



Pec:

BARI LI

PROT. NR.

Spett.le  
**FIAR MBE Srl**  
[fiarmbe@pec.it](mailto:fiarmbe@pec.it)

E, p.c. Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
Sede

### DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

**OGGETTO: AEROPORTI DI BRINDISI – Potenziamento del sistema Incivolo esistente mediante integrazione di n.2 pulsantiere da destinare alla TWR remota  
SMART CIG: Z6E3261297**

---

#### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i..
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- iol D.L. 77/2021;

#### PREMESSO CHE

presso l'Aeroporto di Brindisi risulta in itinere a cura di Enav l'implementazione della nuova Remote TWR, per la quale risulta necessario predisporre i medesimi servizi disponibili nell'attuale TWR.

In particolare, tra i servizi di competenza AdP, è necessario implementare il sistema di Teleastertamento/Incivolo mediante potenziamento dell'esistente, attualmente operativo in TWR;

#### CONSIDERATO CHE

nel corso della riunione tenutasi con ENAV, precisato da parte di AdP che l'attuale sistema Incivolo risulta realizzato a mezzo di architettura modulare in grado di essere upgradato facilmente, è stato concordato di raddoppiare i comandi attualmente in servizio presso la TWR, predisponendo una ulteriore coppia di comandi da integrare nella nuova consolle di comando, operanti in parallelo con quelli presenti in torre principale.

#### **DATO ATTO CHE**

la natura dell'intervento, di tipo altamente specialistico e riguardante elemento costituente un "unico esemplare" di cui solo il Costruttore originario possiede l'adeguato know how in grado di garantire al Committente l'adeguata affidabilità in relazione ad interventi di modifica/integrazione resisi necessari, nonché la tempistica ristretta a disposizione per la realizzazione imposta dall'Enav nell'ambito del cronoprogramma di start-up della progetto TWR Remota, ha indotto la Committente ad interpellare il Costruttore Originario del sistema Incivolo Fiar Mbe srl attualmente in servizio.

#### **APPURATO CHE**

stante la specificità e peculiarità dell'intervento, la esplorazione del mercato con richiesta di offerta ad altri operatori economici risulterebbe gravosa e potrebbe compromettere l'efficienza e l'efficacia del procedimento, oltre che provocare un dispendio economico non giustificabile;

#### **EVIDENZIATO CHE**

l'articolo 1 del d.l. 76/20, convertito nella legge 120/2020, dispone che "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021";

- l'articolo 1, comma 2, lett. a) del dl 76/20, convertito nella legge 120/2020, disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sotto soglia e prevede che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di servizi e forniture di importo inferiore a 75.000,00 euro;

#### **RICHIAMATO**

il D.L.77/2021 ll'art. 51 del D.Lgs. n.77 del 31/05/2021 che prevede in deroga all' art. 36 co. 2 d.lgs 50/2016 l'affidamento diretto per l'acquisto di servizi e forniture di importo inferiore ad Euro 139.000,00 ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione;

#### **ATTESO CHE**

il valore del lavoro oggetto dell'affidamento è pari ad euro 11.500,00 e pertanto rientra nei limiti di valore previsti dall'art. 36, comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 ess.mm;

#### **TENUTO CONTO CHE**

la Società FIAR MBE Srl costituisce l'operatore economico in grado di fornire alla Stazione Appaltante l'offerta tecnico-economica più vantaggiosa;

**RILEVATO CHE**

l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

**VISTO**

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATA**

la qualificata esperienza specifica della FIARMBE Srl in relazione alla peculiare attività richiesta;

**VISTA**

l'offerta netta relativa alla realizzazione dell'intero sistema di automazione ammontante ad Euro 11.500,00 - IVA non imponibile ai sensi dell' Art. 9 DPR n. 633 del 26/10/1972;

**APPURATO CHE**

- l'affidamento del servizio in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in considerazione altresì delle intervenute modifiche legislative che hanno peraltro innalzato la soglia dell'affidamento diretto;

**CONSIDERATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del Servizio;

**PRESO ATTO**

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea DITURI, nominato giusta nota prot. n. 7911 del 25/06/2021

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare**, ricorrendone i presupposti normativi, alla Società FIARMBE Srl l'intervento da svolgersi nell'ambito del potenziamento del sistema Incivolo esistente consistente nella integrazione di n.2 pulsantiere da destinare alla TWR remota;

**di riconoscere** per gli Interventi di cui sopra l'importo onnicomprensivo di **Euro 11.500,00** - IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di precisare che l'eventuale affidamento aggiuntivo relativo alle offerte opzionali, che potrà estendersi complessivamente entro e non oltre il quinto d'ordine, dovrà avvenire mediante ordine scritto da parte della Stazione Appaltante e dovrà contemplare i prezzi unitari sopra indicati, già concordati con l'Appaltatore;

**di dare atto** che il suddetto intervento dovrà essere svolto entro e non oltre il 15/07/2021;

**di dare atto** che il pagamento del corrispettivo avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA SPA - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia SpA: [ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

La Società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto".

La Società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente";

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>;

La Società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'



Per accettazione \_\_\_\_\_