AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP
Protocollo 0017441/2016
Data 2016-11-09
Classificazione PE

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Spostamento Guida Ottica d'Accosto stand 302.
SMART CIG: Z6A1BF009B

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con **l'Ente Nazionale Aviazione Civile,** d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";*
- che si è reso necessario spostare lo stand 302 di 5 m a sinistra dello stand 303 in occasione dei "Lavori di riqualifica raccordi C e D" al fine di garantire maggiori spazi di manovra per i mezzi di rampa durante i turnaround;
- che lo spostamento dello stand ha generato l'inversione della numerazione delle piazzole da 302 a 301,

Considerato che

- la Guida Ottica d'accosto per funzionare correttamente deve essere installata in asse alla center-line della piazzola di parcheggio, pertanto a seguito dello spostamento dello stand 302 è stato necessario spegnere l'impianto;
- risulta necessario provvedere allo spostamento della Guida Ottica, similmente a quello dello Stand 302, prima della riaccensione dell'impianto;
- l'intervento è da intendersi imprevisto e imprevedibile a causa della riduzione degli spazi di manovra generata dalla presenza dei due torrini di pertinenza dell'ampliamento est dell'aerostazione passeggeri, antistanti le piazzole 302 e 303;
- l'intervento dei lavori di cui trattasi sono disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali" e rientrano nell'art. 125 comma 1) lettera d) dello stesso D. Lgs. n. 50/2016 ";
- la ditta ATS Srl di Roma è l'installatore originario delle nuove Guide Ottiche d'Accosto peraltro presente sull'aeroporto in qualità di Sub-appaltatore del contratto di manutenzione dell'aeroporto di Bari;
- la ditta ATS Srl possiede mezzi ed organizzazione idonea a garantire il tempestivo intervento funzionale alla messa in esercizio della piazzola nella nuova configurazione;
- il costo degli interventi è stato stimato in complessivi € 4.200,00 come da preventivo ATS n. 90-16 del 4/11/2016,

Ritenuto

- per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto alla stesso affidatario del contratto d'installazione originario, in ragione altresì dell' importo di modica rilevanza;
- che l'intervento in oggetto è autofinanziato,

Preso atto

- che il Responsabile del procedimento del lavoro in oggetto è l'Ing. Michele Cimmarusti,

Ritenuto

- che ai sensi dell'art. 32 del sopra richiamato decreto legislativo 50/2016 si possa procedere con l'avvio dell'intervento indifferibile ed urgente come sopra specificato,

DETERMINA

1) di dover procedere con l'affidamento diretto alla ditta ATS Srl con importo dei lavori pari a € 4.200,00 oneri della sicurezza inclusi, IVA non imponibile art. 9 del D.P.R. 633/72;
2) di incaricare l'Ufficio Contratti di procedere alle verifiche d'Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo all'affidataria e di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Summa

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO