

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO BARI
REDAZIONE DOCUMENTO RISK ASSESSMENT INTERVENTI RIQUALIFICA AVL

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016;

CONSIDERATO CHE

- con riferimento alla nota di approvazione degli elaborati progettuali riferiti agli interventi di riqualifica AVL e realizzazione della RESA sull'aeroporto di Bari, l'ENAC ha richiesto la redazione del documento di Risk Assessment sulla base dei due software sviluppati dalla ARCP (Airport Cooperative Research Program) denominati "LRSARA" e "RSARA" tali da valutare il rischio derivante da possibili Veer-off, overrun ed undershot, sulla base della nuova configurazione infrastrutturale per la presenza dei lavori;
- risulta pertanto necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con quanto richiesto da ENAC, procedere con urgenza con la redazione del documento di Risk Assessment al fine di ottemperare alle prescrizioni derivanti dal provvedimento ENAC di approvazione del sopra citato progetto esecutivo;
- che il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

PRESO ATTO

- che relativamente alla tipologia di servizio richiesto, l'Ing. M. Saponara, già progettista degli interventi di "Riqualifica degli impianti AVL" sull'aeroporto di Bari, iscritto all'Albo degli Operatori Economici di Aeroporti di Puglia, è in possesso degli elementi di conoscenza specifica tecnico – regolamentare relativi all'attività in parola e, per tale motivazione, può garantire, la tempestività e l'efficienza della prestazione in quanto vi è l'urgenza di ottemperare alle cogenti prescrizioni Enac con la presentazione del documento di Risk assessment;
- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Francesco S. Della Porta;

VISTA

- l'offerta presentata in data 26 luglio 2016 dall'Ing. Michele Saponara relativa ai compensi professionali comprensivi delle spese, e valutata congrua dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia nella misura di un importo complessivo di Euro 5.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, oltre CNPAIA;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RITENUTO

- per le ragioni come sopra esposte di poter optare con l'affidamento diretto per la scelta del contraente;

DETERMINA

- 1) di procedere all'affidamento diretto nei confronti dell'Ing. Michele Saponara (Via S. Francesco d'Assisi, 205 - 72021 Francavilla Fontana -BR P.IVA 06328092728) per i servizi di ingegneria riguardanti la Redazione del documento di Risk Assessment sull'aeroporto di Bari, con riferimento ai lavori di Riqualfica degli impianti AVL della pista di volo RWY 07/25 e sulla base dei software indicati da ENAC "LRSAR" e "RSARA" (sviluppati dalla ACRP Airport Cooperative Research Program) e per un importo complessivo di Euro 5.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, oltre CNPAIA;

- 2) di incaricare l'Ufficio Contratti di procedere alle verifiche d'Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo al soggetto affidatario e di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA





STUDIO TECNICO ING. MICHELE SAPONARA
Via San Francesco D'Assisi n° 205
72021 - Francavilla Fontana (BR)
P.I.: 06328092728
Cell. 3481358312 Tel. 0831091293
Pec: michele.saponara7769@pec.ordingbar.it;
mail: michelesaponara76@gmail.com

Codice org. AdP
Protocollo 0012221/2016
Data 2016-07-28
Classificazione PE

PEC P/01-AdP/07-16

Spett.le **AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.**
c/o Aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari Palese
Viale Enzo Ferrari
70057 Palese (BA)
c.a. Ing. Donato D'Auria ddauria@aeroportidipuglia.it
c.a. Dott. Patrizio Summa psomma@aeroportidipuglia.it
c.a. RUP Ing. Francesco Della Porta
fs.dellaporta@pec.ording.roma.it

Oggetto : Aeroporto civile Karol Wojtyła di Bari-Palese (LIBD).
Interventi di Potenziamento degli Impianti AVL – Finanziamento PON 2007-2013.
Incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva Prot. AdP n° 9774/2015 del 29-06-2015 e successiva nota integrativa Prot. AdP n° 2094/2016 del 04-02-2016. Smart CIG : Z821522940

Spett.le Società di Gestione Aeroporti di Puglia SpA, con la presente missiva sono a rappresentare quanto di seguito.

In occasione della riunione di tavolo tecnico congiunto svoltasi nella giornata del 22/06/2016 presso gli uffici della Spett.le ENAV di Roma, veniva avanzata richiesta, da parte del rappresentante ENAC partecipante all'incontro, circa la presentazione da parte di Codesta Adp SpA del documento di Risk Assessment necessario ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo Impianti Aiuti Visivi Luminosi redatto dallo scrivente in ragione della nota d'incarico AdP n° prot. 9774/2015 e successiva nota integrativa prot. AdP n° 2094/2016 del 04-02-2016.

Tale attività, seppur di spettanza precipua di Codesta Società di Gestione in quanto concernente aspetti connessi all'operatività e gestione dell'infrastruttura nella sua globalità, è stata intrapresa, svolta e completata dallo scrivente, onde venire incontro alle esigenze della stessa AdP SpA e consentire per tempo la trasmissione del documento verso la Spett.le ENAC.

Il documento di Risk Assessment è stato redatto mediante l'ausilio di due software (sviluppati dalla ARCP – Airport Cooperative Research Program) denominati "LRSARA" ed "RSARA" così come indicato da Enac, al fine di valutare la probabilità di accadimento di un determinato evento (nella fattispecie Veer-Off, Overrun ed Undershot) contestualizzandoli alle reali condizioni operative della pista di volo (nella fattispecie per le sottofasi 1 e 2 di penalizzazione della pista di volo RWY 07/25 previste nell'ambito del progetto esecutivo in epigrafe).

Lo scrivente pertanto ha proceduto, a far data dalla giornata del 24/06/2016, alle valutazioni ed analisi mediante l'impiego dei due software innanzitati ed ha trasmesso la relazione di Risk Assessment, ed i connessi allegati in data 05/07/2016 con successive integrazioni, chieste da ENAC, trasmesse in data 22/07/2016; ciò ha peraltro causato uno slittamento (con concessione di proroga da parte del RUP cui la presente missiva è pure inviata) per l'espletamento dell'incarico conferitomi con nota prot. 10525/2016 del 28/06/2016 relativo all'adeguamento dei due progetti esecutivi Impianti Aiuti Visivi Luminosi e di Adeguamento RESA per pista RWY 25.

Solo per completezza ed esaustività d'informazione, si fa presente altresì che lo scrivente ha redatto, in aggiunta a quanto sopra, l'ulteriore documentazione da trasmettere ad ENAC ovvero:



STUDIO TECNICO ING. MICHELE SAPONARA

Via San Francesco D'Assisi n° 205
72021 - Francavilla Fontana (BR)
P.I.: 06328092728
Cell. 3481358312 Tel. 0831091293
Pec: michele.saponara76@pec.ordingbar.it
mail: michelesaponara76@gmail.com

- 1) La relazione sull'operatività dell'infrastruttura di volo per le due sottofasi di penalizzazione della pista di volo RWY 07/25 previste nell'ambito del progetto esecutivo Impianti Aiuti Visivi Luminosi;
- 2) L'Elaborato grafico con individuazione delle aree di intervento e di penalizzazione della pista di volo RWY 07/25;

Le attività queste ultime svolte nelle giornate del 20 e 21 giugno e successive integrazioni chieste da ENAC redatte nella giornata del 21 luglio e trasmesse in data 22/07/2016.

Per tutto quanto sopra reso noto, si chiede a codesta Spett.le Società Aeroporti di Puglia SpA di poter considerare il riconoscimento di un equocompenso che possa remunerare le prestazioni professionali svolte.

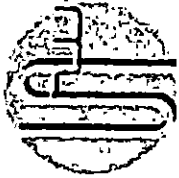
A tal riguardo si fa presente che il sottoscritto ha svolto un totale di n° 132 ore (riportate precisamente nella Tabella sotto) che trovano la loro giusta compensazione nel DM 232/91 e decreto di adeguamento 478/97 che prevede all'art. 27:

"Al professionista spetta un onorario di € 56,81 per ogni vacanza di un'ora, con massimo di otto vacanze giornaliere per lavori in residenza e di dieci vacanze per lavori fuori sede. Ai collaboratori di concetto spettano gli stessi onorari ridotti del 50%. Nel caso di lavori eseguiti in condizioni disagiate, gli onorari di cui al comma precedenti possono essere aumentati fino ad un massimo del 50%."

e pertanto risulterebbe l'ammontare di €uro 7.498,92 oltre IVA e CNPAIA, che non tiene conto altresì dell'urgenza manifestata (incremento del 20%).

Data	AM		PM		Totale ore.
	dalle ore	alle ore	dalle ore	alle ore	
24/06/2016	10	15	18	24	11
25/06/2016	9	13	15	20	9
26/06/2016	10,3	12,3	15	22	9
27/06/2016	10	15	18	1	12
28/06/2016	8	13	17	23	11
29/06/2016	11	13	17	24	9
30/06/2016	15	18	21	2	8
01/07/2016	10	13	18	2	12
02/07/2016	11	14	16	2	12
03/07/2016	11	13	15	20	7
04/07/2016	9	13	17	4	15
05/07/2016	11	13	14	17	5
21/07/2016	8	13	14	17,3	8,5
21/07/2016			22	2	4
TOTALE					132,5

Tale importo viene altresì ulteriormente ribassato di ca. il 30% risultando pertanto l'ammontare complessivo di € 5250,00 (diconsi euro cinquemiladuecentocinquanta)



STUDIO TECNICO ING. MICHELE SAPONARA

Via San Francesco D'Assisi n° 205

72021 - Francavilla Fontana (BR)

P.I.: 06328092728

Cell. 3481358312 Tel. 0831091293

Pec: michele.saponara7769@pec.ordineban.it

mail: michelesaponara76@gmail.com

Nel rimanere in attesa di Vs valutazioni in merito a quanto chiesto si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Francavilla Fontana, lì 26-07-2016

IL PROGETTISTA
Ing. Michele Saponara