



## **DETERMINA A CONTRARRE**

**Oggetto: Aeroporto di Bari - Interventi relativi alla nuova viabilità di accesso - Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, Progettazione Definitiva ed Esecutiva**

**CIG: 8922974F12**

## **IL DIRETTORE GENERALE**

### **VISTI**

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr.108/2021

### **RICHIAMATO**

il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *"Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023"*;

il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale *le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo superiore a 40.000,00 sino alla soglia comunitaria mediante procedura negoziata senza bando con*

*invito ad almeno 5 operatori individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti"*

#### **PREMESSO CHE**

Nella modifica che verrà introdotta nel Contratto di Programma con ENAC sarà contemplato, *inter alia*, l'intervento per la realizzazione della nuova Viabilità di accesso dell'Aeroporto di Bari;

#### **ACCLARATO CHE**

l'importo stimato per le sole lavorazioni è di Euro 2.000.000,00 oltre i costi per l'acquisizione delle aree da espropriare;

gli interventi sono ascrivibili alla categoria "V" (Viabilità – V.02);

#### **CONSIDERATO CHE**

è necessario addivenire, in linea con le indicazioni del Contratto di Programma, alla definizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e la redazione della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dell'intervento, per poter procedere alla successiva procedura di gara per l'affidamento della realizzazione dei lavori;

#### **TENUTO CONTO CHE**

ai sensi del D.M. 17/06/2016 che regola le modalità di calcolo dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei Servizi attinenti all'architettura ed all'Ingegneria, l'importo relativo alle attività di in parola risulta così determinato:

|        |             |                  |                |
|--------|-------------|------------------|----------------|
| PFTE   | Euro        | 18.655,98        |                |
| PD     | Euro        | 38.848,58        |                |
| PE     | <u>Euro</u> | <u>17.870,75</u> |                |
| Totale | Euro        | 75.375,31        |                |
| Spese  | <u>Euro</u> | <u>18.372,73</u> |                |
|        | <b>Euro</b> | <b>93.748,04</b> | (oltre CNPAIA) |

#### **DATO ATTO CHE**

i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, disciplinata pertanto, dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

### **VISTO**

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

### **RITENUTO**

di avviare con il presente atto le procedure per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria consistenti nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, Progettazione Definitiva ed Esecutiva - Interventi relativi alla nuova viabilità di accesso dell'Aeroporto di Bari;

### **VISTO**

l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 e.s.m.i. che, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

### **RICHIAMATO**

il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);

### **DATO ATTO CHE**

in ossequio al disposto di cui al D.L. 77/2021 per le procedure sotto la soglia di rilevanza comunitaria, sulla base dell'importo e la specificità del servizio, lo stesso sarà affidato tramite procedura negoziata con Invito a nr. 5 operatori economici iscritti nell'Albo AdP, nella categoria "V" (Infrastrutture per la mobilità) Servizi di Progettazione;

ai fini della selezione degli operatori economici, come previsto dal suddetto Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Architettura ed Ingegneria, si procederà con sorteggio pubblico tra gli operatori iscritti nella categoria "V" per Servizi di Progettazione" in quanto il numero degli operatori economici iscritti nella predetta categoria è superiore a 5;

#### **DATO ATTO CHE**

il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Vincenzo Schino, *giusta* nomina Prot. 1157 del 15/09/2021;

#### **PRECISATO CHE**

ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'appalto è costituito da un unico lotto, in ragione della omogeneità delle prestazioni e per ragioni di garanzia di coerenza e complementarietà tra le singole prestazioni tecniche connesse alla realizzazione dell'intervento in oggetto, per le quali è necessario preservare l'unitarietà per speditezza del procedimento e dei relativi interventi;

#### **RITENUTO**

di affidare i servizi di Ingegneria consistenti nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, Progettazione Definitiva ed Esecutiva degli interventi relativi tramite l'esperimento di una procedura negoziata previa consultazione di nr. 5 operatori economici individuati in esito al sorteggio pubblico tra gli iscritti all'albo AdP, secondo quanto sopra riportato;

#### **VERIFICATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento dei Servizi di ingegneria in oggetto;

#### **DETERMINA**

**di procedere** con la scelta del contraente tramite procedura negoziata ai sensi dell'Art. 51 del D.L. 77/2021 previo invito a nr. 5 operatori economici iscritti nell'Albo AdP nella categoria "V" per i Servizi di Progettazione" da individuare tramite procedura di sorteggio pubblico a cura del Direttore Tecnico di AdP o suo delegato;

**di dare atto** che l'importo complessivo stimato del servizio (riferito al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed alla redazione della Progettazione Definitiva ed Esecutiva ) comprensivo delle spese è di **Euro 93.748.04** oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

**di dare atto** che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett b) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. sulla base dei criteri indicati nella lettera di invito;

**di incaricare** l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;



**di dare atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch.  Catamerò