



## DETERMINA A CONTRARRE

**Preso atto della rinuncia del primo classificato e contestuale scorrimento della graduatoria al secondo classificato relativamente alla Procedura negoziata per l'Affidamento dei lavori delle "Opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio sosta autovetture P6 dell'Aeroporto di BARI-PALESE".**  
**CIG: 87877497E1**  
**CUP: B94E21002900005**  
**Cod. M.I.A. BRI-MAN 40**

---

### Richiamata

la Determina a contrarre Prot. AdP nr. 7039 del 10.06.2021 con la quale è stato disposto l'avvio della procedura negoziata ai sensi dell'art. 1° art. 51 comma 1 lett a) punto 2.2 del D.L. 77/2021 per l'Affidamento dei lavori relativi alle opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio sosta autovetture "P6" presso l'Aeroporto di Bari secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice dei Contratti pubblici;

### Dato atto che

l'importo stimato dei lavori è di Euro **568.391,23** di cui Euro 33.493,38 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso - I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/72;

### Dato atto altresì che

tale intervento rientra nel Piano degli Investimenti di cui al Contratto di Programma Quadriennale 2019/2022 stipulato con ENAC (codice M.I.A. BRI MAN 40);

### Constatato che

in ragione dell'importo dei lavori inferiore alla soglia comunitaria ed in ossequio alla normativa sull'uso degli strumenti telematici per la negoziazione, la gara è stata gestita quale procedura negoziata mediante l'utilizzo della piattaforma telematica EmPULIA con Invito agli operatori iscritti nella piattaforma in possesso della qualificazione SOA per la Categoria OG 6 Classifica II e la Categoria scorporabile OG 10 Classifica I;

in data 16.06.2021 è stata inviata la lettera di Invito Prot. 7394 con termine ultimo per la presentazione delle offerte fissato al 08.07.2021;

in esito alla istruttoria di gara, prima classificata è risultata la ditta Pellè Antonio che ha offerto il ribasso del 32,534%;

### Preso atto che

con comunicazione Prot. 10011 del 05.08.2021 Aeroporti di Puglia ha formulato la **proposta** di aggiudicazione nei confronti della prima classificata, la Ditta Pellè Antonio ed ha richiesto alla stessa il dettaglio dei costi della manodopera ai fini della verifica ex art. 95 comma 10 del Codice, nonché la bozza della documentazione (cauzione definitiva e polizza assicurativa come contemplato nel CSA) prodromica all'aggiudicazione definitiva;

in riscontro alla predetta nota, in data 13.08.2021 la Ditta Pellè Antonio ha richiesto la proroga della scadenza dei termini di consegna della documentazione;

Aeroporti di Puglia, con successiva nota Prot. 10720 del 26.08.2021 ha assegnato l'ulteriore termine del 10 settembre 2021;

con ulteriore nota Pec del 13.09.2021 la Ditta Pellè Antonio ha rappresentato di non poter adempiere a quanto richiesto a causa di motivazioni ostative così come esplicitate nelle predetta nota in atti;

con successiva comunicazione pec del 21.09.2021 acquisita al Prot. AdP al nr. 11961 la Ditta Pellè Antonio ha formalmente manifestato la volontà di rinunciare alla esecuzione dei lavori, visto il perdurare delle condizioni ostative, come espressamente riportate nelle nota sopra citata e presente agli atti;

**Confermato pertanto che**

l'operatore economico primo classificato, la Ditta Pellè Antonio, ha rinunciato all'offerta di cui alla gara in oggetto;

**Richiamato**

il disposto normativo di cui all'art. 93 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che "La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

**Dato atto che**

consolidata giurisprudenza in materia ha decretato la perimetrazione dei presupposti in presenza dei quali la stazione Appaltante può escutere la garanzia ad un concorrente;

sulla base di quanto sopra, non essendo intervenuta l'aggiudicazione, né alcun fatto riconducibile alle fattispecie di cui al sopracitato disposto normativo sopracitato non è necessario procedere con la escussione della cauzione provvisoria;

**Considerato che**

permane l'interesse di Aeroporti di Puglia a dare corso ai lavori con celerità, stante la necessità di ottemperare alla tempistica contemplata nel Contratto di Programma stipulato con ENAC;

**Visti** i verbali del seggio di gara, agli atti della presente procedura, dai quali si evince la graduatoria;

**Rilevato** dal verbale di gara del 04.08.2021 che la ditta seconda in graduatoria risulta essere l'impresa Tagliente Costruzioni S.r.l. che ha offerto il ribasso del 28,481%;

Aeroporti di Puglia S.p.A., in persona del Direttore Generale, Arch. Marco Catamerò

**DETERMINA**

Per le motivazioni in premessa,

**di prendere atto** della formale rinuncia espressa dalla Ditta Pellè Antonio alla esecuzione dei lavori e pertanto, alla aggiudicazione dell'appalto e conseguente stipula del contratto;

**di non procedere** con la escussione della cauzione provvisoria presentata dalla Ditta Pellè Antonio, in quanto non è intervenuta l'aggiudicazione definitiva per la procedura in oggetto, ma solo la proposta di aggiudicazione che, a parere di consolidata giurisprudenza, è atto endoprocedimentale, stante il dettato normativo di cui all'art. 93 comma 6 che colloca la escussione della garanzia provvisoria nella fase successiva all'aggiudicazione e prima della stipula del contratto;

**di rilevare** che dal verbale redatto dalla Commissione di gara del 04.08.2021 la seconda classificata risulta l'Impresa Tagliente Costruzioni Srl;

**di dare atto** della necessità ed urgenza di dar corso ai lavori, procedendo con lo scorrimento nella graduatoria di gara alla seconda classificata, la ditta Tagliente Costruzioni s.r.l. e con l'avvio della successiva istruttoria delle verifiche di legge sulla medesima Ditta;

**di dare atto che** l'offerta dell'Impresa Tagliente Costruzioni S.r.l., ancorché meno vantaggiosa per Aeroporti di Puglia rispetto a quella della ditta prima in graduatoria, è comunque soddisfacente, salve le verifiche di legge;

**di disporre** che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

Il Direttore Generale  
Arch. Marco CATAMERÒ



AEROPORTI DI PUGLIA  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Donato D'AURIA

