



Spett.le
CMC Srl



ADP
ADP-2021-0004777
del 26-04-2021 16:06

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

Pec: cmc.carbone.srls@pec.it

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Adeguamento infrastruttura di volo e relativi impianti Rwy 13/31rwy 13_31

Fornitura piastre provvisorie da installare su bordo pista esistente, funzionale alla installazione dei segnali AVL sopraelevati di bordo pista

CUP: B89D17004720008

SMART CIG Z9C317B190

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'**Ente Nazionale Aviazione Civile**, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- il D.L. 76/2020 e relativa legge di conversione nr. 120/20;

Premesso che

nell'ambito dei lavori relativi agli interventi di riqualifica della pista di volo RWY 13/31 dell'Aeroporto di Brindisi, al fine di garantire il bordo pista esistente e proteggere i fori predisposti per l'installazione, è urgente provvedere alla fornitura di piastre necessarie a tale scopo;
tale fornitura è funzionale alla installazione dei segnali AVL sopraelevati di bordo pista;

Considerato che

è stata predisposta dal Rup una consultazione del mercato con richiesta a nr. 3 operatori economici specializzati nella fornitura *de quo*;

PRESO ATTO CHE

in esito alla ricezione delle offerte, la migliore è risultata essere quella della Società CMC srl, sia in relazione al costo delle piastre, sia tendo conto che l'offerta contempla altresì la fornitura di nr. 40 fori per calotta;

DATO ATTO CHE

a norma dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, come aggiornato e novellato dal D.L. 76/2020 convertito in legge nr. 120/20 per l'affidamento della fornitura di cui trattasi si può procedere con l'affidamento tenuto conto dell'esito della consultazione del mercato e comparazione delle offerte condotta dal RUP;

Dato atto che

ai sensi dell'art. 32 comma 2 del Dlgs 50/2016 e s.m.i, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano specifico provvedimento, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che

la fornitura in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1 del D. L.gs 50/2016 e s.m.i.);

Vista

l'offerta della società CMC S.r.l., nr 5/21 del 12.04.2021, per l'importo complessivo di Euro 4.245,60 - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R 633/72, perché trattasi di forniture per interventi in ambito aeroportuale;

Preso atto altresì che

il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea Dituri , *giusta* nomina Prot. 4714 del 26.04.2021;

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento nell'ambito del quadro Economico degli interventi di cui al CUP in oggetto, alla voce "Somme a disposizione";

Richiamato il CUP che traccia l'investimento B89D17004720008

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l'affidamento diretto alla Società CMC srl della fornitura di :

- **nr. 120** piastre in ferro zincato dim.370x370x5 mm dotato di manicotto filettato con foro sul bordo per passaggio cavi da impiegare per l'esecuzione della chiusura provvisoria delle basi da 12, funzionale all'installazione del segnale AVL sopraelevato di bordo pista;
- **nr. 40** piastre con fori per calotta in ferro zincato dim.370x370x5 mm, da impiegare per l'esecuzione della chiusura provvisoria dei fori predisposti per l'installazione delle basi per le stop bar ;

di dare atto che l'importo complessivo della fornitura è, *giusta* offerta sopraccitata, pari ad € 4.245,60 - I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di dare atto che la fornitura avverrà con la tempistica indicata nell'offerta sopraccitata;

di dare atto che detto importo verrà liquidato in unica soluzione a completamento delle attività, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previa verifica da parte del RUP;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo smartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z9C317B190.

di dare atto che la suddetta somma sarà imputata nel quadro Economico degli interventi di cui al CUP in oggetto, alla voce "Somme a disposizione".

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò



Per accettazione

