

Egr. Professionista



ADP
ADP-2018-0000173
del 10-01-2018 09:42

via PEC

Oggetto: Affidamento del servizio di verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo relativi agli interventi di “Adeguamento infrastruttura di volo e relativi impianti AVL RWY 13/31” dell’aeroporto di Brindisi.

CIG: 73419733C9

Premesso che:

- È in corso di espletamento la procedura di gara relativa all’affidamento dell’appalto integrato di “Adeguamento infrastruttura di volo e relativi impianti AVL RWY 13/31” dell’aeroporto di Brindisi” (CIG: 7059816875; CUP: B89D17004720008), pubblicata sul sito web di Aeroporti di Puglia, che prevede l’affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e della esecuzione dei lavori sulla base del Progetto Preliminare;
- l’importo dei lavori e delle opere che si andranno a progettare e realizzare, ammonta ad Euro 12.572.000,00 e, pertanto, ai sensi dell’Art. 26 comma 6 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, l’attività di verifica deve essere effettuata o da organismi di controllo accreditati ai sensi della UNI CEN EN ISO/IEC 17020 o da operatori economici che dispongono di un sistema interno di controllo di qualità;
- risulta di conseguenza necessario, per Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con la citata normativa di riferimento, acquisire la prestazione professionale riguardante la verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo degli anzidetti interventi;
- che i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);
- che l’ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida “Affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”, ha chiarito che “Le disposizioni dell’art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali”;
- l’art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell’ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- con nota prot. 12445 del 02/08/2016 Aeroporti di Puglia S.p.A. ha approvato il Regolamento per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- Aeroporti di Puglia S.p.A. intende individuare il professionista mediante selezione dal vigente elenco degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria relativi alla *“Verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo relativi agli interventi di “Adeguamento infrastruttura di volo e relativi impianti AVL RWY 13/31” dell'aeroporto di Brindisi”*;
- la S.V. è stata inserita nell'Elenco dei Professionisti di cui al citato Regolamento, per la prestazione *“18 – Verifica della progettazione”*, in almeno una tra le categorie *“V - Viabilità”*, *“I - Impianti”* e *“D – Idraulica”*;
- è necessario altresì individuare, nell'ambito del predetto Elenco, professionisti che non hanno partecipato alla procedura di gara in parola quali progettisti;
- con riferimento alla citata procedura di gara di cui al CIG 7059816875 e al CUP B89D17004720008, dai verbali di seduta pubblica Nr. 1 del 26/9/2017, Nr. 2 del 28/9/2017 e Nr. 3 del 6/10/2017 non risulta che la S.V. abbia partecipato alla gara in qualità di progettista.

Tutto ciò premesso la S.V. è invitata a partecipare alla presente procedura per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

Art. 1 - Informazioni di carattere generale

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA

tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Acquisti e Gare

Responsabile del Procedimento: Ing. Donato D'Auria.

Art. 2 - Oggetto e natura dell'incarico

Le prestazioni oggetto di appalto consistono, come da Determina a contrattare prot. n. 18291 del 27.12.17, nella *verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo relativi agli interventi di “Adeguamento infrastruttura di volo e relativi impianti AVL RWY 13/31” dell'aeroporto di Brindisi”*.

Tutte le prestazioni di cui alla presente lettera di invito non potranno essere affidate a terzi; è fatto divieto di cedere o subappaltare il servizio assunto pena l'immediata risoluzione del contratto e richiesta di risarcimento dei maggiori danni accertati subito da AdP.

Art. 3 - Importo a base d'asta

L'importo a base di gara, determinato come da tabella allegata alla presente, è stato ottenuto applicando le aliquote di cui al D.M. 17 giugno 2016, e valutato in relazione alle classi ed alle categorie di cui ai lavori in oggetto. Detto importo, comprensivo delle spese, è di **Euro 169.676,44**, (non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i) senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne, oltre CNPAIA come per legge.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L'importo complessivo dell'appalto a base di gara si riferisce all'intera prestazione di verifica oggetto di affidamento, estesa ai due livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, oltre alla eventuale perizia. Gli importi parziali, distinti per singole prestazioni relative alla verifica dei due livelli di progettazione citati, sono i seguenti:

1	Verifica del Progetto Definitivo	€ 84.838,22
2	Verifica del Progetto Esecutivo	€ 84.838,22

Il corrispettivo risultante dall'applicazione del ribasso offerto è da intendersi convenuto "a corpo", ogni onere e spesa compresa, in misura fissa ed invariabile, per la realizzazione delle prestazioni sopra indicate, fermo restando le disposizioni di cui all'art 106, comma 12 del Regolamento.

In particolare, il corrispettivo resterà fisso ed invariabile, per l'intera durata dell'affidamento, indipendentemente dall'eventuale variazione, nel corso dello sviluppo della progettazione, dell'importo delle opere rispetto al valore considerato nella tabella allegata alla presente e rinveniente dal Progetto Preliminare.

Resta stabilito che le prestazioni in oggetto saranno affidate ad esclusivo giudizio di Aeroporti di Puglia S.p.A. solo in assenza di situazioni di incompatibilità - per come definite dalla legge ed in particolare dall'Art. 26 comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., e come meglio specificato all'Art. 8 della presente lettera di invito - tra soggetto affidatario del servizio di verifica ed il soggetto aggiudicatario della gara di cui al CIG 7059816875 e al CUP B89D17004720008, senza che ciò dia diritto ad alcuna pretesa economica da parte del soggetto affidatario del servizio.

In caso di incompatibilità, la Stazione Appaltante potrà, a sua scelta, decidere di affidare le prestazioni relative alle attività di verifica del Progetto Definitivo del Progetto Esecutivo al primo dei soggetti idonei seguente in graduatoria, senza che il primo affidatario abbia nulla a che pretendere per l'affidamento solo parziale della prestazione.

L'affidamento del servizio al primo dei soggetti idonei seguente in graduatoria, avverrà, in ogni caso, dopo averne verificato l'assenza di situazioni di incompatibilità ed a condizione che detto soggetto mantenga la propria offerta senza nulla pretendere per l'affidamento parziale della prestazione.

Resta, altresì, stabilito che l'importo relativo alla prestazione parziale, come sopra determinato per ciascuno dei due livelli di progettazione previsti, sarà corrisposto solo nel caso di effettiva esecuzione del relativo servizio parziale di verifica. Pertanto, qualora la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato - per qualsiasi ragione anche se dipendente dalla volontà della Stazione Appaltante - non venisse espletata ovvero venisse sospesa e/o revocata, le previste attività di verifica del Progetto Esecutivo potranno anche non essere affidate e/o richieste al soggetto aggiudicatario del servizio, senza che ciò dia diritto ad alcuna pretesa economica, da parte di quest'ultimo, per le prestazioni che eventualmente non saranno dallo stesso espletate.

Art. 4 - Durata

4.1 La durata prevista per la prestazione professionale relativa al servizio di verifica del Progetto Definitivo di cui presente lettera di invito, è stimata in **30 (trenta) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ricezione, da parte del verificatore, di tutti gli elaborati costituenti il Progetto Definitivo e il Progetto Preliminare delle opere in oggetto.

L'attività si intenderà conclusa con la sottoscrizione con esito positivo del rapporto di verifica in contraddittorio con il progettista del Progetto Definitivo, ai sensi dell'Art. 26 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Dovranno essere oggetto di riesame e di rapporto conclusivo anche gli elaborati progettuali eventualmente riemessi a seguito di rilievi del verificatore stesso. In tal caso, l'attività di verifica dovrà essere condotta entro **10 (dieci) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ricezione, da parte del verificatore, degli elaborati di progetto revisionati a seguito delle osservazioni formulate.

4.2 La durata prevista per la prestazione professionale relativa al servizio di verifica del Progetto Esecutivo di cui presente lettera di invito, è stimata in **20 (venti) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ricezione di tutti gli elaborati costituenti il Progetto Esecutivo.

L'attività si intenderà conclusa con la sottoscrizione con esito positivo del rapporto di verifica in contraddittorio con il progettista del Progetto Esecutivo, ai sensi dell'Art. 26 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Dovranno essere oggetto di riesame e di rapporto conclusivo anche gli elaborati progettuali eventualmente riemessi a seguito di rilievi del verificatore stesso. In tal caso, l'attività di verifica dovrà essere condotta entro **10 (dieci) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ricezione, da parte del verificatore, degli elaborati di progetto revisionati a seguito delle osservazioni formulate.

Art. 5 - Penale

In caso di mancato rispetto dei termini per l'adempimento delle obbligazioni contrattuali di cui all'Art. 4, per ogni giorno naturale di ritardo sarà applicata una penale pari allo **1 per mille (euro uno per mille)** dell'importo contrattualmente previsto per il livello di progettazione oggetto di verifica.

L'ammontare complessivo delle penali non potrà comunque superare, riservandosi Aeroporti di Puglia S.p.A. la risoluzione immediata del contratto, il limite massimo complessivo del 10% dell'importo del contratto. In ogni caso, la Stazione Appaltante potrà richiedere il risarcimento di eventuali ulteriori danni, ai sensi di quanto previsto all'art. 1223 del Codice Civile, anche eccedenti il 10% di cui al capoverso che precede.

La penale verrà applicata con deduzione dall'importo del certificato di pagamento corrispondente alla fase di verifica oggetto di ritardo.

Art. 7 – Descrizione delle modalità esecutive del servizio

Salvo specifiche puntuali indicazioni, quanto stabilito nel presente articolo si intende riferito sia all'attività di verifica del Progetto Definitivo sia all'attività di verifica del Progetto Esecutivo.

La verifica dovrà essere effettuata sulla totalità dei documenti progettuali e non a campione, tenuto conto che, ai sensi dall'Art. 205 comma 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., "*non possono essere oggetto di riserva gli aspetti progettuali che sono stati oggetto di verifica ai sensi dell'articolo 26*".

La verifica dovrà essere svolta perseguendo le finalità dettate dalla vigente normativa. In particolare, le attività richieste all'Affidatario sono di seguito elencate (senza che ciò esoneri l'Affidatario dal perseguire le altre finalità dettate dalla legge o dalla buona prassi):

7.1. *Relativamente alle relazioni generali:*

a) Verifica della coerenza dei contenuti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti/contenuti riportati nei documenti amministrativi (di autorizzazione/approvazione) e tecnici posti a base dello sviluppo della progettazione della fase progettuale precedente.

7.2. *Relativamente alle relazioni specialistiche e di calcolo:*

a) Verifica della coerenza dei contenuti presenti – ivi comprese le ipotesi e i criteri assunti alla base della progettazione, e i metodi di calcolo – sia con la normativa cogente in vigore, con le regole di



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

buona tecnica e con le specifiche eventualmente formulate dal Committente, sia con la destinazione d'uso delle opere;

- b) Verifica della completezza del dimensionamento delle opere - con riferimento ai loro diversi componenti (in relazione al livello di progettazione considerato) - e del corretto dimensionamento degli elementi ritenuti più critici;
- c) Verifica dell'idoneità delle scelte progettuali effettuate in relazione alla durabilità delle opere, per le condizioni d'uso e manutenzione previste.

7.3. Relativamente agli elaborati grafici:

- a) Verifica della corretta rappresentazione e/o descrizione geometrica di ogni elemento (anche in relazione ai risultati del calcolo o alle prescrizioni prestazionali e capitolari), oppure - ove ciò non sia possibile - verifica dell'esistenza di un sistema di identificazione (sigla, codice, etc) che possa correlarlo in maniera inequivocabile alla descrizione presente in altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.

7.4. Relativamente ai capitolati, ai documenti prestazionali e allo schema di contratto:

- a) Verifica di adeguata qualificazione, all'interno della documentazione prestazionale e capitolare, delle caratteristiche di ogni elemento rappresentato sugli elaborati grafici;
- b) Verifica del coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione delle opere e delle loro parti.

7.5. Relativamente agli elaborati di stima economica:

- a) Verifica dell'adozione di prezzi unitari dedotti da listini ufficiali vigenti nell'area interessata dalle opere o, in caso di voci di prezzo relative a elementi/lavorazioni non contemplate nei prezziari, verifica della corretta redazione delle corrispondenti analisi dei prezzi;
- b) Verifica della coerenza tra i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo e i prezzi unitari dedotti da listini ufficiali o da analisi dei prezzi;
- c) Verifica della corretta computazione delle misure delle opere e dei relativi importi, parziali e totali;
- d) Verifica della corrispondenza tra i documenti economici e gli elaborati grafici e descrittivi;
- e) Verifica della coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.

7.6. Relativamente al piano di sicurezza e di coordinamento:

- a) Verifica della corretta valutazione di tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione delle opere, e di tutti gli aspetti che possono avere un impatto (diretto e/o indiretto) sui costi e sull'effettiva cantierabilità delle opere;

L'Affidatario del servizio dovrà altresì accertare *l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge* previste per il livello di progettazione in esame. Inoltre, per ciascun ambito della progettazione e per ciascuna categoria di opere, la verifica, anche in relazione a quanto riportato nelle Linee Guida ANAC n. 1 sull'Affidamento dei Servizi di Ingegneria, dovrà prendere in considerazione i seguenti aspetti:

A. Affidabilità

- a) Verifica dell'applicazione delle vigenti norme specifiche e delle regole tecniche di comprovata validità;
- b) Verifica della coerenza delle ipotesi progettuali assunte alla base delle elaborazioni tecniche.

B. Completezza e adeguatezza

- a) Verifica della corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e quelli dei titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- b) Verifica della presenza di tutti gli elaborati previsti *ex lege* per il livello di progettazione considerato;
- c) Verifica della esaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati progettuali, in funzione delle specifiche esigenze della Stazione Appaltante e dell'utenza alla quale gli interventi sono destinati;
- d) Verifica della esaustività delle modifiche apportate agli elaborati progettuali a seguito di un loro precedente esame;
- e) Verifica dell'adempimento alle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione.

C. Leggibilità e coerenza

- a) Verifica della leggibilità degli elaborati progettuali, relativamente alla corretta utilizzazione degli strumenti convenzionali di elaborazione;
- b) Verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati progettuali e della ripercorribilità dei calcoli effettuati;
- c) Verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati.

D. Compatibilità:

- a) Verifica della rispondenza delle soluzioni progettuali adottate ai requisiti indicati negli elaborati progettuali prodotti nella precedente fase di progettazione;
- b) Verifica della rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione a tutti i possibili ambiti della progettazione, dell'esecuzione e della gestione delle opere oggetto di appalto.

E' in ogni caso fatto obbligo all' Affidatario del servizio, per ogni livello di progettazione oggetto di verifica, di **indire almeno Nr. 3 riunioni** di approfondimento (in fase iniziale, intermedia e finale) dei contenuti del progetto, presso gli uffici della Stazione Appaltante e alla presenza congiunta dei progettisti, del RUP e dei suoi eventuali collaboratori.

Ai sensi dell'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, non è ammesso il subappalto delle prestazioni sopra indicate.

Art. 8 Requisiti per la partecipazione alla gara

8.1 Soggetti ammessi

Sono ammessi alla gara gli operatori economici iscritti all'albo AdP per la prestazione "18 – *Verifica della progettazione*" in almeno una tra le categorie "V - Viabilità", "I - Impianti" e "D – Idraulica", che non si trovino nelle situazioni di incompatibilità di cui all'*Art. 26 comma 7* del D.Lgs. 50/2016, e che risultino essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito indicati.

I soggetti eventualmente partecipanti in raggruppamento dovranno assumere, dopo la gara e prima dell'aggiudicazione definitiva, la forma di associazione temporanea.

Nel caso di raggruppamento non ancora costituito, è necessario produrre l'impegno a costituire il raggruppamento con l'indicazione delle parti del servizio che saranno espletate dai singoli componenti il raggruppamento.

E' possibile associare, in qualità di mandanti, professionisti o società non invitati, purché organismi di controllo accreditati UNI CEI ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) 765/2008 o prestatori di servizi di ingegneria e architettura di cui all'art. 46 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che dispongano di un



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

sistema interno di controllo di qualità per l'attività oggetto dell'appalto, conforme alla UNI EN ISO 9001 certificato da Organismi accreditati.

È fatto divieto ai concorrenti, ai sensi dell'art. 48 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Il medesimo divieto sussiste per i liberi professionisti qualora alla gara partecipi, sotto qualsiasi forma, una società di professionisti o una società di ingegneria delle quali il professionista è amministratore, socio, dipendente, consulente o collaboratore, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 254, *comma 3*, e articolo 255, *comma 1*, del D.P.R. n. 207/2010.

La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

8.2 Requisiti di ordine generale

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- a) i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016;
- b) le seguenti incompatibilità:
 - B.1. il partecipare o l'aver partecipato, direttamente o indirettamente, alla gara di cui al CIG 7059816875 e al CUP B89D17004720008 per l'affidamento della progettazione oggetto di verifica, né alla redazione della stessa in qualsiasi suo livello;
 - B.2. l'aver in corso o l'aver avuto negli *ultimi tre anni* antecedenti alla data della presente lettera di invito, rapporti di natura professionale e commerciale con i soggetti coinvolti a qualunque titolo nella gara di cui al CIG 7059816875 e al CUP B89D17004720008;
 - B.3. svolgere per i lavori di cui alla gara ora innanzi citata, la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza e il collaudo.

Inoltre, non possono partecipare alla gara coloro che sono inibiti, per legge o per provvedimento dell'autorità giudiziaria o per provvedimento disciplinare, all'esercizio della professione.

Per i consorzi ed i raggruppamenti temporanei di operatori economici si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Inoltre, le società di ingegneria, i consorzi stabili di società di professionisti e società di ingegneria, anche in forma mista, dovranno essere iscritti alla C.C.I.A.A. per voce relativa ai servizi da prestare.

8.3 Requisiti di ordine speciale

Ai sensi dell'Art. 26 *comma 6 lett. b)* del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per essere ammessi i concorrenti devono essere, in via alternativa:

- Organismo di ispezione di tipo A o di tipo C, accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, nello specifico settore di accreditamento "Costruzioni edili, opere di ingegneria civile in generale e relative opere impiantistiche, opere di presidio e di difesa ambientale e di ingegneria naturalistica", per la tipologia ispettiva "Ispezioni sulla progettazione delle opere";

Soggetto di cui all'Art. 46 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che disponga di un sistema interno certificato di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001 certificato da Organismi accreditati.

Inoltre, ai fini della dimostrazione della capacità economica finanziaria e tecnico organizzativa i concorrenti devono possedere i seguenti requisiti:

- a) fatturato globale, adeguatamente motivato, **per servizi di verifica**, realizzato negli ultimi cinque anni per un importo in misura pari ad una volta l'importo stimato dell'appalto del servizio in oggetto

(€ 169.676,44) o in alternativa polizza assicurativa contro i rischi professionali per un importo percentuale pari al 20% del costo dell'opera.

b) avvenuto svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti alla data della presente lettera di invito, di **almeno due appalti di servizi di verifica di progetti o di progettazione e direzione lavori**, relativi a lavori, di importo ciascuno almeno pari al 50 % di quello oggetto dell'appalto da affidare e di natura analoga allo stesso, intendendosi per essa il riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere prevista dal D.M. 17 giugno 2016:

- V.03 (ex VI/b): € 4.086.000,00
- IA.04 (ex III/c): € 1.950.000,00
- D.04 (ex VIII): € 250.000,00.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art.48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il requisito finanziario di cui alla lettera "a)" deve essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria. Invece, per quanto concerne i servizi di cui alla precedente lettera "c)", essi non possono essere frazionati ma è sufficiente che essi siano stati espletati, ciascuno singolarmente e per intero, anche solo da un componente del raggruppamento.

Data la peculiarità e tipologia dell'incarico oggetto di affidamento ***non è ammesso l'avvalimento***, con riferimento sia all'accreditamento ai sensi della norma UNI EN CEI ISO/IEC 17020 sia al possesso di un sistema interno certificato di controllo di qualità, poiché sulla base dell'Art. 26 comma 6 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non risulta possibile l'affidamento ad un soggetto privo di tale requisito.

Art. 9 Chiarimenti

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sulla documentazione di gara potranno essere trasmesse a mezzo P.E.C. all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it, all'attenzione del RUP, entro e non oltre il giorno **02/02/2018**, ore 13:00.

Art. 10 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità dell'offerta.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà pervenire a questa Società al seguente indirizzo: "Aeroporti di Puglia S.p.A., Aeroporto Civile di Bari – Palese – 70128 Bari", per mezzo del servizio delle Poste Italiane S.p.A., agenzie di recapito ovvero mediante consegna a mano (e in tal caso la Aeroporti di Puglia rilascerà apposita ricevuta) in busta chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 09/02/2018**.

Su tale plico dovrà chiaramente apporsi oltre il nominativo del mittente, la seguente dicitura: "*Affidamento del servizio di verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo relativi agli interventi di "Adeguamento infrastruttura di volo e relativi impianti AVL RWY 13/31" dell'aeroporto di Brindisi*".

Ai fini della partecipazione faranno fede la data e l'ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo del plico rimane a esclusivo rischio dei mittenti.

Detto plico dovrà contenere **Nr. 3 buste opache**, o plichi, che dovranno essere debitamente chiuse e sigillate, nonché controfirmate su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione. Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta "A": Documentazione;**
- **Busta "B": Offerta Tecnica;**
- **Busta "C": Offerta Economica**



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

10.1 BUSTA DOCUMENTAZIONE

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati e, in tal caso, alle dichiarazioni dovrà essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura;
- c. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza.

Nella busta "A - Documentazione" devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- A. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 comma 1 e 2 del Codice.
- B. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 con la quale il concorrente dichiara l'insussistenza delle seguenti situazioni di incompatibilità:
 - B.1. il partecipare o l'aver partecipato, direttamente o indirettamente, alla gara di cui al CIG 7059816875 e al CUP B89D17004720008 per l'affidamento della progettazione oggetto di verifica, né alla redazione della stessa in qualsiasi suo livello;
 - B.2. l'avere in corso o l'aver avuto negli ultimi tre anni antecedenti alla data della presente lettera di invito, rapporti di natura professionale e commerciale con i soggetti a qualunque titolo partecipanti nella gara di cui al CIG 7059816875 e al CUP B89D17004720008 pubblicata sul profilo del committente;
 - B.3. lo svolgere per i lavori di cui alla gara in questione innanzi citata, la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza e il collaudo.
- C. Dichiarazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso dei requisiti di cui all'art.8.3, lettere "a)", "b)" e "c)", della presente Lettera d'Invito;
- D. Copia del versamento del contributo A.N.A.C., intestato all'A.N.A.C., con indicazione del CIG da effettuarsi secondo le istruzioni operative presenti all'indirizzo: <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/home/riscossioni>, a pena di esclusione;
- E. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, "*di conoscere e rispettare i principi contenuti nel Piano aziendale Anticorruzione disponibile sul sito www.aeroportidipuglia.it alla sezione "Società Trasparente – Altri contenuti - Corruzione"*";
- F. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, "*che non sussistono relazioni di parentela*

o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Società committente, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013";

- G. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *"di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01di AdP, disponibile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Anticorruzione e trasparenza"*".

Si precisa, a pena di esclusione, che:

- in caso di R.T.I. già costituito, la mandataria dovrà allegare il mandato collettivo irrevocabile, munito di poteri di rappresentanza, di cui all'art. 48, comma 12 del D.Lgs. 50/2016, in alternativa potrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato;
- in ogni caso dovranno essere espressamente specificate, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, le prestazioni che ciascuna impresa si impegna ad eseguire;
- in caso di R.T.I. non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni - firmate dal legale rappresentante di ciascun operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma - attestanti:
 - l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, in caso di aggiudicazione;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici;
- in caso di Consorzio già costituito, si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge firmata dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma - dell'atto costitutivo e del verbale dell'organo deliberativo nel quale siano indicate le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente gara;
- in caso di Consorzio ordinario non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni firmate dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri - attestanti:
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici.

Fermo restando il diritto di Aeroporti di Puglia S.p.A di procedere alle verifiche di ufficio, si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni, civili e penali, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'ANAC ai sensi dell'art. 80, comma 12 del Codice.

In conformità all'art.83 comma 9 del D. Lgs 50/2016 , le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, ad esclusione dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

10.2 BUSTA TECNICA

Nella busta “**B – Offerta tecnica**” devono essere contenuti i seguenti documenti:

10.2.1. **una relazione descrittiva** che illustri un numero massimo di 3 (tre) servizi di verifica della progettazione, espletati dal concorrente nell’ultimo quinquennio antecedente la data della presente lettera di invito, e che lo stesso ritenga particolarmente significativi della propria capacità professionale, aventi le caratteristiche di affinità con le prestazioni oggetto dell’affidamento, secondo le seguenti classi e categorie di opere (Rif. D.M. 17 giugno 2016): V.03 (ex VI/b); IA.04 (ex IIII/c); D.04 (ex VIII).

La relazione descrittiva dovrà essere contenuta in un massimo di Nr. 5 facciate A4, inclusi immagini e disegni ed esclusi eventuali copertine e sommari. Qualora il concorrente superi il numero massimo di facciate indicato, la Commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle facciate successive alla quinta.

10.2.2. **una relazione metodologica** che illustri le caratteristiche metodologiche con cui si intende eseguire il servizio di verifica.

La relazione metodologica dovrà essere contenuta in un massimo di Nr. 10 facciate A4, inclusi immagini e disegni ed esclusi eventuali copertine e sommari. Qualora il testo superasse le 10 facciate, la Commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle facciate successive alla decima.

ATTENZIONE:

- a) Per facciata si intende una pagina formato ISO A4 compilata “solo fronte”;
- b) Entrambe le relazioni in oggetto devono essere sottoscritte dal legale rappresentante del concorrente e, nel caso di raggruppamento temporaneo, da tutti i componenti del raggruppamento;
- c) Nella relazione metodologica non deve essere riportata, a pena di esclusione, alcuna informazione, né esplicita né desumibile, relativamente all’offerta economica con riferimento al prezzo (ribasso percentuale riferito al prezzo);
- d) Per consentire alla Stazione Appaltante di rispondere correttamente ad eventuali richieste di accesso agli atti nella forma prevista dall’art. 53 del D.Lgs. 50/2016, si chiede ai soggetti invitati di evidenziare in modo chiaro ed esplicito sia nella relazione descrittiva sia nella relazione metodologica le parti che a loro giudizio contengono informazioni riservate attinenti a segreti tecnici e professionali. Inoltre, se tali parti saranno evidenziate, si richiede di presentare in allegato, sempre nella busta B, una dichiarazione motivata e comprovata circa la sussistenza di tali caratteri di segretezza.

Si precisa che le parti evidenziate e la dichiarazione saranno oggetto di valutazione da parte della Stazione Appaltante, che, qualora non ravvisi oggettive e inconfutabili ragioni di segretezza, le renderà visibili, in caso di richiesta di accesso agli atti, comunicando tale decisione all’interessato. In assenza di parti evidenziate e della dichiarazione sulle motivazioni di segretezza, le relazioni si intenderanno totalmente accessibili.

10.3 BUSTA ECONOMICA

Nella busta “**C – Offerta economica**” devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- indicazione del **prezzo offerto** con il corrispondente **ribasso percentuale**, espresso sia in cifre che in lettere, offerto dal concorrente sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara indicato al precedente Art. 3.

L'offerta deve essere sottoscritta dal concorrente con allegata copia di idoneo documento di riconoscimento del sottoscrittore.

L'offerta economica sarà dichiarata **inammissibile**, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara se risulterà essere: parziale; condizionata; indeterminata; superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

Art. 11 Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016. La valutazione delle offerte prevede l'attribuzione di un punteggio massimo di **100 punti**, da effettuarsi sulla base dei seguenti criteri di valutazione tecnica ed economica e relativi fattori ponderali:

- A. elementi dell'offerta tecnica: **max 70 punti**;
- B. elementi dell'offerta economica: **max 30 punti**;

L'offerta tecnica si compone dei seguenti elementi, ciascuno associato al corrispondente punteggio massimo di seguito elencato:

ELEMENTI DELL'OFFERTA TECNICA		PUNTEGGIO
P_{A,1}	Adeguatezza dell'offerta, desunta dall'illustrazione di massimo tre servizi di verifica della progettazione, espletati dal concorrente nell'ultimo decennio antecedente la data della presente lettera di invito e aventi caratteristiche di affinità con le prestazioni oggetto dell'affidamento, secondo i criteri desumibili dal D.M. 17.06.2016.	max 30 p.ti
P_{A,2}	Caratteristiche metodologiche dell'offerta, desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico.	max 40 p.ti
TOTALE "P_A":		max 70 p.ti

I punteggi dell'offerta tecnica saranno attribuiti sulla scorta della valutazione della Commissione giudicatrice, per ciascuno degli elementi di valutazione previsti ed in ragione dei fattori ponderali indicati, secondo i criteri motivazionali di seguito elencati:

1. Criterio di valutazione P_{A,1} - Adeguatezza dell'offerta, desunta dall'illustrazione di massimo tre servizi di verifica della progettazione.

Si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, sulla base di massimo **3 (tre) servizi di verifica** espletati dal concorrente, il livello di specifica professionalità, affidabilità e qualità del concorrente relativamente ai seguenti parametri:

P_{A,1,1}: le modalità di verifica e di risoluzione dei principali aspetti tecnico-economici delle opere - **max 15 punti**;

P_{A,1,2}: le modalità specifiche di pianificazione e programmazione delle attività svolte - **max 15 punti**;

Per ogni servizio di verifica presentato dovrà essere indicato il Committente, la natura e l'oggetto delle prestazioni nonché il corrispondente importo dei lavori di progetto.

2. Criterio di valutazione $P_{A,2}$ - Caratteristiche metodologiche dell'offerta, desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico.

Si riterranno più adeguate quelle offerte che risponderanno in maniera più efficace ed efficiente alle seguenti richieste:

$P_{A,2,1}$: Illustrazione dell'impostazione che il concorrente intende adottare nell'espletamento del servizio, nonché illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni in relazione ai singoli livelli di progettazione e agli aspetti tecnico-economici delle opere – **max 15 punti**;

$P_{A,2,2}$: Illustrazione dei metodi di conduzione e rendicontazione delle verifiche, di gestione delle non-conformità e delle procedure di verifica a seguito dell'introduzione di modifiche e/o revisioni– **max 10 punti**;

$P_{A,2,3}$: Illustrazione dei criteri e dei sistemi di interfaccia con la struttura di progettazione e con il RUP, anche con riferimento all'indicazione del numero di riunioni di approfondimento eventualmente offerte in aggiunta rispetto al numero minimo stabilito nell'Art. 7 della presente lettera di invito– **max 5 punti**;

$P_{A,2,4}$: Illustrazione della qualificazione professionale del concorrente, con particolare riferimento all'esperienza specifica maturata dallo stesso nella verifica di progetti di dimensioni e complessità assimilabili a quelli oggetto della presente procedura di gara ed alla eventuale presenza di uno o più giovani professionisti (professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione)– **max 10 punti**.

L'attribuzione del punteggio tecnico spettante al concorrente n -esimo, $(P_A)_n$, avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$(P_A)_n = \left(\sum_{j=1}^2 P_{A,1,j} + \sum_{k=1}^4 P_{A,2,k} \right)_n$$

essendo:

$P_{A,1,j}$ ($j = 1,2$): i punteggi attribuiti ai Nr. 2 sub-elementi del criterio di valutazione $P_{A,1}$;

$P_{A,2,k}$ ($j = 1,2,3,4$): i punteggi attribuiti ai Nr. 4 sub-elementi del criterio di valutazione $P_{A,2}$;

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica un punteggio " P_A " inferiore a 50.

La valutazione della convenienza economica sarà condotta attribuendo il punteggio di 30 (valore max previsto) all'offerta economica che avrà presentato il prezzo complessivo più basso. L'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$(P_B)_n = 30 \times (PR_{\min} / PR_n)$$

dove:

- $P_{B,n}$ = punteggio da attribuire all' n -esimo concorrente.
- PR_{\min} = prezzo offerto dal concorrente che ha presentato il prezzo più basso, al quale sarà assegnato punteggio $P_B = 30$.
- PR_n = prezzo offerto dal concorrente n -esimo.

Non sono ammesse offerte al rialzo. Nel caso di un'offerta che non presenta sconti rispetto al prezzo a base di gara verrà attribuito un valore nullo al criterio " P_B ".

L'attribuzione del punteggio complessivo spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_n = (P_A)_n + (P_B)_n$$

Art. 12 Modalità di apertura delle offerte e procedura di aggiudicazione

La presente procedura di gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, dopo aver verificato che l'offerta sia conforme ai requisiti richiesti.

Ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità delle offerte che appaiono anomale ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Presso la sede di Bari Palese Viale Enzo Ferrari Bari- Palese il giorno **09/02/2018** alle ore **13:00** si procederà, in seduta pubblica, nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore **12:00** del giorno **09/02/2018**);
- verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta tecnica", e della busta "C – offerta economica" e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dal bando di gara e dai relativi allegati.
- apertura delle buste "B –offerta tecnica" al solo fine di dare evidenza del contenuto.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente, in seduta riservata, la Commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nell'art. 11 della presente lettera di invito.

Successivamente, nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica e all'apertura, previa verifica della loro integrità e debita sigillatura, della "busta C – offerta economica" dei concorrenti ammessi.

Per ogni offerta economica, la commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara. Il Presidente della commissione di gara darà lettura del ribasso percentuale offerto.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui all'Art. 11 della presente lettera di invito, dandone poi lettura, e, dopo ciò, si procederà alla determinazione del punteggio finale da attribuire a ciascuna offerta secondo le indicazioni contenute nella presente lettera di invito. Di detto punteggio finale poi sarà data lettura.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall' articolo 97, del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e se ne darà comunicazione al responsabile unico del procedimento affinché dia corso agli adempimenti di cui all'articolo 97, del citato Codice. In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione dell'appalto a favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

In tutte le operazioni aritmetiche che la commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare nel suo complesso, attraverso controlli a campione, la moralità e la capacità economica e finanziaria e/o tecnica e professionale dei concorrenti (qualunque sia la forma di partecipazione alla gara) e di escluderli dalla gara, nonché, eventualmente, di effettuare le opportune segnalazioni alle autorità competenti, come per legge, nel caso di assenza o decadenza dai predetti requisiti.

Dell'esito del procedimento verrà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo PEC.

Art. 13 Vincolo dell'offerta

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

Art. 14 Pagamenti

Il pagamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva avverrà con le seguenti modalità:

- **1° acconto**, pari al **80% (ottantapercento)** dell'importo contrattualmente previsto per il *servizio di verifica del Progetto Definitivo*, all'accertamento da parte del RUP del servizio dell'avvenuta consegna del rapporto finale e alla sua formale accettazione da parte del RUP stesso;
- **2° acconto**, pari al **20% (ventiperceto)** dell'importo contrattualmente previsto per il *servizio di verifica del Progetto Definitivo*, alla intervenuta approvazione del progetto da parte di ENAC;
- **3° acconto**, pari al **80% (ottantapercento)** dell'importo contrattualmente previsto per il *servizio di verifica del Progetto Esecutivo*, all'accertamento da parte del RUP del presente servizio dell'avvenuta consegna del rapporto finale e alla sua formale accettazione da parte del RUP stesso;
- **4° acconto**, pari al **20% (ventiperceto)** dell'importo contrattualmente previsto per il *servizio di verifica del Progetto Esecutivo*, alla intervenuta approvazione del progetto da parte di ENAC.

Art. 15 Documenti da consegnare

L'attività di verifica dovrà essere documentata attraverso rendicontazioni analitiche tali da garantire il rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) registrazione di *avvenuto contraddittorio* con i progettisti;
- b) *redazione per ambiti specialistici* (progettazione civile, impiantistica, sicurezza, valutazione economica-finanziaria, etc);
- c) emissione di *un parere per ogni ambito specialistico* oggetto di verifica, anche con proposta di soluzioni che consentano di superare le criticità eventualmente rilevate;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

d) presenza di un *rapporto finale di verifica della conformità del Progetto Definitivo al Progetto Preliminare* posto a base della gara, ai sensi dell'Art. 26 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

e) presenza di un *rapporto finale di verifica della conformità del Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo*, ai sensi dell'Art. 26 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Nel corso delle attività oggetto del presente affidamento dovranno essere emessi anche i *rapporti delle riunioni di approfondimento* di cui all'Art. 7 della presente lettera di invito, nonché eventuali rapporti di resoconto di ulteriori attività espletate dall'Affidatario in accordo con quanto indicato nella propria offerta tecnica.

Sia per la progettazione definitiva che per la progettazione esecutiva, la conclusione dell'incarico dovrà essere formalizzata a mezzo di "*rapporto conclusivo*" che esprima sinteticamente il risultato delle valutazioni analitiche di cui ai rendiconti senza riportare pareri sospensivi e/o condizionati.

Ogni elaborato documentale redatto dovrà essere consegnato in **Nr. 3 copie**, alla Stazione Appaltante, sia su supporto cartaceo (corredato da timbro e firma del professionista incaricato) sia su supporto informatico (CD/DVD), nel duplice formato "editabile" e ".pdf".

I file forniti su supporto informatico dovranno essere leggibili e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo.

Art. 16 Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Donato D'Auria al quale potranno essere richiesti chiarimenti (Fax: 0805800225).

Art. 17 Ulteriori indicazioni

Tutte le spese sostenute dalla committente, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla possa dagli stessi essere preteso.

A garanzia degli impegni contrattuali l'affidataria dovrà prestare **cauzione definitiva** sotto forma di fideiussione bancaria o polizza assicurativa fideiussoria con primaria Compagnia assicurativa di comprovata stabilità finanziaria, riconosciuta dalla Stazione Appaltante pari al 10 per cento dell'importo contrattuale. Prima della sottoscrizione dell'accordo, il professionista aggiudicatario dovrà sottoporre copia della fideiussione bancaria o assicurativa ad AdP S.p.A., la quale potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

Il professionista aggiudicatario dovrà essere munito, a far data dalla stipula dell'accordo, della **polizza assicurativa di Responsabilità Civile Professionale**, a copertura del rischio di danni dovuti a errori e/o omissioni nello svolgimento dell'attività di verifica, con massimale non inferiore al **20% (ventipercento)** dell'importo dei lavori oggetto di verifica ed avente le seguenti caratteristiche:

- nel caso di polizza specifica limitata all'incarico di verifica, la polizza deve avere durata fino alla data di rilascio del certificato di collaudo delle opere;
- nel caso in cui il soggetto incaricato dell'attività di verifica sia coperto da una polizza professionale generale per l'intera attività, detta polizza deve essere integrata attraverso idonea dichiarazione della compagnia assicurativa che garantisca le condizioni di cui al precedente punto per lo specifico progetto.

E' fatto obbligo di integrazione della polizza qualora nel corso dell'espletamento dell'affidamento l'importo dei lavori aumentasse. Copia della suddetta polizza dovrà essere sottoposta ad AdP S.p.A., che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

richieste. La mancata presentazione da parte dell'affidataria di detta polizza di garanzia esonera la stazione appaltante dal pagamento della parcella professionale.

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

Art. 18 - Obblighi Specifici derivanti dall'attuazione del Protocollo di Legalità 10 Maggio 2010 E risoluzione di diritto del contratto

Fatto salvo quanto previsto dalla legge, per effetto degli impegni assunti dal committente con l'adesione al Protocollo di legalità 10 maggio 2010 tra il Ministero dell'Interno e Confindustria, l'appaltatore (cd. vendor) si obbliga a:

- a) fornire i dati necessari per la richiesta alla Prefettura competente della documentazione antimafia;
- b) comunicare ogni variazione dei dati riportati nei propri certificati camerati, con particolare riferimento a quelle intervenute dopo il rilascio della documentazione antimafia in relazione ai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 159/2011;
- c) garantire il pagamento delle retribuzioni, dei contributi previdenziali e assicurativi e delle ritenute fiscali (eventualmente, nel caso di contratto cui non si applicano le disposizioni sull'acquisizione d'ufficio, inserire "mediante consegna di copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva-DURC");
- d) osservare le vigenti norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e di tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'esecuzione del contratto;
- e) denunciare alle autorità competenti (autorità giudiziaria e/o Prefettura) ogni illecita richiesta di denaro o altra utilità ovvero offerta di protezione o estorsione avanzata in relazione alla prestazione oggetto del contratto nei confronti propri ovvero di propri rappresentanti, dipendenti o familiari o di altri soggetti legati all'impresa da rapporti professionali;
- f) acquisire la preventiva approvazione del committente ai fini della stipula di eventuali sub-appalti e/o sub-contratti ai sensi dell'art. 105 del Codice.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

I dati personali oggetto degli obblighi di cui al presente articolo, sono trattati dal committente e dai soggetti pubblici e privati coinvolti nell'attuazione del Protocollo di legalità 10 maggio 2010 (es. articolazioni del Ministero dell'Interno e del Sistema Confindustria), anche con modalità elettroniche, per le finalità connesse all'attuazione dello stesso.

Per ulteriori informazioni relative ai servizi resi attraverso il sito Internet di Confindustria si rinvia all'informativa disponibile al link "Privacy" sulla homepage del sito www.confindustria.it.

Il contratto sottoscritto con l'appaltatore si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. in caso di mancato adempimento da parte dell'appaltatore anche di uno soltanto degli obblighi di cui alle precedenti lettere da a) ad f), nonché nella ipotesi di rilascio, anche nel corso di esecuzione del contratto, di documentazione antimafia attestante la sussistenza di cause di decadenza, sospensione o divieto ovvero di tentativi di infiltrazione criminale ai sensi della vigente normativa antimafia;

Art. 19 - Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

Art. 20 - Trattamento dei dati

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo n. 196 del 2003, riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, s'informa che i dati personali forniti nell'ambito della presente procedura sono raccolti e trattati da Aeroporti di Puglia SpA per lo svolgimento della procedura medesima, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti, ed in particolare ai fini della:

- verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla procedura stessa nonché per l'aggiudicazione della medesima;
- stipula del contratto limitatamente al concorrente aggiudicatario;
- gestione degli adempimenti contrattuali e contabili, ivi incluso il pagamento dei corrispettivi contrattuali.

Nel rispetto delle disposizioni previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003, il trattamento dei dati personali acquisiti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti ivi previsti; tale trattamento avverrà tramite il supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi nel rispetto delle regole di sicurezza previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003.

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti a Aeroporti di Puglia SpA potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dell'aggiudicazione. In riferimento alle predette finalità, si precisa che potranno essere acquisiti e trattati anche dati di natura "giudiziaria", come definiti dall'articolo 4, comma 1, lettera e) del decreto legislativo n. 196 del 2003. Il trattamento di tali dati è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previste dalla legislazione vigente.

I soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali potranno essere comunicati, o che possono venire a conoscenza in qualità di incaricati al trattamento, sono, oltre i dipendenti di Aeroporti di Puglia S.p.a. che curano il procedimento di gara o in forza ad altri uffici che svolgono attività ad esso attinenti, anche altri soggetti (persone o società/Amministrazioni/Enti).

In particolare, si tratta di:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- consulenti esterni, collaboratori autonomi di Aeroporti di Puglia S.p.a. o di altre società e/o Amministrazioni e/o Enti, per attività connesse alla definizione del procedimento di gara;
- autorità e istituzioni cui i dati potranno essere comunicati in base alla normativa vigente, nonché altri enti ed amministrazioni cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
- legali incaricati per la tutela della stazione appaltante in sede giudiziaria.

All'interessato al trattamento dei dati personali sono garantiti i diritti di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 196 del 2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Giuseppe Costadura con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Bari, li 08.01.2018

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE GENERALE
Marco Franchini

ALLEGATI:

- 1) *Calcolo dell'onorario professionale a base di gara per l'affidamento del servizio in oggetto;*



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ALLEGATO Nr. 1

AEROPORTO DI BRINDISI

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE DI VOLO E RELATIVI IMPIANTI AVL: RIQUALIFICA PISTA RWY 13/31
(IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO DA PROGETTAZIONE PRELIMINARE: Euro 12.672.000,00)
DETERMINAZIONE DEL COMPENSO PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA

Verifica della Progettazione Definitiva

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qbil.27	P
V.03 (Vib)	€ 8.172.000,00	0,75	0,13	€ 0,0472
IA.03 (ex IIIC)	€ 3.900.000,00	1,15	0,13	€ 0,0531
D.04 (ex VIII)	€ 500.000,00	0,65	0,13	€ 0,0825

Totale € 12.572.000,00

COMPENSO	€ 72.038,74	
Spese	€ 12.799,48	17,77%
TOT. ONORARIO:	€ 84.838,22	

Verifica della Progettazione Esecutiva

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qbil.09	P
V.03 (Vib)	€ 8.172.000,00	0,75	0,13	€ 0,0472
IA.03 (ex IIIC)	€ 3.900.000,00	1,15	0,13	€ 0,0531
D.04 (ex VIII)	€ 500.000,00	0,65	0,13	€ 0,0825

Totale € 12.572.000,00

COMPENSO	€ 72.038,74	
Spese	€ 12.799,48	
TOT. ONORARIO:	€ 84.838,22	

TOTALE ONORARIO VERIFICA P.D. + P.E.: € 169.676,44