



DETERMINA A CONTRARRE

Aeroporti di Puglia – Procedura Negoziata per l'affidamento degli Interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'Infrastruttura di Controllo Accessi di Aeroporti di Puglia S.p.A.

CIG: 8883514BA7

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione Statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.02.2020;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021 ;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A., Gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, ha pianificato l'ampliamento e la diversificazione delle sue attività, con l'obiettivo di incrementare la qualità e quantità dei servizi offerti per una clientela in rapido sviluppo, ottimizzandone l'efficienza e l'efficacia;

sussiste la necessità di adeguare i sistemi informativi all'evoluzione normativa e tecnica e nel contempo di accrescere la difesa della infrastruttura aeroportuale ritenuta potenzialmente critica nell'ambito del Quadro Strategico Nazionale e relativo Piano nazionale per la protezione cibernetica e la sicurezza informatica;

l'obiettivo dell'intervento è quello di accrescere l'efficienza del sistema di gestione della sicurezza, in termini di prevenzione, deterrenza e risposta, a maggior tutela della protezione del personale e delle infrastrutture, salvaguardando la coerenza tecnologica d'insieme nonché il ciclo di vita dei sistemi e degli apparati.

CONSIDERATO CHE

in esito a quanto disposto dalla *governance* aziendale, è occorrente approntare le attività prodromiche all'adeguamento dell'Infrastruttura di Controllo Accessi riferita a tutti gli Scali attualmente gestiti da AdP (Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie) al fine di ottemperare alle Policy By Design By Default del Regolamento (UE) 2016/679 GDPR (General Data Protection Regulation), ovvero al Regolamento di Esecuzione UE 1998/2015 così come modificato dal Reg. UE 2019/1583 per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea, riguardanti le misure di Cybersicurezza;

RILEVATO CHE

per garantire l'efficienza, la sicurezza ed il funzionamento del sistema si ritiene necessario, pertanto aggiornare i servizi applicativi, sistemistici e di supporto per la gestione, la manutenzione, l'integrazione e lo sviluppo del proprio Sistema di Controllo Accessi;

DATO ATTO CHE

l'attuale Sistema di controllo accessi degli scali pugliesi è stato predisposto dalla Società LenelS2;

nel caso di specie emerge pertanto la necessità che gli interventi in questione siano posti in essere da operatori economici in possesso della idonea certificazione “VAR della Soc. LenelS2 Carrier”;

trattasi di servizio altamente specialistico che, in ragione della peculiarità dei profili tecnici coinvolti, può essere garantito solo dagli operatori economici in possesso della predetta certificazione per non mettere a repentaglio la funzionalità dell’attuale sistema, per motivazioni di sicurezza e pubblico interesse, atteso che trattasi del sistema deputato alla sicurezza ed al controllo degli accessi nelle aree e nelle infrastrutture;

VISTA

l’istruttoria svolta dal RUP che ha richiesto al produttore LenelS2 l’elenco degli operatori economici autorizzati sul territorio nazionale “VAR della Soc. LenelS2 Carrier” in possesso della Certificazione per i Sistemi Facility Commander Wnx® e OnGuard Pro Architecture;

DATO ATTO ALTRESI’ CHE

in ragione della peculiarità del servizio e dei profili di sicurezza, sarà avviata la procedura in modalità cartacea senza avvalersi della piattaforma Empulia , con invito agli operatori economici autorizzati ad operare sul sistema Controllo accessi di AdP, in quanto in possesso dell’autorizzazione del produttore e relativa certificazione;

CONSIDERATO CHE

gli interventi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, e che, pertanto, l’affidamento è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L.gs 50/2016 e s.m.i.);

trattasi di affidamento essenziale e funzionale alle prescrizioni di legge sopra richiamate (Reg.UE- 2016/679 GDPR (General Data Protection Regulation), Reg. di Esecuzione UE 1998/2015 così come modificato dal Reg. UE 2019/1583)

DATO ATTO CHE

costituiscono oggetto dell’appalto:

- Fornitura Software Applicativi;
- Upgrade, Installazione, Sviluppo e Manutenzione Evolutiva del software applicativo;
- Upgrade, Installazione, Sviluppo e Manutenzione Evolutiva dell’hardware;
- Gestione, Manutenzione e Conduzione della Infrastruttura di Controllo Accessi;
- Supporto Specialistico e Sistemistico;
- Censimento Hardware e Software;
- Manutenzione Evolutiva del software applicativo;
- Gestione Applicativa;
- Help Desk;
- Assistenza Tecnica OnSite.

la prestazione principale è quella relativa al Servizio di Gestione, Manutenzione e Conduzione della Infrastruttura di Controllo Accessi;

RICHIAMATO

il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

APPURATO CHE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'appalto in questione non è suddiviso in lotti per ragioni di coerenza e complementarità tra le singole prestazioni tecniche connesse alla realizzazione dell'intervento di adeguamento ed upgrade del Sistema Controllo Accessi;

RILEVATO CHE

l'importo complessivo dell'appalto, entro la soglia delle forniture/servizi nei settori speciali, è pari ad € 350.000,00 di cui Euro 853,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA non imponibile ai sensi dell'art 9 del DPR n. 633/1972 e s.m.i. ed è così costituito:

Euro 170.000,00 per Fornitura Software (*una tantum*);

Euro 60.000,00/anno per servizi Servizio di Gestione, Manutenzione e Conduzione della Infrastruttura di Controllo Accessi per mesi 24 con facoltà da parte di Aeroporti di Puglia di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari ad ulteriori 12 mesi.

RITENUTO, opportuno, pertanto, l'espletamento di una gara per gli interventi in argomento, ricorrendo alla forma della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con invito agli operatori economici rinvenuti dall'Elenco inviato dal Produttore, qualificati come "VAR della Soc. LenelS2 Carrier" in possesso della Certificazione per i Sistemi Facility Commander Wnx® e OnGuard Pro Architecture, selezionando l'operatore economico con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, commi 2 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

VISTI

il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico, che si condividono e che saranno pubblicati sul sito di Adp www.aeroportidipuglia.it, nella Sezione Bandi di Gara;

l'atto di nomina del Sig. Valerio Gadaleta quale Responsabile del Procedimento *giusta* nota prot. 0010755 del 26/08/2021

DETERMINA

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, una Procedura negoziata ex art. 36 comma 2 lett.b) del Codice con Invito agli operatori economici "VAR della Soc. LenelS2 Carrier" in possesso della Certificazione per i Sistemi Facility Commander Wnx® e OnGuard Pro Architecture per l'affidamento degli Interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'Infrastruttura di Controllo Accessi di Aeroporti di Puglia S.p.A;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

di dare atto che, in considerazione della peculiarità del servizio, lo svolgimento della gara avverrà in modalità cartacea /tradizionale non rinvenendosi sulla Piattaforma Empulia la categoria di riferimento;

di dare atto che l'importo stimato complessivo dell'appalto è di € 350.000,00 di cui € 853,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA non imponibile ai sensi dell'art 9 del DPR n. 633/1972 e s.m.i.;

di stabilire che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo; Qualità (max 70 punti) / Prezzo (max 30 punti);

di approvare l'elenco degli operatori, la lettera di Invito ed il Capitolato Tecnico;

di dare mandato al preposto ufficio affinché dia corso alla procedura di affidamento secondo le direttive della presente Determina;

di dare atto che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: **8883514BA7**;

di pubblicare la presente determinazione ai sensi dell'art 29 del Codice nell'apposito link del sito internet istituzionale, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e Contratti ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

