

CHIARIMENTI RESI ALLA DATA DEL 28.09.2021

Oggetto: Aeroporti di Puglia – Lettera di invito per l’Affidamento per l’affidamento del servizio di consulenza in tema Cybersecurity e incarico di CISO per Aeroporti di Puglia S.p.A.

- si comunica che non è possibile la presentazione dell’offerta a mezzo PEC in luogo della raccomandata a.r. o altro Istituto di recapito, in quanto tale modalità è in violazione con le prescrizioni della Lettera di Invito e non garantisce la segretezza dell’offerta e la debita separazione tra offerta tecnica ed economica. Si comunica inoltre che non vi sono ulteriori documenti di gara a disposizione del concorrente.
- si comunica che, come riportato espressamente nella lettera di Invito, il servizio in questione non rientra tra le attività di core business del gestore aeroportuale e pertanto, la procedura è di carattere privatistico, non soggetta all’acquisizione del CIG.
- si conferma la documentazione pubblicata sul sito istituzionale nella sezione dedicata alla procedura (Lettera di Invito e Modello Offerta Economica); pertanto si comunica che non vi sono ulteriori documenti di gara a disposizione del concorrente.
- Il CISO potrà contare esclusivamente sulla propria organizzazione e personale del proprio team.

I test di controllo nei sistemi informativi saranno a carico del CISO con organizzazione a proprio carico e gli strumenti che riterrà più necessari adottare per lo svolgimento delle attività.

Non sono contemplate procedure di Incident Management; sarà onere del CISO definire la procedura e le modalità organizzative più idonee ad implementarla.

Non è richiesto che la metodologia dell’analisi del rischio sia coincidente con quella utilizzata per la privacy.

Il CISO oltre all’onere di redigere entro e non oltre il 31/12/2021 il documento previsto dal regolamento 1583/2019 in ottemperanza a quanto richiesto da Enac, dovrà svolgere altresì l’analisi del rischio e le attività di audit IT sui risultati ottenuti, in conformità alla Direttiva NIS.

- si conferma che l’offerta potrà essere sottoscritta da un Procuratore, in tal caso dovrà essere allegata idonea documentazione attestante i poteri conferiti.
- L’assessment di natura tecnica sarà finalizzato su tematiche Cybersecurity, Direttiva NIS e Regolamento Europeo 2019/1583, e dovrà rispondere in termini di compliance con la restante normativa in vigore (es. Privacy). L’assessment tecnico inoltre dovrà mettere in evidenza eventuali vulnerabilità riscontrate e evidenziare, proporre soluzioni di mitigazione e verificare dopo aver applicato tali mitigazioni il rientro da tali vulnerabilità.

- L'attività potrà essere svolta presso l'Aeroporto di Bari ove possibile e ove il test lo consenta.
- Eventuali esigenze in termini di tecnologie potranno essere richieste alla Committente AdP che si riserverà la decisione in tal senso; non sono previsti oneri per consulenze, comprendendo l'importo della procedura tutti i servizi e le prestazioni che il Fornitore Affidatario presenterà nel proprio progetto.
- Si conferma che i test previsti saranno a carico del CISO con propria organizzazione e con gli strumenti che riterrà più necessari adottare per lo svolgimento delle attività.
- Per Certificazioni del settore devono intendersi tutte le idonee Certificazioni utili es (NIST, CIS/SANS 20, ISO 27001) per poter espletare l'incarico con la dovuta diligenza e professionalità.
- Il CISO potrà contare solo sul personale del suo team e sulle risorse previste nella presente procedura.
- Il budget per acquisto prodotti per realizzare la GAP analisi sarà gestito dall'Ente AdP in autonomia.
- Si precisa che per figura di "CISO interna" si intende una figura che AdP si riserva di individuare con modalità da definirsi.
- E' rimessa alla discrezionalità del concorrente la scelta della forma associativa e di aggregazione più consona per la partecipazione alla procedura.
- Si conferma che la garanzia provvisoria potrà essere costituita anche a mezzo deposito cauzionale del quale dovrà essere data evidenza nella busta della documentazione amministrativa, ovvero assegno bancario intestato ad Aeroporti di Puglia SpA.
- La presenza in loco è da intendersi per l'intera giornata lavorativa ovvero due giornate lavorative a settimana di 8 ore/cadauna.
- Il numero dei Sistemi di Supervisione Tecnica di competenza dell'Ufficio Tecnico sono orientativamente n. 56 dislocati sui quattro scali.
- Si precisa che poiché il documento di assessment dovrà essere inoltrato a Enac entro il 31/12/2021, tale documento dovrà essere consegnato a AdP con almeno una settimana di anticipo per le valutazioni del caso.
- Il personale CISO che sarà messo a disposizione dovrà possedere idonea e comprovata competenza.
- Ad integrazione della documentazione richiesta, è possibile fornire i CV del personale impiegato all'interno dei progetti in formato esteso come allegati della relazione tecnica.
- Tutto il necessario all'esecuzione delle attività di governance e tecniche del progetto sono onere del concorrente.

Il Referente del Contratto
Dott. Ciro BARLETTA