



Spett.le

R.T.P. "Dicecca & Partners"

V.le Regina Margherita n. 104

70022 Altamura (BA)

PEC: vincenzo.dicecca@ingpec.eu



ADP
ADP-2021-0010888
del 31-08-2021 15:34

e, p.c.:

Aeroporti di Puglia SpA

Ufficio Acquisti Gare e Contratti

SEDE

**OGGETTO: Aeroporto di Bari - Affidamento del servizio di ingegneria relativo alla progettazione definitiva/esecutiva degli interventi di adeguamento sismico del Distaccamento aeroportuale dei VV.F.
SmartCIG: Z3032DE6A0.**

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione n. 108/2021;
- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici"
- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale "Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia

comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti”;

- il *Regolamento AdP* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

PREMESSO CHE

a seguito della verifica di vulnerabilità sismica commissionata dal “Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco” sull'edificio del distacco aeroportuale VV.F. dell'aeroporto di Bari, *AdP* deve procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi ivi previsti per l'adeguamento sismico delle strutture, ai sensi delle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni;

CONSIDERATO CHE

- per assicurare il rispetto degli adempimenti previsti per legge, è necessaria la individuazione di professionalità specifica per la progettazione degli interventi in oggetto, ivi compresa la redazione della relazione geologica, la presentazione della modulistica “Genio Civile” e lo svolgimento delle attività tecnico-amministrative relative all'acquisizione di pareri / autorizzazioni / nulla osta / etc. connessi alle attività di cui all'oggetto.
- in relazione alla tipologia e alla dimensione dei lavori in oggetto è possibile procedere con l'unificazione dei livelli di progettazione “Definitivo” ed “Esecutivo”, ai sensi e alle condizioni di cui alla Determinazione dell'AVCP (ora ANAC) n. 9/2005 e con la prescrizione dell'inclusione, nel Progetto Esecutivo (di cui agli articoli da 33 a 43 del D.P.R. n. 207/2010), dei contenuti principali ed essenziali del livello precedente (Progetto Definitivo).

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

RITENUTO

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all'affidamento diretto dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”, previa consultazione di nr. 1 operatore economico di individuare il professionista, in possesso degli adeguati requisiti per svolgere l'incarico in oggetto;

RILEVATO CHE

in considerazione della peculiarità delle prestazioni è stato individuato, tra gli operatori economici iscritti nell'elenco AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura, l'Ing. Vincenzo Dicecca (nel seguito “*il Professionista*”), in qualità di operatore economico iscritto alla categoria “S” (Strutture) per la prestazione “1” (Progettazione), con idonea e pregressa esperienza in relazione alla tipologia di prestazione richiesta;

DATO ATTO CHE

il Professionista si è reso disponibile ad espletare le prestazioni richieste in forma di Raggruppamento Temporaneo con altri Professionisti, assumendo il ruolo di capogruppo mandatario del costituendo RTP nel rispetto del dettato normativo di cui all'art. 48 comma 11 del Codice, in quanto:

- ai sensi dell'art. 41, lett. c), del D.P.R. n. 328/2001, le prestazioni geologiche formano oggetto dell'attività professionale del geologo, e non sono subappaltabili ai sensi dell'art. 31, co. 8, del Codice dei Contratti;
- ai sensi del D.M. 5 agosto 2011 e s.m.i., l'attestazione di conformità degli interventi progettuali alle norme di prevenzione incendi può essere rilasciata solo da professionisti iscritti negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui all'art. 16 del D.Lgs. n. 139/2006;

CONSIDERATO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RILEVATO CHE

- la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dal fatto di garantire, in tal modo, una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione dell'appalto, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza dell'azione amministrativa;
- la scelta del professionista risponde a criteri di economicità, efficacia, trasparenza, tempestività dell'azione amministrativa e convenienza;

RICHIAMATO

a tal proposito, l'art. 32, co. 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è il Ph.D. Ing. Michele MONGELLI, all'uopo nominato giusta nota prot. 7044 del 10.06.2021;

VISTO

- la specifica offerta del 14/7/2021, formulata dall'ing. Vincenzo Dicecca in qualità di capogruppo mandatario del costituendo RTP "Dicecca & Partners" (componenti mandanti: Ing. Michele Lorusso; Geol. Pietro Pepe; Ing. Tommaso Loiscio), che qui si intende riportata integralmente, per l'importo di € 36.066,37 (trentaseimilaseicentasei/00), oltre IVA e contributo integrativo previdenziale come per legge;
- la nota del RUP, prot. 9352 del 21/7/2021, con cui è stata comunicata al predetto costituendo RTP la formale accettazione dell'offerta formulata, con l'ulteriore specificazione della non imponibilità IVA dell'importo offerto (ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972) e dell'assenza di costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne.
- l'atto di costituzione del sopra citato RTP "Dicecca & Partners", stipulato innanzi al notaio Mariagrazia Colafelice, rep. 294 del 29/7/2021, registrato in Bari il 29/7/2021 al n. 35547 – serie 1T, con il quale è stato conferito mandato speciale di rappresentanza, nei confronti di AdP, all'Ing. Vincenzo Dicecca (nominato professionista capogruppo e responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche), e con il quale sono state specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.
- Le copie delle polizze RC professionali del professionista mandatario e dei professionisti mandanti, acquisite al prot. AdP n. 9941 del 4/8/2021;

- Le copie della documentazione attestante il possesso dei requisiti professionali per l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. (in capo all'Ing. Vincenzo Dicecca) e per l'incarico di certificazione di conformità degli interventi progettuali alle norme di prevenzione incendi ai sensi del D.M. 5 agosto 2011 e s.m.i. (in capo all'Ing. Michele Lorusso).

CONSIDERATO CHE

l'affidamento in oggetto rientra nei casi di cui all'Art. 36, co. 2, lett. a), del *Codice dei Contratti* e pertanto, ai sensi dell'Art. 103, co. 11, dello stesso *Codice*, AdP intende avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia definitiva, tenuto conto della natura e della durata temporale dell'affidamento e ferma restando l'acquisizione delle polizze per la responsabilità professionale dei professionisti, in considerazione dei seguenti fattori:

- miglioramento del prezzo di aggiudicazione rispetto al prezzo iniziale determinato da AdP con riferimento alle tariffe professionali di cui al D.M. Giustizia 17 giugno 2016 (rif. prima citata Offerta del costituendo RTP "Dicecca & Partners", acquisita al prot. AdP n. 9093 del 16/7/2021);
- presenza di due componenti dell'RTP "Dicecca & Partners" (Ing. Vincenzo Dicecca e dell'Ing. Michele Lorusso) all'interno di altro RTP attualmente affidatario, per conto di AdP, del servizio di "Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza, sia in fase di progettazione sia in fase di esecuzione, per le opere di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bari" (rif. contratto Rep. 722 del 15/11/2017 e successivo Addendum del 8/7/2019).

Ad oggi, risulta regolarmente ultimata la parte del servizio inerente la progettazione definitiva/esecutiva (rif. approvazione ENAC prot. 143293-P del 16/12/2019 e certificato di regolare esecuzione del RUP del 28/1/2020), mentre l'attività di DL/CSE avrà inizio contestualmente alla consegna dei lavori, i quali hanno una durata prevista di 618 giorni nn.cc.).

Pertanto, per AdP risulta sussistere una reale garanzia dell'esecuzione del servizio in oggetto, da parte dell'RTP "Dicecca & Partners", nei termini e nei modi programmati.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

Per tutte le motivazioni riportate nella premessa narrativa che si richiama quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

DI CONFERIRE, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del vigente Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria ed Architettura, incarico professionale all'RTP "Dicecca & Partners" (nel seguito *Affidatario*) per l'espletamento delle prestazioni mirate alla progettazione definitiva/esecutiva degli interventi di adeguamento sismico del distacco aeroportuale VV.F. dell'aeroporto di Bari, ai sensi delle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni, ivi compresa la redazione della relazione geologica, la presentazione della modulistica "Genio Civile" e lo svolgimento delle attività tecnico-amministrative relative all'acquisizione di pareri / autorizzazioni / nulla osta / etc. connessi alle attività di cui all'oggetto;

DI DARE ATTO che il servizio da svolgersi ha per oggetto l'espletamento delle prestazioni di seguito elencate (rif. D.M. 17/6/2017 e D.P.R. n. 207/2010):

- QbIII.01: Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi;
- QbIII.02: Particolari costruttivi e decorativi;
- QbIII.03: Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro di incidenza della manodopera;
- QbIII.04: Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma;
- QbIII.05: Piano di manutenzione dell'opera;
- QbIII.06: Progettazione integrale e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- QbIII.07: Piano di sicurezza e coordinamento;
- QbII.02: Rilievi dei manufatti;

- QbII.03: Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- QbII.09: Relazione geotecnica;
- QbII.12: Relazione sismica e sulle strutture;
- QbII.13: Relazione geologica;
- QbII.16: Verifica sismica delle strutture esistenti e individuazione delle carenze strutturali;
- QbII.18: Elaborati di progettazione antincendio;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi entro 60 giorni dall'accettazione della presente Determina/Lettera d'ordine. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari al cinque per mille del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'**Affidatario**, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

DI DARE ATTO che gli elaborati di progetto dovranno essere consegnati sia in formato cartaceo, in n. 3 copie (oltre a quelle che si renderanno necessarie per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, etc) sia in formato digitale, in n. 3 versioni: editabile, “.pdf” e “.p7m” (copia elettronica firmata digitalmente). Tutti gli elaborati progettuali dovranno essere firmati dai professionisti personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di offerta.

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'**Affidatario** tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature.

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di € **36.066,37** (trentaseimilaseicentasei/00), IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge;

DI DISPORRE CHE il pagamento del corrispettivo di cui sopra verrà effettuato in accordo con quanto stabilito nel citato atto di costituzione dell'RTP “Dicecca & Partners” (acquisito al prot. AdP n. 9941 del 4/8/2021), ossia attraverso il pagamento diretto, da parte di AdP, di mandatario e mandanti, previa emissione di fattura da parte degli stessi, secondo il seguente prospetto:

- Ing. Vincenzo Dicecca: 19.836,50 €;
- Ing. Michele Lorusso: 9.016,59 €;
- Ing. Tommaso Loiscio: 3.967,30 €;
- Geol. Pietro Pepe: 3.245,98 €.

I suddetti corrispettivi saranno liquidati secondo i seguenti stati di avanzamento:

	Pagamento 1	Pagamento 2	Pagamento 3
	Consegna P.E.	Verifica P.E.	Approvazione ENAC
Ing. Vincenzo Dicecca	9.918,25 €	5.950,95 €	3.967,30 €
Ing. Michele Lorusso	4.508,30 €	2.704,98 €	1.803,32 €
Ing. Tommaso Loiscio	1.983,65 €	1.190,19 €	793,46 €
Geol. Pietro Pepe	1.622,99 €	973,79 €	649,20 €

avendo indicato, rispettivamente:

- con il termine “Pagamento 1”, il 50% del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all'esito della consegna del Progetto Esecutivo ad AdP e del recepimento di eventuali modifiche/integrazioni richieste dalla Stazione Appaltante;
- con il termine “Pagamento 2”, il 30% circa del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all'esito della verifica e validazione del Progetto Esecutivo ad opera del RUP;
- con il termine “Pagamento 3”, il 20% del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all'esito dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte di ENAC, previa acquisizione delle autorizzazioni degli altri Enti eventualmente coinvolti.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Tutti i pagamenti saranno effettuati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'RTP Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L' RTP Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L' RTP Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'RTP Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' RTP Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) – Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla normativa vigente, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c. 1 lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da Responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

L'RTP Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in capo all'RTP Affidatario, che saranno esperite contestualmente all'adozione del presente provvedimento.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

PER ACCETTAZIONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Michele MONGELLI

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato PAURIA