



## DETERMINA A CONTRARRE

**Aeroporti di Puglia – Procedura Aperta in modalità telematica per l’adeguamento e ammodernamento dell’infrastruttura CUTE e Controllo Flusso Passeggeri per la gestione del Sistema Aeroportuale Pugliese**

**CIG: 8908061C7A**

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- il D.L.gs nr. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. nr. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr.108/2021;

#### PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia SpA, gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, ha pianificato l’ampliamento e la diversificazione delle sue attività, con l’obiettivo di incrementare la qualità e quantità dei servizi offerti per una clientela in rapido sviluppo, ottimizzando l’efficienza e l’efficacia delle attività aziendali;

nell’ambito di tale progetto di sviluppo del nuovo sistema aeroportuale pugliese, riveste particolare importanza l’adeguamento ed ammodernamento dell’infrastruttura CUTE e Controllo Flusso Passeggeri per la gestione del Sistema Aeroportuale Pugliese;

l’evoluzione normativa in materia digitale rende necessario ed improcrastinabile un adeguamento ed ammodernamento dell’infrastruttura CUTE e del Controllo Flusso Passeggeri per la gestione del Sistema Aeroportuale Pugliese al fine di favorire il processo di sviluppo progressivo dei servizi ed una più efficace ed efficiente gestione degli stessi, in linea con le normative GDPR e Cybersecurity;

#### **CONSIDERATO CHE**

i servizi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, l'affidamento è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

#### **APPURATO CHE**

la procedura di gara si svolgerà nel rispetto dei principi dell'ordinamento comunitario, delle specifiche norme del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. espressamente richiamati dagli atti di gara e dalla *lex specialis* della procedura stessa;

#### **RICHIAMATO**

il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

#### **RITENUTO CHE**

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. la procedura non viene suddivisa in lotti funzionali in quanto le prestazioni oggetto del contratto sono riconducibili a un'unica tipologia di servizio e risultano funzionalmente connesse da un punto di vista tecnico;

#### **DATO ATTO CHE**

l'importo a base d'asta è sostanziato in €. 1.000.000,00 oltre ad Euro 808,00 per oneri della sicurezza e rischi interferenziali, oltre IVA di cui:

- 400.000,00 per costi di avviamento e forniture
- 600.000,00 per Servizi di assistenza e manutenzione

la prestazione principale è quella relativa al Servizio di assistenza e manutenzione, la prestazione relativa all'avviamento e forniture ha carattere secondario e accessorio;

il servizio verrà affidato per 5 anni a decorrere dalla data di entrata in esercizio del sistema, prorogabile sino all'espletamento della nuova procedura di gara ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice;

il criterio per la scelta dell'offerta migliore è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;

**DATO ATTO ALTRESI' CHE**

in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista per i servizi e le forniture nei settori speciali, il bando verrà pubblicato:

- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMPulia;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale;

**ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

**VISTI**

- il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico e gli allegati che si condividono e che saranno pubblicati sulla Piattaforma Empulia e sito di Adp [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it), nella Sezione Bandi di Gara;
- l'atto di nomina del Dott. Luigi Campese quale Responsabile del Procedimento prot.11735 del 17.09.2021;

**DETERMINA**

**di indire**, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara d'appalto mediante Procedura Aperta in modalità telematica sulla piattaforma EMPULIA per l'affidamento dell'adeguamento e ammodernamento dell'infrastruttura CUTE e Controllo Flusso Passeggeri per la gestione del Sistema Aeroportuale Pugliese;

**di dare atto** che lo svolgimento della gara avverrà in modalità interamente telematica mediante la Piattaforma EMPulia, in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

**di dare atto** che l'importo stimato dell'appalto per il periodo di affidamento di anni cinque, ai soli fini dell'individuazione della disciplina in materia di appalti, ammonta ad Euro 1.000.000,00 oltre Euro 808,00 per oneri della sicurezza e rischi interferenziali, oltre IVA;





## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

**di stabilire** quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: Qualità (max 70 punti) / Prezzo (max 30 punti);

**di approvare** i requisiti speciali di Idoneità Professionale e Capacità tecnico - economica come riportati nel Bando e nel Disciplinare di gara;

**di approvare** il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico ed Allegati;

**di incaricare** l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento secondo le direttive della presente Determina e di procedere alle pubblicazioni di legge;

**di dare atto** che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: 8908061C7A;

**di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

*Dott. Antonio Maria Vasile*

*Prof.ssa Rosa Maria Conte*

Handwritten initials in blue ink, possibly 'RS'.