



  
**AEROPORTI DI PUGLIA**  
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



ADP  
ADP-2021-0015849  
del 01-12-2021 11:23

Spett.le  
**Software Design SpA**  
**Viale Fulco Ruffo di Calabria**  
**80144 Napoli**

c.a. Walter Coppola

PEC: [softwaredesignspa@certificazioneposta.it](mailto:softwaredesignspa@certificazioneposta.it)

**OGGETTO: Aeroporti di Puglia SpA - Servizi di assistenza e manutenzione software ATM  
SOFA.  
Smart CIG Z4A3426A29**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO**

la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)" ed in particolare l'art. 4 della predetta convenzione;

lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 20.09.2021;

il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;

il D.L.77/2021 e relativa legge di conversione nr.108/2021;

**PREMESSO CHE**

Aeroporti di Puglia S.p.A deve garantire il servizio di manutenzione software ATM-SOFA utilizzato per la gestione dei dati di traffico aereo e fatturazione attività handling, al fine di assicurare l'utilizzo del sistema software in oggetto ed al contempo la manutenzione dello stesso;

**CONSIDERATO CHE**

il contratto con la società Software Design S.p.A. è in scadenza il 31.12.2021;

**CONSIDERATA**

la necessità per AdP di assicurare la continuità dei processi che presiedono alla erogazione delle proprie prestazioni ed in particolar modo la disponibilità e la continuità delle applicazioni software in uso;

**DATO ATTO CHE**

la società Software Design S.p.A. è titolare dei diritti di proprietà intellettuale del software in oggetto, in quanto produttore, nonché operatore economico che ha curato le fasi di installazione del sistema stesso in linea con le necessità di Aeroporti di Puglia S.p.A.;

trattasi di servizio infungibile – ossia servizio che può essere fornito unicamente da un determinato operatore poiché la concorrenza è carente per motivi tecnici – infatti la suddetta Società è detentore esclusivo della proprietà intellettuale dell'applicazione cui i medesimi servizi si riferiscono, pertanto,



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

produttrice e fornitrice del Sistema, ed unica a possedere il know-how necessario a garantire l'efficacia e l'efficienza del servizio richiesto, nonché la manutenzione del software;

## VISTA

l'offerta presentata da Software Design S.p.A., Ns. Prot. 15280 del 22/11/2021 per il servizio di assistenza e manutenzione per anni 1 (uno) è di € 21.245,00 oltre IVA;  
la stessa è ritenuta congrua dal Rup;

## PRECISATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, co. 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

## VISTO

l'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato all'art. 51, co. 1, lett. a), p.to 2) del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, che disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sottosoglia, prevedendo che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di servizi e forniture di importo inferiore a 150.000,00 euro;

## RICHIAMATO

l'art. 1, co. 3 del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120, che dispone che gli affidamenti diretti di cui all'art. 1, comma 2, lett. a), possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i.;

## VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

## CONSIDERATO CHE

come sopra esposto, la società Software Design S.p.A., rappresenta ad oggi l'unico operatore economico al quale può essere affidato il servizio di manutenzione del software, in quanto esclusivo della proprietà intellettuale del software stesso che dispone delle specifiche tecniche ed operative in grado di garantire gli obiettivi fissati da AdP per la corretta manutenzione nonché il ripristino di eventuali malfunzionamenti/difetti del sistema informativo ATM/SOFA;

la società Software Design S.p.A., è in grado pertanto di assicurare la corretta evoluzione del sistema in relazione all'adeguamento tecnologico per i sistemi informativi di base (Sistemi Operativi, DBMS, ecc.);

## CONSIDERATO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve in ogni caso garantire, con estrema urgenza, le attività di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato;

## DATO ATTO CHE

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luigi Campese, all'uopo nominato;



### DETERMINA

**di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare**, ricorrendone i presupposti, alla società Software Design SpA il servizio di manutenzione del software ATM-SOFA;

**di disporre** l'affidamento per la durata di 1 (uno) a far data dal 01/01/2022;

**di dare atto** che il servizio non è rinnovabile;

**di dare atto** che il corrispettivo per l'esecuzione del servizio *de quo* è fissato nell'importo di Euro Euro **21.245,00** oltre IVA come per legge;

**di dare atto** che la fatturazione sarà a cadenza semestrale anticipata e che i pagamenti avverranno a 60 giorni data fattura;

**di stabilire** che la società Software Design SpA e per essa il proprio personale dipendente, è tenuta a mantenere la più assoluta riservatezza su tutto quanto venga a conoscenza durante l'espletamento del servizio;

#### **Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è riportato in oggetto.

Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd Split — Payment).

La fattura dovrà essere emessa solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCRI**.

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 1456 cod. civ..

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

---

4  
Responsabile  
Ufficio Acquisti  
Dot.ssa A. [firma]