



ADP  
ADP-2021-0013606  
del 21-10-2021 15:44

Spett.le

**R.T.P.**

**Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. (mandatario)**

**GNT Progetti srl (mandante)**

**Arch. Giuseppina G.I. Trione (mandante)**

**Ing. Federico W. R. Basti (mandante)**

Corso S. Sonnino, 8

70121 BARI

PEC: [cnc@pec.studiocnc.it](mailto:cnc@pec.studiocnc.it)

E, p.c.:

Aeroporti di Puglia SpA  
Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
SEDE

**OGGETTO: Aeroporto di Taranto - Grottaglie - “Riassetto funzionale dell’aerostazione passeggeri”.**  
**Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del Progetto Definitivo delle opere di allestimento impiantistico e di arredo tecnico, comprensivo della conseguente riemissione del Progetto Definitivo approvato in linea tecnica da ENAC con nota prot. 90366- P del 06.08.2021.**

**CIG: 8945820433.**

## DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito “AdP”) del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

#### RICHIAMATO

- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell’*Art. 51* del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”, per effetto del quale il *co. 1* dell’*Art. 1* del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: “*Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell’emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le*

*procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;*

- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”
- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale “Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti”;
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all’“Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

#### **PREMESSO CHE**

- per gli interventi di “Riassetto funzionale dell’aerostazione passeggeri” dell’aeroporto di Taranto-Grottaglie, l’ENAC - in esito all’approvazione in linea tecnica da esso rilasciata, giusta nota Prot. 90366-P del 6/8/2021, sul Progetto Definitivo - ha ritenuto di escludere dall’approvazione il Quadro Economico e gli Elaborati economici dell’intervento, prescrivendo, al contempo, che gli stessi fossero riformulati considerando all’interno del Progetto Definitivo anche la progettazione delle forniture, adeguatamente ridimensionate, inizialmente inserite e da AdP nelle Somme a disposizione (sistema BHS, sistemi ICT e di Security, segnaletica di indirizzamento, banchi check-in, etc) dello stesso Quadro Economico;
- ENAC, in fase di istruttoria, ha richiesto alcune modifiche degli interventi in progetto, che sono state recepite da AdP nell’ultima revisione degli elaborati progettuali trasmessa con nota prot. 9360 del 21/7/2021;

#### **VISTA**

la necessità di rimodulare, in ottemperanza alle citate indicazioni di ENAC, il Quadro Economico d’appalto e, quindi, gli interventi che compongono l’assetto progettuale (nelle intenzioni di AdP le attrezzature e gli impianti specifici aeroportuali, quali ad es. il sistema BHS, avrebbero dovuto essere oggetto di separata procedura di affidamento rispetto ai lavori), per AdP si manifesta l’esigenza di riformulare parte dell’attuale documentazione progettuale costituente il Progetto Definitivo, anche in considerazione dell’iter procedurale già previsto per la realizzazione delle opere. Infatti, dovendosi procedere con l’affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori tramite la procedura di appalto integrato, sorge la necessità di rivedere alcuni documenti ed elaborati progettuali sui quali si baserebbe la futura nuova procedura di gara anzidetta;

#### **TENUTO CONTO CHE**

- con contratto Rep. n. 795 del 10/5/2019 e successivo Addendum del 2/3/2020, Aeroporti di Puglia SpA ha affidato all’R.T.P. “Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. (mandatario) / GNT Progetti srl / Ing. Vito Francesco Scalera / Arch. Giuseppina G.I. Trione” i servizi di ingegneria per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione degli interventi per il “Riassetto funzionale dell’aerostazione passeggeri” presso l’aeroporto di Taranto-Grottaglie;
- le suddette prestazioni, a seguito del sopracitato Addendum, erano state riferite esclusivamente al Progetto Definitivo, con l’espressa applicazione dell’art. 24 co. 3 del D.P.R. n. 207/2010;

#### **DATO ATTO CHE**

allo stato attuale sussiste pertanto la sopravvenuta necessità di integrare la progettazione definitiva in questione, già redatta dal RTP Affidatario, con le sopra citate opere di allestimento impiantistico e di arredo tecnico dei locali dell’aerostazione, al fine di poter procedere con l’affidamento congiunto, mediante appalto

integrato, della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi all'intervento di riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri di Grottaglie, comprensivo delle sopra emarginate opere di completamento;

#### **DATO ATTO ALTRESI'**

- l'importo delle opere di allestimento impiantistico e di arredo tecnico, per come ridimensionate nel corso della prima citata istruttoria di approvazione in linea tecnica di ENAC, è stato stimato in Euro 1.100.000,00;
- in relazione a quanto sopra, il corrispondente onorario per il servizio di redazione del Progetto Definitivo – ex art. 24, co. 3, del D.P.R. n. 207/2010 (definizione dei contenuti idonea per l'appalto integrato) – è pari ad Euro 73.952,10.

#### **CONSIDERATO CHE**

per assicurare la redazione della Progettazione Definitiva in questione e la riemissione degli Elaborati contabili, nonché di tutti gli elaborati con valenza contrattuale, dell'originario Progetto Definitivo, è necessaria l'individuazione di professionalità specifiche per la progettazione degli interventi in oggetto;

#### **ATTESO CHE**

per tale prestazione professionale Aeroporti di Puglia SpA ha individuato nel mandatario dell'R.T.P. estensore dell'originario Progetto Definitivo l'operatore economico in grado di espletare il servizio in questione, in quanto avente già maturato una conoscenza approfondita dell'infrastruttura aeroportuale nonché della realtà e complessità dei luoghi e degli impianti interessati dagli interventi;

#### **EVIDENZIATO CHE**

- Il mandatario dell'R.T.P. estensore dell'originario Progetto Definitivo, Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p., può garantire la celerità di esecuzione nella progettazione delle opere di completamento in questione, le quali si inseriscono nel quadro del più generale intervento di "Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri" dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, finanziato, in gran parte, con i fondi resi disponibili dalla Regione Puglia (cfr. nota AOO\_148/PROT/16/12/2020/0002811) sia attraverso la DGR n. 444/2018 (Royalties – fondi idrocarburi) sia attraverso la riprogrammazione delle economie a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007-2013 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011.
- L'importo complessivo del Quadro Economico del Progetto Definitivo così completato e rielaborato - a seguito della revisione in questione - dovrà essere contenuto nel limite massimo di Euro 10.000.000,00;

#### **DATO ATTO ALTRESI CHE**

Lo Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. si è reso disponibile ad accettare una negoziazione del compenso in relazione alla prestazione da rendere e all'impegno richiesto, anche attraverso la costituzione di uno specifico R.T.P., così costituito: Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. (mandatario) / GNT Progetti srl (mandante) / Arch. Giuseppina Germana Iride Trione (mandante) / Ing. Federico William Raffaele Basti (mandante);

#### **RICHIAMATA**

la relazione del RUP del servizio di ingegneria per la redazione del Progetto Definitivo per gli interventi di "Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie", Ph.D. Ing. Michele Mongelli, del 13/09/2021, acquisita al Prot. AdP nr. 11570/2021, condivisa dal Direttore Tecnico Ing. Donato D'Auria, circa le motivazioni tecniche sottese all'affidamento;

#### **CONSIDERATO CHE**

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui

alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

#### **VISTO**

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

#### **RITENUTO**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere con l'affidamento diretto dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", previa consultazione di nr. 1 operatore economico di individuare il professionista, in possesso degli adeguati requisiti per svolgere l'incarico in oggetto;

#### **VISTO**

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante “Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76”, novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante “Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia”, confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023;

#### **PRECISATO CHE**

mediante attività istruttoria, il costituendo R.T.P. “Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. / GNT Progetti srl / Arch. Giuseppina Germana Iride Trione / Ing. Federico William Raffaele Basti”, si è reso disponibile ad espletare le prestazioni richieste, nella medesima forma del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti;

#### **RILEVATO CHE**

- la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dal fatto di garantire, in tal modo, una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione dell'appalto, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività, dell'azione amministrativa;
- la scelta dell'Operatore Economico risponde a criteri di economicità, efficacia, trasparenza, tempestività dell'azione amministrativa e convenienza;

**RICHIAMATO** a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**POSTO CHE**

per il presente affidamento è stato attribuito i seguenti codice CIG 8945820433 e codice CUP B48118002650001.

**PRESO ATTO CHE**

il RUP dell'intervento in parola è il Ph.D. Ing. Michele MONGELLI, all'uopo nominato giusta nota prot. 13305 del 15/10/2021;

**VISTI**

- l'offerta dello Studio Tecnico CNC s.s.t.p., data 8 settembre 2021 e assunta al protocollo AdP prot. n. 11302 del 9.9.2021;
- la nota mail del RUP del 08/10/2021, con la quale è stata comunicata al predetto costituendo RTP la rimodulazione dell'importo delle forniture da progettare;
- la nuova offerta dello Studio Tecnico CNC s.s.t.p., datata 08/10/2021 e assunta al protocollo AdP prot. n. 12955 del 11/10/2021;
- la nota prot. 13024 del 12/10/2021, con cui AdP ha comunicato al predetto costituendo RTP la formale accettazione dell'offerta formulata;
- l'atto di costituzione del sopra citato R.T.P. "Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. / GNT Progetti srl / Arch. Giuseppina Germana Irìde Trione / Ing. Federico William Raffaele Basti", a rogito Notaio Carlo Guaragnella, registrato in Bari il 18/10/2021 al n. 45408/1T e acquisito al prot. AdP n. 13572 del 21/10/2021, con il quale è stato sia conferito mandato speciale di rappresentanza, nei confronti di AdP, all'Ing. Salvatore Caputi Iambrenghi, sia stabilita la ripartizione delle quote di partecipazione complessiva nel R.T.P. (rif. Allegato "A" all'atto di costituzione in oggetto)
  - Studio Tecnico CNC s.s.t.p.: 45,84%
  - Arch. Germana G.I. Trione: 6,68%;
  - GNT S.r.l.: 23,74%;
  - Ing. Federico W.R. Basti: 23,74%.
- le copie delle polizze RC professionali del Capogruppo mandatario e dei professionisti mandanti, acquisite al prot. AdP n. 13580 del 21/10/2021.

**CONSIDERATO CHE**

- l'affidamento in oggetto rientra nei casi di cui all'Art. 36, co. 2, lett. a), del Codice dei Contratti e pertanto, ai sensi dell'Art. 103, co. 11, dello stesso Codice, AdP intende avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia definitiva, tenuto conto della natura e della durata temporale dell'affidamento, ferma restando invece l'acquisizione delle polizze per la responsabilità professionale dei professionisti ed in considerazione dei seguenti fattori;
- miglioramento del prezzo di aggiudicazione rispetto al prezzo iniziale determinato da AdP con riferimento alle tariffe professionali di cui al D.M. Giustizia 17 giugno 2016;

**VISTA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento nell'ambito fondi resi disponibili dalla Regione Puglia, come sopra riportato;

## DETERMINA

Per tutte le motivazioni riportate nella premessa narrativa che si richiama quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

**DI CONFERIRE**, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del vigente Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria ed Architettura, incarico professionale all'R.T.P. "Studio Tecnico C.N.C. s.s.t.p. / GNT Progetti srl / Arch. Giuseppina Germana Iride Trione / Ing. Federico William Raffaele Basti" (nel seguito *Affidatario*) per l'espletamento delle prestazioni relative alla redazione della Progettazione Definitiva delle opere di allestimento impiantistico e di arredo tecnico complementari al già redatto progetto definitivo degli interventi di "Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie", unitamente al conseguente aggiornamento degli elaborati contabili e di tutti gli altri elaborati facenti parte del citato progetto definitivo e destinati ad assumere valenza contrattuale in caso di procedura di appalto integrato per la realizzazione degli interventi in oggetto.

**DI DARE ATTO** che il servizio da svolgersi ha per oggetto l'espletamento delle prestazioni di seguito elencate (rif. D.M. 17/6/2017 e D.P.R. n. 207/2010):

- QbII.01: Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, etc;
- QbII.03: Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- QbII.05: Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, computo metrico estimativo, quadro economico;
- QbII.08: Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto;
- QbII.17: Progettazione integrale e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- QbIII.17: Piano di sicurezza e coordinamento;

**DI DARE ATTO** che le prestazioni dovranno svolgersi entro 60 giorni dalla ricezione della presente Determina/Lettera d'ordine. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, *AdP* potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari al due per mille del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'*Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

**DI DARE ATTO** che gli elaborati di progetto dovranno essere consegnati sia in formato cartaceo, in n. 2 copie (oltre a quelle che si renderanno necessarie per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, etc) sia in formato digitale, in n. 3 versioni: editabile, ".pdf" e ".p7m" (copia elettronica firmata digitalmente). Tutti gli elaborati progettuali dovranno essere firmati dai professionisti personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di offerta.

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature.

**DI RICONOSCERE** per i servizi in parola, l'importo di **Euro 55.464,08** (cinquantacinquemilaquattrocentosessantaquattro/08), IVA non imponibile ex *art. 9, co. 1, p.to 6*, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge.

**DI DISPORRE CHE** il pagamento del corrispettivo di cui sopra verrà effettuato in accordo con quanto stabilito nel citato atto di costituzione dell'RTP, ossia attraverso il pagamento diretto, da parte di *AdP*, di mandatario e mandanti, previa emissione di fattura da parte degli stessi, secondo i seguenti stati di avanzamento:

	Pagamento 1	Pagamento 2	Pagamento 3
	Consegna P.D.	Verifica P.D.	Approvazione ENAC
Studio Tecnico CNC s.s.t.p.	15.254,84 €	5.084,96 €	5.084,96 €
Arch. Germana G.I. Trione	2.223,00 €	741,00 €	741,00 €
GNT S.r.l.	7.900,30 €	2.633,43 €	2.633,43 €
Ing. Federico W.R. Basti	7.900,30 €	2.633,43 €	2.633,43 €

avendo indicato, rispettivamente:

- con il termine “*Pagamento 1*”, il 60% del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all’esito della consegna del Progetto Esecutivo ad AdP e del recepimento di eventuali modifiche/integrazioni richieste dalla Stazione Appaltante;
- con il termine “*Pagamento 2*”, il 20% circa del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all’esito della verifica e validazione del Progetto Esecutivo ad opera del RUP;
- con il termine “*Pagamento 3*”, il 20% del corrispettivo totale previsto, da corrispondersi all’esito dell’approvazione del Progetto Esecutivo da parte di ENAC, previa acquisizione delle autorizzazioni degli altri Enti eventualmente coinvolti.

**DI DARE ATTO** che tutti i pagamenti saranno effettuati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

**DI DARE ATTO CHE**, ai sensi della Legge 136/2010, a pena di nullità assoluta del contratto, con l’aggiudicazione l’RTP Affidatario assumerà l’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto si riporta il Codice Identificativo Gara CIG: 8945820433;

Per l’effetto:

Ai sensi dell’articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l’Appaltatore si obbliga, ai sensi dell’articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L’RTP Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all’art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all’indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: [ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l’oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola “Fattura” o “Nota di Credito”, come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

Il RTP Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

Il RTP Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Società trasparente”.

Il RTP *Affidatario* dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

Il RTP *Affidatario* si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

**Clausola Pantouflage** – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' RTP *Affidatario* dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** – Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla normativa vigente, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c. 1 lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da Responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo [www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone](http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone).

L' RTP *Affidatario* decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in capo all'RTP *Affidatario*, che saranno esperite contestualmente all'adozione del presente provvedimento.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'



PER ACCETTAZIONE  
L'RTP *Affidatario*

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Michele MONGELLI

AEROPORTI DI PUGLIA  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Donato D'AURIA

Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Ciardo