autorizzazioni, licenze e concessioni, previste dalle norme legislative e regolamentari, che disciplinano la materia;

- per gravi e ripetute violazioni del Codice della Strada;
- per ogni altra inadempienza o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto a termine dell'art. 1453 C.C..

Nei casi previsti dal presente articolo ed in ogni caso in cui si verificano gravi e persistenti inadempienze nella gestione del servizio, si procederà con diffida ad adempiere entro un congruo termine, comunque non superiore a 15 giorni, decorsi i quali il contratto si intenderà risolto di diritto, si procederà ad introitare il deposito cauzionale e la ditta sarà tenuta al risarcimento del danno, ferma restando la facoltà dell'Ente appaltante, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente il servizio.

Nel caso di risoluzione del contratto, AdP può affidare l'appalto alla ditta che segue immediatamente nella graduatoria, imputando alla ditta inadempiente le eventuali spese che dovrà sostenere per supplire al mancato adempimento degli obblighi contrattuali.

Art. 18- STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Qualora la Ditta aggiudicataria del servizio non si presenti entro il termine prefissato da AdP e non concorrano motivi valutati da AdP per una stipula tardiva, questa ha facoltà di dichiararla decaduta dall'aggiudicazione, incamerando la cauzione provvisoria e si riserva la facoltà, qualora ne ravvisi a suo insindacabile giudizio l'opportunità e la convenienza, di aggiudicare l'appalto alla migliore offerta in ordine successivo nella graduatoria. In tal caso rimangono comunque a carico della ditta inadempiente le maggiori spese sostenute, con diritto di rivalsa della ADP sulla cauzione prestata. L'esecuzione in danno non esime comunque la ditta da eventuali ulteriori responsabilità civili.

Art. 19 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

Il contratto non può essere ceduto, né sono cedibili i diritti che ne derivano, neppure parzialmente, pena la decadenza del contratto.

Il subappalto è ammesso nei limiti di legge.

Art. 20 - NORME DI RINVIO

Il presente appalto è soggetto, oltreché all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto della normativa in materia e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

La ditta è tenuta comunque al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato d'appalto e dagli atti e documenti da esso richiamati, si farà riferimento alla norme del Codice Civile e della legislazione in materia di appalti di servizi.

Art. 20 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13, comma 1 del D.Lgs. 30.06.2003 n. 196, in ordine al procedimento cui si riferisce questo capitolato, si informa che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti sono inerenti strettamente soltanto allo svolgimento della procedura di gara, fino alla stipulazione del contratto;

- il conferimento dei dati si configura come onere del concorrente per partecipare alla gara;
- l'eventuale rifiuto di rispondere comporta l'esclusione dalla gara o la decadenza dall'aggiudicazione;
- i soggetti e le categorie di soggetti i quali possono venire a conoscenza dei dati sono:
- il personale interno dell'Amministrazione addetto agli uffici che partecipano al procedimento;
- i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara;
- ogni altro soggetto che abbia interesse a partecipare al procedimento ai sensi della Legge 241/90;
- i diritti spettanti all'interessato in relazione al trattamento dei dati sono quelli di cui all'art. 7 della medesima D.Lgs. 196/2003, cui si rinvia;
- il titolare del trattamento dei dati è l'Amministrazione appaltante.

IL DIRETTORE GENERALE

Marco FRANCHINI