



ADP
ADP-2021-0009444
del 23-07-2021 10:41

Egr.
Geom. Emanuele IORIO
c/o Studio Tecnico
ITALESPRO
p.e.c.: emanuele.iorio@geopec.it

E, p.c.:
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Oggetto: Causa “Enosud Vini S.r.l. c// Aeroporti di Puglia S.p.A. + 2”, iscritta al NRG 213/2021 della Corte d’Appello di Bari, Presidente Dott.ssa Maria Mitola – Incarico di CTP per la convenuta Aeroporti di Puglia S.p.A..

SMARTCIG: Z43326F446

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO D’INCARICO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 21.2.2020;
- il D.Lgs. 50/2016 e il successivo provvedimento correttivo ed integrativo, D.Lgs. 56/2017;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)*”;
- l’art. 36, c. 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l’art. 36, c. 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo **inferiore alla soglia comunitaria**, rientranti nell’ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l’Albo di Aeroporti di Puglia relativo all’ Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

VISTO



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- l'incarico di consulenza e supporto conferito al Geom. Emanuele Iorio con nota prot. AdP n. 4881 del 29.3.2019 nell'ambito della procedura d'appalto "Aeroporto di Foggia G. Lisa – Prolungamento pista di volo RWY 15/33 – Procedimenti di espropriazione per causa di pubblica utilità", avente SMART CIG: ZB827C643D e CUP: B74111000210001;
- l'incarico supplementare di cui al prot. AdP 18593 del 3.12.2019, strettamente connesso al primo, di consulente di parte nell'ambito del procedimento di determinazione definitiva dell'indennità di espropriazione, ex art. 21, comma 2 e segg. del DPR n. 327/2001, avviato da parte di alcuni proprietari espropriati a seguito del rifiuto dell'indennità di esproprio, così come quantificata da AdP nell'ambito del predetto appalto;

PREMESSO CHE

- con ricorso notificato ad AdP a mezzo p.e.c. del 25 marzo 2021, nonché al Comune di Foggia in persona del Sindaco p.t. e al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. di Bari in persona del legale rapp.te p.t., l'espropriata ENOSUD VINI S.r.l., proprietaria dei terreni censiti nel catasto del Comune di Foggia al foglio 132 p.lla 8 e 10 (p.lla scaturita nn. 315 e 323), rappresentata e difesa dall'Avv. Luigi M. D'Angiolella, introitava il giudizio iscritto NRG 213/2021 della Corte d'Appello Civile di Bari, al fine di accertare l'indennità di esproprio parziale dei predetti terreni, a suo dire quantificata in modo errato da parte dell'Ente espropriante AdP;
- in occasione della prima udienza dell'8.6.2021, AdP si costituiva in giudizio con gli Avv.ti Raffaella Carla Calasso e Gianluca Impedovo depositando propria comparsa di costituzione e risposta. Il Collegio si riservava in merito alla richiesta di CTU formulata da parte attrice;
- in occasione della Camera di consiglio dell'8.6.2021, il Collegio della Corte d'Appello di Bari delegato per la causa, *"ritenuta l'opportunità di decidere sulle eccezioni preliminari insieme con il merito; la necessità di nominare un CTU che, effettuati gli opportuni sopralluoghi e i necessari controlli ipocatastali e urbanistici, accerti il più probabile valore di mercato dell'area oggetto di causa, allo scopo di determinare le giuste indennità, tenuto conto:*
 - *della vocazione urbanistica e, in ipotesi di vocazione agricola, anche delle possibili utilizzazioni economiche, ulteriori e diverse da quelle agricole, consentite dalla normativa vigente e della eventuale presenza di un soprassuolo arboreo idoneo a conferire particolari condizioni di sicurezza, utilità e amenità;*
 - *in caso di terreno edificabile, dell'indice di edificabilità previsto dagli strumenti urbanistici per quell'area, la destinazione d'uso consentita, eventuali oneri necessari per rendere il terreno idoneo alla costruzione, (assenza o presenza di strumento attuativo, eventuale rilascio di concessione);*
 - *dell'eventuale vincolo ad un utilizzo meramente pubblicistico (verde pubblico, attrezzature pubbliche, viabilità ed altre);*
 - *dei valori di mercato dei suoli compresi nella stessa zona ed aventi caratteristiche simili, nonché degli eventuali precedenti di questa Corte, se allegati, ed altresì delle cessioni bonarie aventi ad oggetto immobili di analoga vocazione e ubicazione;*
 - *del giusto prezzo dell'immobile prima dell'esproprio ed eventualmente del giusto prezzo della parte residua dopo l'esproprio stesso, dovendo, in specie, tenersi conto oltre che del valore della porzione*

ablata, anche dell'eventuale decremento della parte di fondo residuata all'espropriazione", nominava allo scopo l'Arch. Francesco VITTORE, fissando per il giuramento e l'assegnazione del quesiti l'udienza del 13.07.2021;

CONSIDERATO CHE

occorre pertanto procedere all'affidamento dell'incarico di consulente tecnico di parte, da espletarsi nell'ambito delle operazioni peritali disposte dalla Corte d'Appello di Bari col predetto provvedimento di nomina del CTU dell'8 giugno 2021;

DATO ATTO CHE

- Aeroporti di Puglia S.p.A. necessita del supporto di un professionista di particolare e comprovata specializzazione in tema di procedure espropriative;
- l'attività di consulenza già espletata dal Geom. Iorio in occasione dei precedenti incarichi ha avuto ad oggetto anche l'esproprio dei terreni della ENOSUD VINI S.r.l.;

DATO ATTO ALTRESI' CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture d'importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia S.p.A. relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- l'iscrizione all'Albo di Aeroporti di Puglia di codesto professionista nella categoria V – Prestazioni 3 – 4 -7;

VISTA

l'offerta inoltrata dal professionista, Geom. Emanuele Iorio, in data 06.07.2021 per le attività di consulenza in questione, che si allega alla presente;

ATTESO CHE

che le spese relative al presente incarico saranno previste all'interno del quadro economico dell'Intervento di cui al CUP: B74111000210001;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'appalto è l'Ing. Donato D'Auria, giusta nota prot. 8936 del 13.07.2021;

DETERMINA

DI PROCEDERE all'affidamento dell'incarico di CTP della convenuta Aeroporti di Puglia S.p.A., nell'ambito della causa iscritta al NRG 213/2021 della Corte d'Appello Civile di Bari, introitata dalla espropriata ENOSUD VINI S.r.l., al **Geom. Emanuele Iorio dello Studio tecnico "ITALESPRO"**, con sede al Viale Ferrovia, n. 111 - 71045 Orta Nova (FG), per ragioni di efficienza ed economicità, in continuità con l'attività già espletata dal Professionista nell'ambito degli interventi di esproprio per pubblica utilità, ricompresi nel progetto per il prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto G. Lisa di Foggia;

DI RICONOSCERE per l'incarico in parola un compenso professionale omnicomprendente di **€2.000,00 (duemila/00), oltre I.V.A. e oneri, comprensivo di spese** quali: mezzi vari, strumenti di misura, stampati, autoveicoli e relative trasferte presso la sede Aeroporti di Puglia S.p.A. e gli Uffici della Corte d'Appello di Bari, come indicato nell'offerta presentata dal professionista;

DI DISPORRE che il pagamento verrà effettuato, a completamento della prestazione professionale, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'art. 3, c. 8, della L. n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i.. Il numero di smart cig da indicare sulla fattura è il seguente: Z43326F446.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari, n. 1 - 70128 Bari - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L' Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società traS.p.A.rente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti di aeroporti di Puglia S.p.A. (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

L' Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.Lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1 – 70128 Bari, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e traS.p.A.rente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Bari, 22 luglio 2021

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

PER ACCETTAZIONE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Donato D'AURIA