



ADP
ADP-2021-0016102
del 06-12-2021 14:53

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporti di Bari e Brindisi - Procedura Aperta in modalità telematica per l'affidamento dei servizi di informativa al pubblico a fini turistici (raggiungibilità dei luoghi, itinerari turistici, ricettività, ristorazione, eventi di interesse, ecc), integrati ad informativa su servizi aeroportuali degli Aeroporti di Bari e Brindisi

CIG: 8988965893

CUP: B39D20002220009

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- il Piano Regionale strategico del turismo della Regione Puglia 2016/2025 denominato *“Puglia 365”*;
- la Determinazione dell'Agenzia Regionale del Turismo del 09.07.2021, nr. 1142;
- l'Accordo di Cooperazione tra Adp e PugliaPromozione finalizzato alla realizzazione integrata di servizi di potenziamento dell'accoglienza turistica e della valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio negli Aeroporti pugliesi;

PREMESSO CHE

il Piano strategico del Turismo Regionale prevede obiettivi di crescita della competitività della destinazione Puglia in Italia e all'estero, unitamente alla valorizzazione del territorio e dell'accoglienza turistica con la finalità di promuovere la fruizione del territorio in un'ottica di sviluppo sostenibile e fruibile durante tutto l'anno;

CONSIDERATO CHE

a sostegno dei predetti indirizzi dettati dal Piano ed in conformità alle proprie *mission* istituzionali, in data 11.08.2017, l'Agenzia Regionale del Turismo PugliaPromozione e Aeroporti di Puglia SpA hanno siglato un Accordo di cooperazione triennale per la realizzazione integrata all'interno degli scali di Bari e Brindisi, di servizi di potenziamento dell'accoglienza turistica e della valorizzazione della Puglia come destinazione turistica;

con determinazione del 09.07.2021 nr. 1142 l'Agenzia Regionale per il Turismo ha approvato uno schema di cooperazione con Adp per le finalità della promozione e del rilancio della destinazione Puglia a seguito della ripresa del settore turistico dopo il periodo di emergenza sanitaria da Covid;

DATO ATTO CHE

in quest'ottica si rende necessario per Aeroporti di Puglia continuare a garantire i servizi di informativa al pubblico a fini turistici (raggiungibilità dei luoghi, itinerari turistici, ricettività, ristorazione, eventi di interesse, ecc), integrata ad informativa su servizi aeroportuali degli Aeroporti di Bari e Brindisi;

l'attuale servizio Info Point nelle aerostazioni di Bari e Brindisi è attualmente gestito in regime di proroga;

RITENUTO

di dare avvio alla procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di informativa al pubblico a fini turistici, integrati ad informativa su servizi aeroportuali degli Aeroporti di Bari e Brindisi;

TENUTO CONTO CHE

in considerazione dell'accordo di cooperazione sopra citato, la presente procedura e il relativo affidamento del servizio, sono subordinati all'accertamento della dotazione finanziaria da parte dell'ARET;

DATO ATTO ALTRESI' CHE

la durata dell'affidamento è fissata in massimo 153 giorni, con decorrenza dal verbale di consegna del servizio da attivare presumibilmente il 15.02.2022 (data presunta di inizio del servizio) e termine al 18.07.2022;

la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per due volte per la durata di 12 mesi ciascuna, comunque, con durata massima al 18.07.2024;

l'importo complessivo stimato dell'affidamento, comprensivo delle opzioni di rinnovo, è di Euro **625.331,22** oltre Iva;

la procedura tiene conto della promozione della stabilità occupazionale del personale già impiegato fermo restando l'organizzazione d'impresa del soggetto affidatario;

CONSIDERATO CHE

in ragione dell'importo, sopra la soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali, la scelta del contraente può avvenire con Procedura Aperta mediante l'utilizzo della piattaforma telematica EmpULIA, selezionando l'operatore economico con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

RITENUTO OPPORTUNO STABILIRE CHE

per il subappalto, trova applicazione l'art.49 della legge 108/2021, e pertanto, è fatto divieto al soggetto affidatario subappaltare la totalità delle prestazioni oggetto del contratto di appalto, trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera;

EVIDENZIATO CHE

la procedura viene articolata in un unico lotto in ragione della specificità dell'oggetto dell'affidamento e dell'intrinseca unitarietà del servizio oggetto di gara, al fine di contrarre con un unico appaltatore per esigenze di coordinamento del servizio e corretta esecuzione dello stesso;

RITENUTO

di disporre, come per legge, la pubblicazione del bando sulla GUUE, sulla GURI, sul Sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltreché sui quotidiani come per legge, sul sito istituzionale di Adp e sulla piattaforma Empulia, in ossequio alla normativa sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VERIFICATO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

RITENUTO ALTRESI'

di procedere con la scelta del contraente sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice sulla base dei seguenti criteri:

- sotto il profilo tecnico, Introduzione Presentazione generale del concorrente e della sua organizzazione (20 Punti), Modello organizzativo del servizio (40 punti), Attività migliorative (10 Punti) – **Totale 70 Punti**;
- sotto il profilo economico, ribasso sull'importo stimato complessivo del servizio (**Punti 30**);

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio sulla base della dotazione finanziaria come rappresentato nel presente provvedimento;

VISTO

l'atto di nomina del Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento, Dott. Alexander D'Orsogna, giusta nomina prot. 14911 del 15.11.2021

DETERMINA

di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di indire, per le motivazioni di cui in premessa, la gara d'appalto mediante una Procedura Aperta in modalità telematica sulla piattaforma EMPULIA, per l'affidamento del servizio di informativa al pubblico a fini turistici integrati ai servizi aeroportuali di informativa degli Aeroporti di Bari e Brindisi;

di approvare la stima del valore complessivo del servizio posto a base di gara di **Euro 625.331,22** oltre Iva per la durata stimata del servizio, comprensiva delle opzioni di rinnovo, per un totale di **giorni 884 (ottocentottantaquattro)** dal verbale di consegna del servizio;

di stabilire che il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice dei Contratti Pubblici all'operatore economico che avrà presentato l'offerta che otterrà il miglior punteggio dato dalla somma dei punti per l'offerta tecnica e dei punti per l'offerta economica;

di approvare i requisiti speciali di capacità economico finanziaria e tecnica come riportati nel Bando e nel Disciplinare di gara;

di dare atto che l'affidamento è subordinato alla dotazione finanziaria a favore dell'ARET da parte della Regione Puglia a valere sul programma POR Puglia FESR –FSE 2014 – 2020 per le attività oggetto della presente procedura e pertanto, nel caso di mancata disponibilità della suddetta dotazione finanziaria Aeroporti di Puglia si riserva di sospendere, annullare o revocare la procedura *de qua* in qualsiasi fase della stessa, anche successiva all'aggiudicazione, di non procedere all'aggiudicazione e/o alla successiva stipula del contratto;

di approvare il Bando di gara e il Disciplinare di Gara;

di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti, al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente determina;

di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici, sul profilo del committente nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara".

Il Consiglio di Amministrazione di Adp SpA

Dott. Antonio Maria Vasile



Prof.ssa Rosa Maria Conte

