Codice org. AdP
Protocollo 0014718/2016
Data 2016-09-20
Classificazione PE

AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Intervento sistemazione e ripristino del telo in PVC di copertura della tendo-struttura Mungo Fly.
SMART CIG: Z1C1B1A44C

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con **l'Ente Nazionale Aviazione Civile,** d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*;
- Il contratto Rep. 539 del 22.01.2014 stipulato con Soc. Mungo Fly che prevede l'utilizzo della tendo-struttura per il ricovero aeromobili;
- Che la tendo-struttura è stata realizzata dal precedente sub-concessionario nel 2010, acquistata da Soc. AERO-BULLE di Le Mans (Francia);
- Che il telo di copertura in PVC della tendo-struttura si presenta danneggiato in alcuni punti e bisognevole di interventi di manutenzione straordinaria;

Considerato

- la manutenzione straordinaria sulla tendo-struttura è prevista a cura e spese di Aeroporti di Puglia;
- lo stato di consistenza del telo di copertura è da intendersi pregiudizievole per la sicurezza in considerazione dei forti venti di maestrale presenti sullo scalo che potrebbero determinarne la rottura;
- il sub-concessionario ha richiesto l'intervento urgente di ripristino del telo di copertura ad Aeroporti di Puglia;
- i lavori di cui trattasi sono disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali" e rientrano nell'art. 125 comma 1) lettera d) dello stesso D. Lgs. n. 50/2016 ";
- la ditta AERO BULLE (costruttore originario) interessata al riguardo non ha fornito alcun elemento circa la richiesta di preventivo del nuovo telo di copertura;
- in alternativa alla Ditta costruttrice è stata individuata la Ditta Di Maggio Srl di Conversano Bari specializzata nella realizzazione di teli di copertura e tendaggi che ha eseguito un sopralluogo sul campo per la quantificazione dei lavori di cui trattasi;
- che la Di Maggio Srl possiede mezzi ed organizzazione idonea a garantire il tempestivo intervento;
- il costo degli interventi è stato stimato, in complessivi € 8.000,00 comunque da computare, con precisione, a consuntivo, con specifica contabilità da parte del Responsabile del Procedimento Aeroporti di Puglia, in considerazione del materiale, tempo, mezzi e mano d'opera

effettivamente impiegati per dare il lavoro finito a regola d'arte, come da preventivo di spesa n. 197 del 7/6/2016 prodotto da Soc. Di Maggio per la realizzazione di un telo di copertura nuovo;

Ritenuto

- per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto, in ragione altresì dell' importo;
- che l'intervento in oggetto è autofinanziato;

Preso atto

- che il Responsabile del Procedimento del lavoro in oggetto è l'Ing. Michele Cimmarusti, giusta nota prot. n. 14108 del 12.09.2016 ;

Ritenuto

- che ai sensi dell'art. 32 del sopra richiamato decreto legislativo 50/2016 si possa procedere con l'avvio dell'intervento indifferibile ed urgente come sopra specificato;

DETERMINA

1) di dover procedere con l'affidamento diretto alla ditta Di Maggio Srl con importo da computare a consuntivo (comunque non superiore a stimati € 8.000,00 oneri della sicurezza inclusi, IVA non imponibile art. 9 del D.P.R. 633/72) con specifica contabilità da parte del Responsabile del Procedimento;
2) di incaricare l'Ufficio Contratti di procedere alle verifiche d'Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo all'affidataria e di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Summa

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO