



ADP
ADP-2021-0008619
del 07-07-2021 15:31

Spett.le
Bilanciali Elettronica
Corso Umberto I, n.62
70020 Toritto (BARI)
bilanciaielettronica@virgilio.it

e, p.c: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti AdP
SEDE

DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

Oggetto: AEROPORTI DI BARI E BRINDISI - Verifica metrica e taratura delle bilance a servizio dei banchi check-in. Affidamento prestazioni supplementari per servizio: AEROPORTO DI FOGGIA - Verifica metrica, taratura e sostituzione nr.6 celle di carico delle bilance a servizio dei banchi check-in
SMART CIG: Z5E2E29DC40

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- Il D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche "Codice");
- Il D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- Il D.L. 77/2021;
- l'art. 106 comma 1 lett.b) del codice;

PREMESSO CHE

- in considerazione della messa in esercizio dello Scalo di Foggia, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha la necessità di procedere con le attività di verifica e taratura delle bilance a servizio dei nr. 4 banchi check-in, al fine di rimettere in uso gli stessi, con le relative bilance annesse;
- tale attività riveste carattere di urgenza in considerazione della imminente apertura al pubblico dello scalo in questione;

DATO ATTO CHE

- in esito al sopralluogo effettuato da Codesta Società, è emerso che n.2 bilance necessitano esclusivamente di taratura, mentre le restanti n.2 bilance hanno mostrato la presenza delle celle di carico fuori uso. Ciascuna bilancia utilizza n.3 celle di carico per un complessivo di n.6 celle;

CONSIDERATO CHE

si rende quindi necessario provvedere all'attività di sostituzione mediante f.p.o. di nr.6 celle di carico in quanto trovate non funzionanti all'atto della taratura, e pertanto strettamente connessa e funzionale alla verifica e taratura della quale necessitano le bilance a servizio dei banchi check-in;

RILEVATO CHE

- per tale peculiare attività, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha individuato la società Bilanciali Elettronica, già affidataria per gli scali di Bari e Brindisi, del servizio di misurazione e taratura delle bilance a servizio

dei banchi check-in, giusta Lettera d'Ordine Prot. 12698 del 05.10.2020, le cui attività sono tutt'ora in corso;

- il procedere con il presente affidamento risulta di indubbio snellimento nelle tempistiche per la immediata messa in uso dei banchi *check-in* dello scalo di Foggia;

DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*", con i riferimenti alle "*disposizioni comuni*" e "*per quanto compatibili*" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RITENUTO CHE

alla luce di quanto sopra, un eventuale *cambiamento del contraente* potrebbe pregiudicare l'interoperabilità tra le apparecchiature e i servizi forniti nell'ambito dell'originario affidamento, *comportare per la Stazione Appaltante notevoli disagi* ed oneri economici ingiustificati;

EVIDENZIATO CHE

il maggiore corrispettivo per le attività:

- di verifica metrica e taratura nr.4 bilance presso lo scalo di Foggia ammonta complessivamente ad € 240,00;
- di fornitura in opera di n.6 celle di carico presso lo scalo di Foggia ammonta complessivamente ad € 1.800,00;

per un totale di € 2.040,00 che, sommato ad € 2.580,00 dell'originario affidamento sugli scali di Bari e Brindisi, produce un corrispettivo complessivo dell'affidamento di € **4.620,00**.

ACCERTATO CHE

tale estensione contrattuale è fattispecie contemplata dal Codice dei Contratti Pubblici D.lgs 50/2016 e s.m.i. all'art. 106, laddove prevede che, nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), il contratto può essere modificato senza eccedere il 50% del valore del contratto iniziale;

VERIFICATO CHE

- il numero complessivo delle bilance servizio dei banchi check-in degli Aeroporti di Bari e Brindisi degli Aeroporti di Bari e Brindisi è di **43**;
- il numero complessivo delle bilance servizio dei banchi check-in dell'Aeroporto di Foggia è di **4**;

PRESO ATTO

- dell'offerta formulata dalla ditta Bilanciai Elettronica, (58-20 del 03/10/2020), acquisita al prot. AdP 12585 del 05.10.2020, che prevede la verifica periodica con controllo tecnico del sistema, la taratura con trasporto pesi campione, la pratica metrica, il rilascio di sigilli e bollature, del libretto metrologico e dell'attestato di verifica delle bilance dei Check-In degli scali di Bari e Brindisi per **euro/bilancia 60,00** oltre **IVA** se dovuta;
- dall'offerta formulata ditta Bilanciai Elettronica, (72-21 del 30/06/2021), acquisita al prot. AdP 8343 del 02.07.2021, che prevede, conformemente alla pregressa offerta per attività similari, la verifica periodica con controllo tecnico del sistema, la taratura con trasporto pesi campione, la pratica metrica, il rilascio di sigilli e bollature, del libretto metrologico e dell'attestato di verifica delle bilance dei Check-In dello scalo di Foggia per **euro/bilancia 60,00** oltre **IVA** se dovuta;
- dall'offerta formulata ditta Bilanciai Elettronica, (74-21 del 01/07/2021), acquisita al prot. AdP 8343 del 02.07.2021, che prevede la fornitura delle nr.6 celle di carico, dello smontaggio delle diverse parti dell'apparecchiatura, il riassetto e la calibrazione di due delle quattro bilance dei Check-In dello scalo di Foggia per **euro/bilancia 900,00** oltre **IVA** se dovuta;
- della vantaggiosità della suddetta offerta per Aeroporti di Puglia S.p.A., anche in considerazione dei progressi importi corrisposti per il medesimo servizio;

TENUTO CONTO

- della necessità di procedere con urgenza alla certificazione delle apparecchiature presenti sullo scalo di Foggia ed alla disponibilità palesata dalla ditta per intervento urgente;

APPURATO CHE

- l'affidamento del servizio in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- il fine da perseguire è quello di effettuare un servizio atto a certificare le apparecchiature di misura di Aeroporti di Puglia S.p.A.;
- gli obblighi contrattuali per l'affidamento in oggetto si intendono formalizzati con la semplice sottoscrizione, per accettazione, dell'atto di affidamento, da parte della ditta individuata;

PRESO ATTO

che il Rup per le attività è l'Ing. *Angela ALOI* all'uopo nominata giusta nota Prot.12694 del 05/10/2020;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria (autofinanziamento) per l'affidamento;

DETERMINA

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di approvare** le offerte (72-21 e 74-21 rispettivamente del 30/06/2021 e del 01/07/2021) di cui al prot. AdP 8343 del 02.07.2021 della società Bilanciai Elettronica;
- di procedere con l'affidamento diretto alla Ditta Bilanciai Elettronica – c.f. *DMGRFL57E56E223M* e P.I. 05863290721 - per l'affidamento dell'attività di "Verifica metrica, taratura e sostituzione nr.6 celle di carico delle bilance a servizio dei banchi check-in di nr.4 bilance dei Check-In dell'Aeroporto di Foggia;
- **di riconoscere** per il servizio in oggetto ulteriori **euro 2.040,00** per un importo complessivo dell'affidamento di **euro 4.620,00** oltre IVA come per legge, ogni onere e spesa compresa;
- **di dare atto** che le attività ulteriori di cui alla presente lettera d'ordine dovranno essere svolte inderogabilmente entro e non oltre il **14.07.2021**;
- **di dare altresì atto** che il n. di Smart Cig riferito al presente affidamento è **Z5E2E29DC40**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidatario si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato a **60** giorni data fattura. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.:

ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale che potranno essere svolti a campione dal preposto ufficio.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

Per accettazione