



Spett.le
GA&M S.r.l.
Pec: gaemsrl@pec.it



e, p.c.:

Aeroporti di Puglia SpA
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

**OGGETTO: Aeroporto di Grottaglie - Studio di Fattibilità riguardante i fabbricati identificati con 16.1 e 16.2 – Tavola del Master Plan
Smart CIG: Z5032F2DE7**

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito “AdP”) del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021;
- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell’Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”, per effetto del quale il co. 1 dell’Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: “Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell’emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all’affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti pubblici”
- l’Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale “Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell’ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti”;

- il *Regolamento AdP* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

PREMESSO CHE

a seguito dell'approvazione del Master Plan dell'Aeroporto di Grottaglie, giusta note ENAC del marzo 2016 e novembre 2017, si rende necessario per Aeroporti di Puglia, procedere con alcune attività progettuali riguardanti i Fabbricati individuati con 16.1 e 16.2;

CONSIDERATO CHE

sul medesimo Master Plan è stata acquisita la conformità urbanistica da parte del MIT, a seguito di Conferenza dei Servizi;

per assicurare gli interventi contemplati, è necessaria la individuazione di professionalità la redazione di uno Studio di Fattibilità;

DATO ATTO CHE

gli interventi in parola sono contemplati nel Contratto di Programma con ENAC

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

la spesa stimata, per l'incarico professionale in argomento, a seguito di calcolo di parcella ai sensi del DM 17 giugno 2016 è pari ad Euro 38.656,94 oltre CNPAIA- Iva non imponibile;

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

CONSTATATO che il servizio di che trattasi rientra, per importo e tipologia, nella fattispecie di procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del codice, che prevede che per incarichi inferiori alla soglia di Euro 40.000,00, gli stessi possano essere commissionati dalle stazioni appaltanti, a cura del Responsabile del Procedimento, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e rotazione, tramite affidamento diretto a soggetti idonei;

APPURATO CHE

per l'incarico professionale in parola è stata pertanto formulata richiesta a nr. 3 operatori iscritti nell'Albo AdP nella sezione “Studi di Fattibilità”;

in esito alla consultazione di cui sopra, la migliore proposta, fra quelle pervenute, è risultata quella formulata dalla società di Ingegneria GA&M Srl che ha offerto l'importo di Euro 20.101,61;

RITENUTO

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all'affidamento dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei

servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", anche senza previa consultazione di altri operatori economici;

CONSIDERATO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RILEVATO CHE

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa;

RICHIAMATO a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è l'Arch. Roberto Faedda nominato giusta nota prot. 11127 del 06/09/2021;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI CONFERIRE, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del vigente Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria ed Architettura, incarico professionale alla Società di Ingegneria GA&M S.r.l. la predisposizione dello Studio di Fattibilità riguardante i fabbricati identificati con 16.1 e 16.2 – Tavola del Master Plan;

DI DARE ATTO che il servizio da svolgersi ha per oggetto l'espletamento delle prestazioni previste dalla normativa vigente e richiamate con l'applicazione del Decreto Ministeriale del 17 giugno 2016;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi entro 60 giorni dall'accettazione della presente Determina/Lettera d'ordine.

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'*Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature.

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di € **20.101,61** (ventimilacentouno/61), oltre CNPAIA - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DISPORRE CHE il pagamento del corrispettivo di cui sopra verrà effettuato nelle seguenti modalità:

50% alla consegna del progetto previa verifica e validazione da parte di AdP;

50% all'approvazione dello studio di fattibilità da parte di ENAC.

Il pagamento sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

La società Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La società Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La società Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

La società Affidataria si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' RTP Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) – Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla normativa vigente, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c. 1 lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da Responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

L' Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

PER ACCETTAZIONE