

## DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: AEROPORTO BARI. SERVIZIO DI VERIFICA FUNZIONALE BIENNALE DI APPARECCHIATURA GRIP TESTER**

---

### IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

#### VISTO

- il d.lgs. n. 50/2016, recante *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"* e, in particolare, l'articolo 36, comma 2, lettera a);
- il D.P.R. n. 207/2010, Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti pubblici;
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici n. 3 del 5 marzo 2008;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- la PO 11 Ed3 Em2 del 20/04/2016 del Manuale di Aeroporto di Bari, al paragrafo 9, recita: *"La Calibrazione dello strumento è eseguita da Ditta specializzata ogni due anni. In occasione della Calibrazione dello strumento si svolge anche l'attività di formazione "initial" e "recurrent training" come prevista dalla Circolare APT-10A."*;
- l'ultima documentazione utile relativa alla taratura, con esito positivo, dell'apparecchiatura Grip Tester 266 dell'Aeroporto di Bari è datata 11/12/2014;
- l'autorizzazione, trasmessa via e mail (ore 22:08) al Post Holder Manutenzione, a procedere del Direttore Tecnico del 18/11/2016;

#### CONSIDERATO CHE

- la Calibrazione dell'apparecchiatura in questione non è contemplata in nessuno dei contratti in essere tra Aeroporti di Puglia s.p.a. ed un soggetto terzo;



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- l'utilizzo della piattaforma EMPULIA non è idoneo al soddisfacimento, in particolar modo termini temporali, dello specifico bisogno di Aeroporti di Puglia s.p.a. rappresentato dalla messa in sicurezza definitiva dell'area in uso ai passeggeri per l'imbarco;

## VISTO

- il documento di offerta pervenuto dalla ditta RODECO s.r.l. avente prot. AdP 17937 del 18/11/2016 che quantifica l'intervento in complessivi € 2.050,00;
- l'articolo 36, comma 2, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016, ai sensi del quale le Stazioni Appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia europea e alla sub-soglia di €. 40.000,00 mediante affidamento diretto adeguatamente motivato;

## PRESO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Angela ALOI;

## RILEVATA

- l'urgenza di provvedere, stante l'urgenza di rendere, immediatamente e senza soluzione di continuità, disponibile l'attrezzatura di prova anche in vista dell'arrivo del periodo di maggior utilizzo dello stesso;

## CONSIDERATO

- che l'approvvigionamento di cui al presente provvedimento è finanziato con mezzi propri di bilancio;

## RITENUTO

- pertanto, di dover provvedere in merito;

## VERIFICATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

## DETERMINA

- di autorizzare il ricorso ad una procedura di affidamento al di fuori della piattaforma EMPULIA, rilevato che le condizioni di f.p.o. non sono compatibili ed idonee, per le motivazioni già espresse, al soddisfacimento dello specifico bisogno dell'Amministrazione;
- di procedere con l'affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016, nei confronti della ditta RODECO s.r.l. per una spesa di euro 2.050,00 oltre I.V.A.;
- ai sensi dell'articolo 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016, che:



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- con l'esecuzione del contratto si intende l'esecuzione del servizio di taratura in loco per mezzo di tecnico specializzata e successivo rilascio del certificato di collaudo;
- di autorizzare, altresì, l'imputazione che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di idonea documentazione, debitamente controllata e vistata dal Responsabile del Procedimento;
- di incaricare l'Ufficio Contratti di procedere alle verifiche d'Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo al soggetto affidatario e di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente Determina.

**IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO**

**Dott. Patrizio SUMMA**

