



ADP  
ADP-2021-0009611  
dal 27-07-2021 16:02

Egr.  
Professionisti vari  
LORO SEDI

### Trasmissione a mezzo Pec

**OGGETTO: LETTERA DI INVITO per l'affidamento dell'incarico professionale per i collaudi statici delle opere strutturali nell'ambito dei seguenti interventi:**  
**AEROPORTO DI BARI – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri**  
**AEROPORTO DI BRINDISI – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri**  
**SMART CIG: 8788376D4A**

Premesso che:

- in data 02.08.2016 Aeroporti di Puglia SpA ha pubblicato sul sito della società l'Avviso Pubblico prot. 12445 per la formazione dell'elenco di Operatori Economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- la S.V è stata inserita nell'Elenco dei Professionisti di cui al suddetto avviso;
- in data 15.06.2021 si è tenuto il sorteggio pubblico finalizzato alla individuazione dei professionisti da invitare alla presente procedura iscritti nell'Albo AdP per la Categoria 8 (collaudi statici) - Strutture;
- Aeroporti di Puglia SpA ha necessità, alla luce della vigente normativa in materia, di procedere all'affidamento dell'incarico di collaudo statico delle strutture nell'ambito dei lavori emarginati in oggetto;
- al fine di ottemperare alla predetta prescrizione è necessario provvedere alla individuazione di professionisti in grado di effettuare tali servizi di ingegneria.

Tutto ciò premesso e considerato, la S.V. è invitata a partecipare alla presente procedura per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

### **1. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA

tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

Punti di contatto: Ufficio Acquisti Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento: **Ing. Angela ALOI** (tel. 080.5800228, e-mail: [aaloi@aeroportidipuglia.it](mailto:aaloi@aeroportidipuglia.it)).

### **2. OGGETTO E NATURA DELL'INCARICO**

Nel dettaglio, l'incarico oggetto della presente procedura consiste nello svolgimento delle attività e delle funzioni connesse al collaudo statico in corso d'opera, ex lege 1086/71, e ss.mm. dei seguenti manufatti:

- A. Per i lavori di “**AEROPORTO DI BARI – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri**”: Opere di adeguamento sismico dell'edificio ai sensi del D.M. 14/1/2008;
- B. Per i lavori di “**AEROPORTO DI BRINDISI – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri**”: Opere di adeguamento sismico dell'edificio ai sensi del D.M. 14/1/2008.

Si evidenzia che tutte le prestazioni di cui alla presente lettera di invito non potranno essere affidate a terzi, neanche in parte.

### 3. IMPORTO A BASE D'ASTA

L'ID Opere e gli importi delle opere strutturali oggetto di collaudo statico sono così articolati:

- A. Per i lavori di "AEROPORTO DI BARI – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri": Opere di adeguamento sismico dell'edificio ai sensi del D.M. 14/1/2008 – **ID OPERE S.06 - € 3.351.179,65;**
- B. Per i lavori di "AEROPORTO DI BRINDISI – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri" – **ID OPERE S.06 - € 280.969,09.**

L'importo a base di gara, comprensivo delle spese, per il corrispettivo dell'incarico di cui alla presente lettera di invito, determinato, in relazione alle ID OPERE di cui ai lavori in oggetto, sulla base della vigente tariffa professionale richiamata dal D.Lgs 50/2016 secondo i criteri fissati dal DM 17/06/2016, è pari a **€ 65.668,94** (diconsi euro sessantacinquemilaseicentosessantotto/94), oltre C.N.P.A.I.A., Iva non imponibile.

Per trasparenza e correttezza viene riportato in allegato alla presente lettera di invito il calcolo dei compensi posti a base di gara.

### 4. DURATA/CONSEGNA

I servizi sugli scali di Bari e Brindisi descritti dovranno essere presumibilmente avviati nel mese di settembre 2021. Relativamente a ciascun intervento, il professionista è tenuto a espletare le operazioni di collaudo e a presentare i corrispondenti certificati di collaudo entro 60 (diconsi sessanta) giorni dalla data di ricezione di tutta la documentazione necessaria.

### 5. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

A pena di esclusione, l'offerta dovrà pervenire a questa Società al seguente indirizzo: "Aeroporti di Puglia SpA, Aeroporto Civile di Bari – Palese – 70128 Bari", per mezzo del servizio delle Poste Italiane S.p.A., agenzie di recapito ovvero mediante consegna a mano (e in tal caso la Aeroporti di Puglia SpA rilascerà apposita ricevuta) in busta chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura entro le **ore 12:00** del giorno **25.08.2021**.

Su tale plico dovrà chiaramente apporsi oltre il nominativo del mittente, la seguente dicitura: "*Offerta relativa alla procedura per l'affidamento dell'incarico professionale per i collaudi statici delle opere strutturali nell'ambito dei lavori di :*

*Aeroporto di Bari – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri;*  
*Aeroporto di Brindisi – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri".*

Ai fini della partecipazione faranno fede la data e l'ora di ricezione del plico.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Detto plico dovrà contenere **3** buste opache, o plichi, che dovranno essere debitamente chiuse e sigillate, nonché controfirmate su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione. Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il relativo contenuto e precisamente:

- Busta "A: Documentazione";**
- Busta "B: Offerta tecnica";**
- Busta "C: Offerta Economica".**

Nella **busta "A - Documentazione"** devono essere contenuti, i seguenti documenti:

- Dichiarazione del professionista ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di "essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate", e attestante:
  - 1) l'inesistenza delle cause ostative e di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

- 2) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nella presente lettera e di accettarle senza alcuna riserva;
- 3) di aver preso visione dei documenti e quant'altro necessario per la formulazione dell'offerta e di avere piena e completa contezza delle condizioni locali e delle circostanze di fatto che possono influire sull'affidamento del servizio in oggetto;
- 4) di essere in grado di svolgere il lavoro tenendo conto dell'entità e delle caratteristiche dello stesso, nonché di aver valutato nella formulazione dell'offerta, tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione dello stesso;
- 5) di essere consapevole e di accettare che, in caso di aggiudicazione, sarà obbligato ai sensi della L. 136/2010 ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- 6) conferma il possesso di tutti i requisiti di cui all'Avviso al pubblico prot.12445/2016;
- 7) dichiara di giudicare remunerativa l'offerta economica presentata;
- 8) dichiara di mantenere ferma l'offerta per giorni 360;
- 9) che il professionista autorizza la Stazione Appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. al seguente indirizzo di posta certificata: ....

N.B. Nel caso di raggruppamento tra professionisti invitati si applicano le norme di cui all'art. 48 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. Il raggruppamento costituendo dovrà presentare l'impegno a costituire nei termini di legge indicando le parti del servizio che verranno prestate dal mandante e dal mandatario. Nel caso di raggruppamento già costituito, l'atto costitutivo con la specifica di cui innanzi.

Resta fermo il diritto di Aeroporti di Puglia S.p.A di procedere alle verifiche di ufficio e le conseguenze previste dall'Art. 76 del DPR 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

Nella **busta "B – Offerta Tecnica"** devono essere contenuti i seguenti documenti:

- una **relazione descrittiva** che illustri un numero massimo di 3 (tre) servizi di **collaudi statici**, espletati dal concorrente nell'ultimo quinquennio antecedente la data della presente lettera di invito, e che lo stesso ritenga particolarmente significativi della propria capacità professionale, aventi le caratteristiche di affinità con le prestazioni oggetto dell'affidamento, per opere di adeguamento sismico dell'edificio ai sensi del D.M. 14/1/2008 - **ID OPERE S.06**. La relazione descrittiva dovrà:
  - contenere le indicazioni del Committente, l'Oggetto del Servizio reso con una sua breve descrizione, l'importo dei lavori a base d'asta cui si riferisce il servizio, gli estremi dell'incarico (incarico, data di inizio e fine dell'incarico), richiamare eventuali riserve, ed infine la data di emissione del certificato di collaudo;
  - essere contenuta in un massimo di Nr.8 facciate **A3** inclusi immagini e disegni ed esclusi eventuali copertine e sommari. Qualora il testo superasse le 8 facciate, la Commissione Giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle facciate successive alla ottava.
- una **relazione metodologica** che illustri le caratteristiche metodologiche con cui si intende eseguire i servizi di collaudo statico. La relazione metodologica dovrà:
  - contenere la descrizione dell'organizzazione e della struttura che si intende offrire per lo svolgimento delle prestazioni ed essere priva, **a pena di esclusione**, di informazioni, né esplicite né desumibili, relativamente all'offerta economica con riferimento al prezzo (ribasso percentuale riferito al prezzo);
  - essere contenuta in un massimo di Nr. 10 facciate **A4**, inclusi immagini e disegni ed esclusi eventuali copertine e sommari. Qualora il testo superasse le 10 facciate, la Commissione Giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle facciate successive alla decima.

ATTENZIONE:

- a) Per facciata si intende una pagina formato A3 o A4 compilata "solo fronte";

b) Entrambe le relazioni in oggetto devono essere sottoscritte dal legale rappresentante del concorrente e, nel caso di raggruppamento temporaneo, da tutti i componenti del raggruppamento;

c) Per consentire alla Stazione Appaltante di rispondere correttamente ad eventuali richieste di accesso agli atti nella forma prevista dall'art. 53 del D.Lgs. 50/2016, i soggetti invitati devono evidenziare in modo chiaro ed esplicito, sia nella relazione descrittiva sia nella relazione metodologica, le parti che a loro giudizio contengono informazioni riservate attinenti a segreti tecnici e professionali. Inoltre, se tali parti saranno evidenziate, si richiede di presentare in allegato, sempre nella busta B, una dichiarazione motivata e comprovata circa la sussistenza di tali caratteri di segretezza.

Avvertenza:

Si precisa che le parti evidenziate e la dichiarazione saranno oggetto di valutazione da parte della Stazione Appaltante, che, qualora non ravvisi oggettive e inconfutabili ragioni di segretezza, le renderà visibili, in caso di richiesta di accesso agli atti, comunicando tale decisione all'interessato. In assenza di parti evidenziate e della dichiarazione sulle motivazioni di segretezza, le relazioni si intenderanno totalmente accessibili.

Nella **busta "C – Offerta Economica"** devono essere contenuti, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti documenti:

- indicazione del ribasso percentuale, espresso sia in cifre che in lettere, offerto dal Concorrente sull'importo a base d'asta indicato al precedente paragrafo 3. L'offerta deve essere sottoscritta dal Concorrente con allegata copia di idoneo documento di riconoscimento in corso di validità del sottoscrittore/dei sottoscrittori.

## 6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio di cui alla presente procedura sarà aggiudicato con il criterio dell'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

La valutazione delle offerte prevede l'attribuzione di un punteggio massimo di 100 punti, da effettuarsi sulla base dei seguenti criteri di valutazione tecnica ed economica e relativi fattori ponderali:

- **A.** elementi dell'offerta tecnica: **max 80 punti**;
- **B.** elementi dell'offerta economica: **max 20 punti**;

L'offerta tecnica si compone dei seguenti elementi, ciascuno associato al corrispondente punteggio massimo di seguito elencato:

### **P<sub>A</sub> - OFFERTA TECNICA – PUNTEGGIO MASSIMO 80**

I punteggi dell'offerta tecnica saranno attribuiti sulla scorta della valutazione discrezionale della Commissione Giudicatrice, per ciascuno degli elementi di valutazione previsti ed in ragione dei fattori ponderali indicati, secondo i criteri motivazionali di seguito elencati:

<p><b>P<sub>A.1.</sub> Professionalità e adeguatezza</b> della prestazione offerta, desumibile dalla lettura della <b>relazione descrittiva</b>, attraverso massimo n.3 servizi <i>relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico , scelti fra interventi</i></p>	<p><b>P<sub>A.1.1.</sub> Analogia del servizio</b> – saranno valutati con un punteggio maggiore i servizi relativi a collaudi statici:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di strutture sottoposte ad adeguamento sismico;</li> <li>- di opere per le quali gli interventi di adeguamento sono confrontabili con quelli presi a</li> </ul>	<p><b>Max 40 punti</b></p>
---	---	----------------------------

qualificabili affini a quelli oggetto del presente affidamento, secondo quanto stabilito nel par.V Linea Guida 1 ANAC e dal DM tariffe	riferimento per il calcolo di parcella; - di grandi edifici ad uso pubblico	
	P <sub>A.1.2</sub> Leggibilità e completezza nella descrizione dei servizi analoghi	<b>Max 10 punti</b>
<b>P<sub>A.2</sub>. Caratteristiche metodologiche</b> della prestazione offerta, desumibile dalla lettura della <b>relazione metodologica</b> , attraverso la <i>illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico</i>	–	<b>Max 30 punti</b>
<b>P<sub>A</sub></b>		<b>Max 80 punti</b>

L'attribuzione del punteggio tecnico spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$(P_A)_n = (P_{A,1} + P_{A,2})_n$$

essendo:

$$P_{A,1} = P_{A,1,1} + P_{A,1,2} + P_{A,1,3};$$

$$P_{A,2} = P_{A,2,1} + P_{A,2,2} + P_{A,2,3};$$

$$P_{A,i} = W_i \times V_{A,i};$$

$W_i$  : peso dell'elemento, ossia il punteggio massimo attribuibile all'*i-esimo* elemento dell'offerta tecnica;

$V_{A,i}$  = coefficiente di prestazione dell'offerta del concorrente *n-esimo* rispetto all'*i-esimo* elemento dell'offerta tecnica, variabile tra 0 ed 1 ed espresso in valori centesimali.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica un punteggio "P<sub>A</sub>" inferiore a **45**.

L'attribuzione del punteggio economico spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula (*interpolazione lineare*):

$$V_{ai} = R_a / R_{max}$$

essendo:

$V_{ai}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1;

$R_a$  = valore (ribasso) offerto dal concorrente a;

$R_{max}$  = valore (ribasso) offerto più conveniente.

Quando il concorrente "a" non effettua alcuno sconto  $R_a$  assume valore 0, così come il coefficiente  $V_{ai}$ ; mentre per il concorrente che offre il maggiore sconto  $V_{ai}$  assume valore 1. Tale coefficiente andrà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile.

## 7. MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

La presente procedura di gara sarà aggiudicata con il Criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett.b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dopo aver verificato che l'offerta sia conforme a quanto richiesto nella presente lettera di invito.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Ad esito della scadenza delle offerte, Aeroporti di Puglia provvederà a comunicare la data della seduta pubblica di apertura della busta amministrativa che si terrà presso la sede di Bari Palese Viale Enzo Ferrari; in tale seduta la Commissione Giudicatrice all'uopo nominata procederà al:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12:00 del giorno 25.08.2021);
- verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni Concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della **busta "A – documentazione amministrativa"**, della **busta "B – Offerta Tecnica"**, e della **busta "C – Offerta Economica"** e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- apertura delle buste "A - Documentazione Amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dal bando di gara e dai relativi allegati.
- apertura delle buste "B –Offerta Tecnica" al solo fine di dare evidenza del contenuto.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte al paragrafo 6 della presente Lettera di Invito.

Successivamente, nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica e all'apertura, previa verifica della loro integrità e debita sigillatura, della "busta C – offerta economica" dei concorrenti ammessi.

Per ogni offerta economica, la commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara. Il Presidente della Commissione di Gara darà lettura del ribasso percentuale offerto.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui al paragrafo 6 della presente Lettera di Invito, dandone poi lettura, e, dopo ciò, si procederà alla determinazione del punteggio finale da attribuire a ciascuna offerta secondo le indicazioni contenute nella presente lettera di invito. Di detto punteggio finale poi sarà data lettura.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta. Al ricorrere dei presupposti trova applicazione l'art 97 comma 3 del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e se ne darà comunicazione al Responsabile Unico del Procedimento affinché dia corso agli adempimenti di cui all'articolo 97, del citato Codice. In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione dell'appalto a favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

In tutte le operazioni aritmetiche che la Commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare nel suo complesso, attraverso controlli a campione, la moralità e la capacità economica e finanziaria e/o tecnica e professionale dei concorrenti (qualunque sia la forma

di partecipazione alla gara) e di escluderli dalla gara, nonché, eventualmente, di effettuare le opportune segnalazioni alle autorità competenti, come per legge, nel caso di assenza o decadenza dai predetti requisiti.

Dell'esito del procedimento verrà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo PEC.

Ferme restando le verifiche di ufficio della Stazione Appaltante, prima della stipula del contratto, l'aggiudicataria dovrà produrre **cauzione definitiva** secondo quanto stabilito dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché **polizza assicurativa per Responsabilità Civile Professionale**.

## **8. PAGAMENTI**

I pagamenti saranno effettuati a seguito dell'emissione del certificato di pagamento corrispondente ad ogni singolo certificato di collaudo statico emesso.

## **9. RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI**

La S.V. si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni da affidare, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite. In linea generale l'obbligo di riservatezza rimane anche dopo il termine del contratto e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio. La S.V. si impegna all'osservanza di detti obblighi di riservatezza anche per parte dei propri collaboratori e/o dipendenti, restando sempre l'unico responsabile verso la Committente a questo titolo.

## **10. TRATTAMENTO DEI DATI - Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)**

Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia S.p.A. con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

## **11. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Responsabile del Procedimento è l'ing. **Angela ALOI**, al quale potranno essere richiesti chiarimenti.

## **12. FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in merito alla interpretazione ed esecuzione del presente contratto è esclusivamente competente il Foro di Bari.

Il Direttore Generale  
Marco CATAMERÒ

