



**RELAZIONE ILLUSTRATIVA  
DELLE STIME DI TRAFFICO  
PER IL PERIODO REGOLATORIO  
2016-2019**

*Ottobre 2015*

## PREMESSA

La crisi economica mondiale ha avuto pesanti ripercussioni anche sul trasporto aereo nazionale.

Nel quadriennio 2011-2014 il tasso di crescita medio annuo del traffico passeggeri è stato dello 0,51% (Tabella 1) ma sia nel 2012 che nel 2013 la variazione percentuale rispetto all'anno precedente è risultata negativa.

**Tabella 1: traffico passeggeri negli aeroporti italiani**

	<i>Linea</i>	<i>Charter</i>	<i>Aerotaxi</i>	<i>Totale</i>
2011	141.993.649	5.881.159	96.122	147.970.930
2012	140.128.387	5.791.913	80.483	146.000.783
2013	138.602.598	4.828.276	79.460	143.510.334
2014	145.395.630	4.777.253	70.259	150.243.142
Tasso di crescita medio annuo	0,79%	-6,69%	-9,92%	0,51%

*Fonte: elaborazioni AdP su dati ENAC pubblicati negli annuari statistici*

Il traffico registrato sulle rotte internazionali è risultato in costante crescita con un tasso medio del 3,00% (Tabella 2). Per il mercato domestico, invece, il tasso di crescita medio è negativo e pari al 2,98% (Tabella 3).

**Tabella 2: traffico passeggeri negli aeroporti italiani sulle rotte internazionali**

	<i>Linea</i>	<i>Charter</i>	<i>Aerotaxi</i>	<i>Totale</i>
2011	78.627.665	5.557.006	44.879	84.229.550
2012	80.116.209	5.469.630	37.169	85.623.008
2013	82.219.927	4.548.942	36.618	86.805.487
2014	87.617.221	4.387.252	33.434	92.037.907
Tasso di crescita medio annuo	3,67%	-7,58%	-9,35%	3,00%

*Fonte: elaborazioni AdP su dati ENAC pubblicati negli annuari statistici*

**Tabella 3: traffico passeggeri negli aeroporti italiani sulle rotte nazionali**

	<i>Linea</i>	<i>Charter</i>	<i>Aerotaxi</i>	<i>Totale</i>
2011	63.365.984	324.153	51.243	63.741.380
2012	60.012.178	322.283	43.314	60.377.775
2013	56.382.671	279.334	42.842	56.704.847
2014	57.778.409	390.001	36.825	58.205.235
Tasso di crescita medio annuo	-3,03%	6,36%	-10,43%	-2,98%

*Fonte: elaborazioni AdP su dati ENAC pubblicati negli annuari statistici*

Nel quadriennio 2011-2014 il tasso di crescita del numero di movimenti è negativo e pari al 2,71% (Tabella 4). Il segno negativo è stato registrato sia per le rotte internazionali (Tabella 5) che per le internazionali (Tabella 6).

Mentre per le rotte internazionali il segno negativo è dovuto quasi interamente ai voli charter, per le rotte nazionali la flessione interessa soprattutto i voli di linea (-5,71%).

**Tabella 4: movimenti negli aeroporti italiani**

	<i>Linea</i>	<i>Charter</i>	<i>Aerotaxi</i>	<i>Totale</i>
2011	1.348.760	59.244	42.519	1.450.523
2012	1.304.264	57.348	40.051	1.401.663
2013	1.233.490	49.455	39.808	1.322.753
2014	1.249.078	49.549	37.057	1.335.684
Tasso di crescita medio annuo	-2,53%	-5,78%	-4,48%	-2,71%

*Fonte: elaborazioni AdP su dati ENAC pubblicati negli annuari statistici*

**Tabella 5: movimenti negli aeroporti italiani sulle rotte internazionali**

	<i>Linea</i>	<i>Charter</i>	<i>Aerotaxi</i>	<i>Totale</i>
2011	719.880	50.448	17.073	787.401
2012	714.736	48.505	15.443	778.684
2013	702.337	42.019	15.598	759.954
2014	721.968	41.451	14.884	778.303
Tasso di crescita medio annuo	0,10%	-6,34%	-4,47%	-0,39%

*Fonte: elaborazioni AdP su dati ENAC pubblicati negli annuari statistici*

**Tabella 6: movimenti negli aeroporti italiani sulle rotte nazionali**

	<i>Linea</i>	<i>Charter</i>	<i>Aerotaxi</i>	<i>Totale</i>
2011	628.880	8.796	25.446	663.122
2012	589.528	8.843	24.608	622.979
2013	531.153	7.436	24.210	562.799
2014	527.110	8.098	22.173	557.381
Tasso di crescita medio annuo	-5,71%	-2,72%	-4,49%	-5,63%

*Fonte: elaborazioni AdP su dati ENAC pubblicati negli annuari statistici*

Gli aeroporti di Bari e Brindisi, relativamente al traffico passeggeri nel quadriennio 2010-2014, hanno registrato tassi di crescita superiori alla media nazionale come evidenziato nelle Tabelle 7, 8 e 9 di seguito riportate.

Tabella 7: unità di traffico nel quadriennio 2011-2014

<i>Aeroporto di Bari</i>		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>3.712.865</b>	<b>3.765.181</b>	<b>3.593.201</b>	<b>3.668.115</b>	<b>-0,40%</b>
aviazione commerciale	low cost *	1.860.637	2.042.829	2.138.994	2.254.149	6,60%
	altro	1.848.105	1.718.755	1.450.712	1.410.832	-8,61%
aviazione generale		4.123	3.597	3.495	3.134	-8,74%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>1.861.971</b>	<b>1.894.999</b>	<b>1.809.471</b>	<b>1.844.457</b>	<b>-0,31%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>11.964</b>	<b>14.931</b>	<b>6.710</b>	<b>9.047</b>	<b>-8,89%</b>
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>36.875</b>	<b>36.210</b>	<b>32.995</b>	<b>32.640</b>	<b>-3,98%</b>
<b>MERCE</b>	<b>kg</b>	<b>199.918</b>	<b>230.229</b>	<b>256.209</b>	<b>297.979</b>	<b>14,23%</b>
<b>POSTA</b>	<b>kg</b>	<b>1.929.629</b>	<b>1.769.862</b>	<b>1.778.085</b>	<b>1.763.804</b>	<b>-2,95%</b>
<b>WLU</b>		<b>3.734.160</b>	<b>3.785.182</b>	<b>3.613.544</b>	<b>3.688.733</b>	<b>-0,41%</b>

Fonte: dati AdP

Tabella 8: unità di traffico nel quadriennio 2011-2014

<i>Aeroporto di Brindisi</i>		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>2.051.977</b>	<b>2.095.319</b>	<b>1.989.496</b>	<b>2.159.431</b>	<b>1,72%</b>
aviazione commerciale	low cost *	1.166.661	1.284.859	1.231.179	1.403.474	6,35%
	altro	882.801	807.000	755.069	753.043	-5,16%
aviazione generale		2.515	3.460	3.248	2.914	5,03%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>1.030.244</b>	<b>1.053.280</b>	<b>1.004.619</b>	<b>1.087.337</b>	<b>1,81%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>6.192</b>	<b>5.726</b>	<b>3.226</b>	<b>4.227</b>	<b>-11,95%</b>
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>17.340</b>	<b>17.692</b>	<b>16.113</b>	<b>17.257</b>	<b>-0,16%</b>
<b>MERCE</b>	<b>kg</b>	<b>75.165</b>	<b>62.650</b>	<b>14.551</b>	<b>11.871</b>	<b>-45,95%</b>
<b>POSTA</b>	<b>kg</b>	<b>158</b>	<b>5.079</b>	<b>258</b>	<b>96</b>	<b>-15,30%</b>
<b>WLU</b>		<b>2.052.730</b>	<b>2.095.996</b>	<b>1.989.644</b>	<b>2.159.551</b>	<b>1,71%</b>

Fonte: dati AdP

Tabella 9: unità di traffico nel quadriennio 2011-2014

<i>Aeroporti di Bari e Brindisi</i>		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>5.764.842</b>	<b>5.860.500</b>	<b>5.582.697</b>	<b>5.827.546</b>	<b>0,36%</b>
aviazione commerciale	low cost *	3.027.298	3.327.688	3.370.173	3.657.623	6,51%
	altro	2.730.906	2.525.755	2.205.781	2.163.875	-7,46%
aviazione generale		6.638	7.057	6.743	6.048	-3,06%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>2.892.215</b>	<b>2.948.279</b>	<b>2.814.090</b>	<b>2.931.794</b>	<b>0,45%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>18.156</b>	<b>20.657</b>	<b>9.936</b>	<b>13.274</b>	<b>-9,91%</b>
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>54.215</b>	<b>53.902</b>	<b>49.108</b>	<b>49.897</b>	<b>-2,73%</b>
<b>TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)</b>		<b>3.260.164</b>	<b>3.257.687</b>	<b>2.966.260</b>	<b>3.076.884</b>	<b>-1,91%</b>
<b>MERCE</b>	<b>kg</b>	<b>275.083</b>	<b>292.879</b>	<b>270.760</b>	<b>309.850</b>	<b>4,05%</b>
<b>POSTA</b>	<b>kg</b>	<b>1.929.787</b>	<b>1.774.941</b>	<b>1.778.343</b>	<b>1.763.900</b>	<b>-2,95%</b>
<b>WLU</b>		<b>5.786.890</b>	<b>5.881.178</b>	<b>5.603.188</b>	<b>5.848.284</b>	<b>0,35%</b>

Fonte: dati AdP

Gli aeroporti di Foggia e Grottaglie, relativamente al traffico passeggeri nel quadriennio 2011-2014, hanno registrato dinamiche molto differenti.

Per l'aeroporto di Foggia, in particolare, nel novembre 2011 sono stati interrotti i collegamenti di linea per Milano MXP, Torino e Palermo operati dalla compagnia Darwin Airlines. Nel 2015, inoltre, il "Gino Lisa" è stato declassato a scalo regionale e non figura tra gli scali di interesse nazionale previsti dal piano nazionale aeroporti. Nel quadriennio 2011-2014, pertanto, il tasso di crescita medio ponderato (CAGR) è risultato negativo e pari al 56,03%.

L'aeroporto di Grottaglie, invece, ha una vocazione prevalentemente cargo. Il traffico passeggeri nel quadriennio 2011-2014 è risultato in crescita del 10,56% sebbene il totale dei passeggeri transitati nel 2014 sia risultato inferiore alle mille unità. Molto più significativa è risultata la crescita del traffico merci pari al 58,76%. Alla fine del 2014 la merce trasportata è stata pari a 7.332.338 Kg e l'aeroporto di Grottaglie è risultato il decimo scalo italiano per traffico cargo.

**Tabella 10: unità di traffico nel quadriennio 2011-2014**

<i>Aeroporto di Foggia</i>		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>63.285</b>	<b>7.549</b>	<b>6.086</b>	<b>5.891</b>	<b>-54,68%</b>
aviazione commerciale	low cost *					
	altro	62.203	6.464	5.450	5.226	-56,20%
aviazione generale		1.082	1.085	636	665	-14,98%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>31.186</b>	<b>3.353</b>	<b>2.831</b>	<b>2.651</b>	<b>-56,03%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>4.527</b>	<b>2.399</b>	<b>2.378</b>	<b>2.452</b>	<b>-18,49%</b>
MERCE	kg	5.220	0	0	0	-100,00%
POSTA	kg	0	0	0	0	
<b>WLU</b>		<b>63.337</b>	<b>7.549</b>	<b>6.086</b>	<b>5.891</b>	<b>-54,69%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP

**Tabella 11: unità di traffico nel quadriennio 2011-2014**

<i>Aeroporto di Grottaglie</i>		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>731</b>	<b>557</b>	<b>375</b>	<b>988</b>	<b>10,56%</b>
aviazione commerciale	low cost *					
	altro	353	292	264	788	30,69%
aviazione generale		378	265	111	200	-19,12%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>385</b>	<b>279</b>	<b>143</b>	<b>649</b>	<b>19,01%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>270</b>	<b>309</b>	<b>367</b>	<b>506</b>	<b>23,29%</b>
MERCE	kg	1.832.495	4.001.029	5.632.675	7.332.338	58,76%
POSTA	kg	0	0	0	0	
<b>WLU</b>		<b>19.056</b>	<b>40.567</b>	<b>56.702</b>	<b>74.311</b>	<b>57,40%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

*Fonte: dati AdP*

## SVILUPPO DELLE PREVISIONI

### *Aeroporti di Bari e Brindisi*

I dati registrati nei primi nove mesi del 2015 evidenziano rispetto allo stesso periodo del 2014:

- per l'aeroporto di Bari una crescita del traffico passeggeri pari allo 8,40% (Tabella 12);
- per l'aeroporto di Brindisi una crescita del traffico passeggeri più contenuta e pari all'4,52% (Tabella 13).

Tale crescita, in controtendenza a quella osservata nel quadriennio 2011-2014, è dovuta a diversi fattori di seguito riassunti e che interessano sostanzialmente i collegamenti di linea.

### Aeroporto di Bari

- ✓ Attivazione di nuovi collegamenti: Torino operato da Blue Air, Amburgo da Germanwings, Pau-Sofia-Tel Aviv da Mistral, Zurigo da Swiss, Istanbul da Turkish, Atene-Skiathos da Volotea, Parigi ORY da Vueling, Budapest-Cluji-Timisoara da Wizz Air. Su tali rotte hanno volato nel 2015 circa 115.000 passeggeri.
- ✓ Cancellazione di collegamenti: Mosca DME operato da Mistral, Torino da Alitalia, Siviglia da Ryanair, Bruxelles da Brussels Airlines, Parigi CDG da Easyjet e Roma FCO da Vueling. Su tali rotte hanno volato nel 2014 circa 90.000 passeggeri.

Il saldo tra collegamenti attivati e cancellati è positivo per circa 25.000 passeggeri.

- ✓ Diminuzione di frequenze: Alitalia sulle rotte Roma FCO e Milano LIN nel 2015 ha operato circa 600 voli in meno rispetto al 2014 perdendo circa 30.000 passeggeri; Air Dolomiti ha un saldo negativo di circa 50 voli e 10.000 passeggeri su Monaco; Meridiana, invece ha perso circa 5.600 pax operando 78 voli in meno nel 2015 rispetto al 2014 da e verso Olbia.
- ✓ Aumento di frequenze: Londra Gatwick conta circa 150 voli in più rispetto al 2014 operati da British ed Easyjet (+17.000 pax); Catania e Palermo contano circa 170 voli in più rispetto al 2014 (Volotea ha sostituito Blu Express trasportando 11.000 passeggeri in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente); su Firenze Vueling ha aggiunto 39 voli e oltre 4.000 passeggeri; Wizzair ha corposamente migliorato la propria offerta operando circa 200 voli in più da/per Budapest, Bucharest OTP e Praga (+26.000 passeggeri).
- ✓ Ryanair ha recitato un ruolo di primo piano nella crescita dei volumi di traffico. Sulle rotte nazionali ha, infatti operato oltre 200 voli in più rispetto al 2014 soprattutto su Roma FCO e

Bergamo; sulle rotte internazionali, inoltre, il saldo è positivo per oltre 500 voli soprattutto grazie ai collegamenti giornalieri per Londra STN e Parigi BVA. Complessivamente l'aumento di frequenze si è tradotto in quasi 225.000 passeggeri in più rispetto al 2014.

#### Aeroporto di Brindisi

- ✓ Attivazione di nuovi collegamenti: Perugia operato da Ryanair, Verona da Volotea, Zurigo da Swiss, Londra LGW da British, e Barcellona da Vueling . Su tali rotte hanno volato nel 2015 circa 55.000 passeggeri.
- ✓ Cancellazione di collegamenti: Zurigo operato da Helvetic e Roma FCO da Vueling. Su tali rotte hanno volato nel 2014 circa 24.000 passeggeri.

Il saldo tra collegamenti attivati e cancellati è positivo per circa 30.000 passeggeri.

- ✓ Diminuzione di frequenze: Alitalia sulle rotte Roma FCO e Milano LIN nel 2015 ha operato circa 250 voli in meno rispetto al 2014 perdendo circa 20.000 passeggeri; Easyjet ha un saldo negativo di 65 voli e 10.000 passeggeri su Milano MXP.
- ✓ Aumento di frequenze: Easyjet ha corposamente migliorato la propria offerta operando circa 150 voli in più da/per Basilea e Ginevra (+21.000 passeggeri).
- ✓ Ryanair ha recitato un ruolo di primo piano nella crescita dei volumi di traffico. Sulle rotte nazionali ha, operato lo stesso numero di voli rispetto al 2014 ma ha trasportato oltre 45.000 passeggeri in più (la media pax/volo è risultata superiore di quasi 10 unità); sulle rotte internazionali, inoltre, il saldo è positivo per oltre 70 voli soprattutto grazie ai collegamenti giornalieri per Londra STN nella stagione estiva e per Eindhoven. Complessivamente l'aumento di frequenze si è tradotto in quasi 55.000 passeggeri in più rispetto al 2014.

In termini riepilogativi la crescita registrata nei primi nove mesi del 2015 per gli aeroporti di Bari e Brindisi è del 6,94% (Tabella 14).



Tabella 12: Gennaio – Settembre 2015 vs Gennaio – Settembre 2014

<i>Aeroporto di Bari</i>		CAGR 14/11	gen-set 14	gen-set 15	% 15/14	2015	CAGR 15/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>-0,40%</b>	<b>2.784.704</b>	<b>3.018.571</b>	<b>8,40%</b>	<b>3.985.495</b>	<b>1,79%</b>
aviazione commerciale	low cost *	6,60%	1.676.310	1.952.312	16,46%	2.625.291	8,99%
	altro	-8,61%	1.105.865	1.063.536	-3,83%	1.356.830	-7,43%
aviazione generale		-8,74%	2.529	2.723	7,67%	3.374	-4,89%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>-0,31%</b>	<b>1.400.573</b>	<b>1.512.799</b>	<b>8,01%</b>	<b>1.993.344</b>	<b>1,72%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>-8,89%</b>	<b>6.327</b>	<b>9.880</b>	<b>56,16%</b>	<b>14.127</b>	<b>4,24%</b>
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>-3,98%</b>	<b>26.588</b>	<b>28.313</b>	<b>6,49%</b>	<b>34.758</b>	<b>-1,47%</b>
<b>TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)</b>		<b>-2,87%</b>	<b>1.496.710</b>	<b>1.618.052</b>	<b>8,11%</b>	<b>2.148.424</b>	<b>-0,23%</b>
MERCE	kg	14,23%	239.976	231.430	-3,56%	287.367	9,50%
POSTA	kg	-2,95%	1.274.046	1.301.390	2,15%	1.801.659	-1,70%
<b>WLU</b>		<b>-0,41%</b>	<b>2.799.844</b>	<b>3.033.899</b>	<b>8,36%</b>	<b>4.006.385</b>	<b>1,77%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP

Tabella 13: Gennaio – Settembre 2015 vs Gennaio – Settembre 2014

<i>Aeroporto di Brindisi</i>		CAGR 14/11	gen-set 14	gen-set 15	% 15/14	2015	CAGR 15/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>1,72%</b>	<b>1.681.470</b>	<b>1.757.415</b>	<b>4,52%</b>	<b>2.259.335</b>	<b>2,44%</b>
aviazione commerciale	low cost *	6,35%	1.079.415	1.181.857	9,49%	1.536.671	7,13%
	altro	-5,16%	599.562	572.913	-4,44%	719.572	-4,98%
aviazione generale		5,03%	2.493	2.645	6,10%	3.092	5,30%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>1,81%</b>	<b>845.607</b>	<b>885.906</b>	<b>4,77%</b>	<b>1.138.773</b>	<b>2,54%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>-11,95%</b>	<b>4.108</b>	<b>3.605</b>	<b>-12,24%</b>	<b>3.709</b>	<b>-12,03%</b>
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>-0,16%</b>	<b>13.736</b>	<b>14.267</b>	<b>3,87%</b>	<b>17.924</b>	<b>0,83%</b>
<b>TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)</b>		<b>-0,07%</b>	<b>846.816</b>	<b>851.424</b>	<b>0,54%</b>	<b>1.095.727</b>	<b>0,09%</b>
MERCE	kg	-45,95%	9.784	23.258	137,71%	28.219	-21,72%
POSTA	kg	-15,30%	71	396	457,75%	535	35,65%
<b>WLU</b>		<b>1,71%</b>	<b>1.681.569</b>	<b>1.757.652</b>	<b>4,52%</b>	<b>2.259.623</b>	<b>2,43%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP

Tabella 14: Gennaio – Settembre 2015 vs Gennaio – Settembre 2014

Aeroporti di Bari e Brindisi		CAGR 14/11	gen-set 14	gen-set 15	% 15/14	2015	CAGR 15/11
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>0,36%</b>	<b>4.466.174</b>	<b>4.775.986</b>	<b>6,94%</b>	<b>6.244.830</b>	<b>2,02%</b>
aviazione commerciale	low cost *	6,51%	2.755.725	3.134.169	13,73%	4.161.962	8,28%
	altro	-7,46%	1.705.427	1.636.449	-4,04%	2.076.402	-6,62%
aviazione generale		-3,06%	5.022	5.368	6,89%	6.466	-0,65%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>0,45%</b>	<b>2.246.180</b>	<b>2.398.705</b>	<b>6,79%</b>	<b>3.132.117</b>	<b>2,01%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>-9,91%</b>	<b>10.435</b>	<b>13.485</b>	<b>29,23%</b>	<b>17.836</b>	<b>-0,44%</b>
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>-2,73%</b>	<b>40.324</b>	<b>42.580</b>	<b>5,59%</b>	<b>52.682</b>	<b>-0,71%</b>
<b>TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)</b>		<b>-1,91%</b>	<b>2.343.526</b>	<b>2.469.476</b>	<b>5,37%</b>	<b>3.244.151</b>	<b>-0,12%</b>
<b>MERCE</b>	<b>kg</b>	<b>4,05%</b>	<b>249.760</b>	<b>254.688</b>	<b>1,97%</b>	<b>315.586</b>	<b>3,49%</b>
<b>POSTA</b>	<b>kg</b>	<b>-2,95%</b>	<b>1.274.117</b>	<b>1.301.786</b>	<b>2,17%</b>	<b>1.802.194</b>	<b>-1,70%</b>
<b>WLU</b>		<b>0,35%</b>	<b>4.481.413</b>	<b>4.791.551</b>	<b>6,92%</b>	<b>6.266.008</b>	<b>2,01%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP

La Tabella 14 mette in evidenza che, qualora il tasso di crescita registrato nei primi nove mesi del 2015 rispetto allo stesso periodo del 2014 fosse confermato alla fine dell'anno, nel quinquennio 2011-2015 il tasso di crescita medio annuo si attesterebbe al 2,02%.

Per esprimere correttamente le stime per il periodo 2016-2019 occorre dettagliare le componenti di traffico dell'aviazione commerciale che nel quadriennio precedente è diminuita in termini medi del 0,39% per Bari (Tabella 15) mentre per Brindisi si è avuto un incremento medio contenuto del 1,71% (Tabella 16).

La compagnia Ryanair a gennaio del 2010 ha basato due aeromobili sull'aeroporto di Bari ed uno su quello di Brindisi. Nel 2014 i passeggeri che hanno volato con Ryanair da e per gli scali pugliesi sono stati 2.884.864 aumentando mediamente dell'2,82% nel quadriennio in esame (Tabella 17). L'incidenza del vettore irlandese sul traffico commerciale, inoltre, si è attestata nel 2014 al 49,6%.

Per il 2015 è previsto un aumento, rispetto al 2014 del 11,92% che porterebbe la crescita media del quinquennio al 5,04%

Il Gruppo Alitalia nell'ultimo quadriennio ha perso oltre 500.000 passeggeri; l'incidenza sul traffico commerciale è passata dal 39,2% del 2010 al 26% del 2014. Nei primi nove mesi del 2015, inoltre, si registra una diminuzione dei passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2014 pari al 7,04%.

Il traffico charter ha fatto registrare una diminuzione media annua del 7,13% e nel 2014 ha rappresentato poco più del 2% del traffico commerciale. Va segnalato che tale flessione è in misura doppia rispetto a quella registrata a livello nazionale.

Escludendo il contributo di Ryanair, sulla cui eccezionalità si è discusso poco sopra, la crescita del traffico commerciale a Bari e Brindisi nel quadriennio 2011-2014 ha fatto registrare un segno negativo (-1,83%) confermato anche dalle previsioni di chiusura del 2015 (-2,22%).

Le previsioni di traffico a livello europeo per il prossimo quadriennio in termini di crescita media annua sono le seguenti:

- EUROCONTROL, +3,2%, Fonte: Seven-Year Forecast, September 2015;
- BOEING, +3,3%, Fonte: Current Market Outlook 2015-2034, ;
- AIRBUS, +3.6%, Fonte: Global Market Forecast 2015-2034;
- IATA, +2,6% IATA Air Passenger Forecasts Global Report, Aprile 2015.

Nella pubblicazione “Seven-Year Forecast, September 2015” l’EUROCONTROL dettaglia le proprie stime per nazione. In particolare definisce tre scenari di crescita delle unità di traffico e dei movimenti: uno atteso, uno ottimistico ed uno pessimistico. Per l’Italia i tre scenari sono così determinati.

SCENARIO	Unità di traffico	Movimenti
Ottimistico	2,8%	3,6%
Atteso	1,3%	2,0%
Pessimistico	-0,3%	0,3%

Poiché è stata data evidenza della flessione del traffico commerciale negli scali pugliesi (nonostante la componente Ryanair) per il quadriennio 2011-2014, si ipotizza per il quadriennio 2016-2019 una crescita del traffico passeggeri dello 1,3% e dei movimenti del 2% (scenario “atteso” da Eurocontrol per l’Italia).

Tabella 15: Aeroporto di BARI, dettaglio aviazione commerciale

		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11	gen-set 14	gen-set 15	% 15/14	2015	CAGR 15/11
PAX	<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>3.708.742</b>	<b>3.761.584</b>	<b>3.589.706</b>	<b>3.664.981</b>	<b>-0,39%</b>	<b>2.782.121</b>	<b>3.015.322</b>	<b>8,38%</b>	<b>3.972.184</b>	<b>1,73%</b>
	di cui RYANAIR	1.620.148	1.736.323	1.665.023	1.732.031	2,25%	1.281.402	1.467.672	14,54%	1.983.806	5,19%
	di cui GRUPPO ALITALIA	1.275.504	1.150.042	968.974	911.001	-10,61%	706.322	648.076	-8,25%	835.876	-10,03%
	di cui CHARTER	125.776	124.759	75.641	87.766	-11,30%	73.274	69.889	-4,62%	83.712	-9,68%
	<b>TOTALE - RYANAIR</b>	<b>2.088.594</b>	<b>2.025.261</b>	<b>1.924.683</b>	<b>1.932.950</b>	<b>-2,55%</b>	<b>1.500.719</b>	<b>1.547.650</b>	<b>3,13%</b>	<b>1.988.378</b>	<b>-1,22%</b>
MOVS	<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>33.102</b>	<b>32.786</b>	<b>29.760</b>	<b>29.725</b>	<b>-3,52%</b>	<b>22.653</b>	<b>23.675</b>	<b>4,51%</b>	<b>31.066</b>	<b>-1,57%</b>
	RYANAIR	10.941	11.791	11.097	11.187	0,74%	8.364	9.015	7,78%	12.058	2,46%
	GRUPPO ALITALIA	11.760	10.867	8.518	7.995	-12,07%	6.245	5.386	-13,76%	6.895	-12,50%
	CHARTER	1.736	1.475	958	1.133	-13,26%	914	1.115	21,99%	1.382	-5,54%
	<b>TOTALE - RYANAIR</b>	<b>22.161</b>	<b>20.995</b>	<b>18.663</b>	<b>18.538</b>	<b>-5,78%</b>	<b>14.289</b>	<b>14.660</b>	<b>2,60%</b>	<b>19.008</b>	<b>-3,76%</b>

Fonte: dati AdP

Tabella 16: Aeroporto di BRINDISI, dettaglio aviazione commerciale

		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11	gen-set 14	gen-set 15	% 15/14	2015	CAGR 15/11
PAX	<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>2.049.462</b>	<b>2.091.859</b>	<b>1.986.248</b>	<b>2.156.517</b>	<b>1,71%</b>	<b>1.678.259</b>	<b>1.754.300</b>	<b>4,53%</b>	<b>2.254.228</b>	<b>2,41%</b>
	di cui RYANAIR	1.033.959	1.120.665	1.051.758	1.152.833	3,69%	880.685	952.551	8,16%	1.246.907	4,79%
	di cui GRUPPO ALITALIA	738.827	702.444	637.713	601.861	-6,61%	473.372	448.523	-5,25%	570.267	-6,27%
	di cui CHARTER	26.272	16.938	18.968	34.009	8,99%	32.882	31.396	-4,52%	32.472	5,44%
	<b>TOTALE - RYANAIR</b>	<b>1.015.503</b>	<b>971.194</b>	<b>934.490</b>	<b>1.003.684</b>	<b>-0,39%</b>	<b>797.574</b>	<b>801.749</b>	<b>0,52%</b>	<b>1.007.321</b>	<b>-0,20%</b>
MOVS	<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>15.853</b>	<b>15.754</b>	<b>14.465</b>	<b>15.746</b>	<b>-0,23%</b>	<b>12.280</b>	<b>12.620</b>	<b>2,77%</b>	<b>16.182</b>	<b>0,51%</b>
	RYANAIR	6.866	7.336	6.794	7.352	2,31%	5.656	5.854	3,50%	7.609	2,60%
	GRUPPO ALITALIA	6.447	6.120	5.287	5.122	-7,38%	4.038	3.737	-7,45%	4.740	-7,40%
	CHARTER	349	202	148	289	-6,09%	278	459	65,11%	477	8,12%
	<b>TOTALE - RYANAIR</b>	<b>8.987</b>	<b>8.418</b>	<b>7.671</b>	<b>8.394</b>	<b>-2,25%</b>	<b>6.624</b>	<b>6.766</b>	<b>2,14%</b>	<b>8.573</b>	<b>-1,17%</b>

Fonte: dati AdP

Tabella 17: Aeroporti di BARI e BRINDISI, dettaglio aviazione commerciale

		2011	2012	2013	2014	CAGR 14/11	gen-set 14	gen-set 15	% 15/14	2015	CAGR 15/11
PAX	<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>5.758.204</b>	<b>5.853.443</b>	<b>5.575.954</b>	<b>5.821.498</b>	<b>0,37%</b>	<b>4.460.380</b>	<b>4.769.622</b>	<b>6,93%</b>	<b>6.226.412</b>	<b>1,97%</b>
	di cui RYANAIR	2.654.107	2.856.988	2.716.781	2.884.864	<b>2,82%</b>	<b>2.162.087</b>	<b>2.420.223</b>	<b>11,94%</b>	<b>3.230.713</b>	<b>5,04%</b>
	di cui GRUPPO ALITALIA	2.014.331	1.852.486	1.606.687	1.512.862	<b>-9,10%</b>	<b>1.179.694</b>	<b>1.096.599</b>	<b>-7,04%</b>	<b>1.406.143</b>	<b>-8,59%</b>
	di cui CHARTER	152.048	141.697	94.609	121.775	<b>-7,13%</b>	<b>106.156</b>	<b>101.285</b>	<b>-4,59%</b>	<b>116.184</b>	<b>-6,50%</b>
	<b>TOTALE - RYANAIR</b>	<b>3.104.097</b>	<b>2.996.455</b>	<b>2.859.173</b>	<b>2.936.634</b>	<b>-1,83%</b>	<b>2.298.293</b>	<b>2.349.399</b>	<b>2,22%</b>	<b>2.995.699</b>	<b>-0,88%</b>
MOVS	<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>48.955</b>	<b>48.540</b>	<b>44.225</b>	<b>45.471</b>	<b>-2,43%</b>	<b>34.933</b>	<b>36.295</b>	<b>3,90%</b>	<b>47.248</b>	<b>-0,88%</b>
	RYANAIR	17.807	19.127	17.891	18.539	<b>1,35%</b>	<b>14.020</b>	<b>14.869</b>	<b>6,06%</b>	<b>19.667</b>	<b>2,51%</b>
	GRUPPO ALITALIA	18.207	16.987	13.805	13.117	<b>-10,35%</b>	<b>10.283</b>	<b>9.123</b>	<b>-11,28%</b>	<b>11.635</b>	<b>-10,59%</b>
	CHARTER	2.085	1.677	1.106	1.422	<b>-11,98%</b>	<b>1.192</b>	<b>1.574</b>	<b>32,05%</b>	<b>1.859</b>	<b>-2,83%</b>
	<b>TOTALE - RYANAIR</b>	<b>31.148</b>	<b>29.413</b>	<b>26.334</b>	<b>26.932</b>	<b>-4,73%</b>	<b>20.913</b>	<b>21.426</b>	<b>2,45%</b>	<b>27.581</b>	<b>-2,99%</b>

Fonte: dati AdP

Tabella 18: Aeroporto di Bari, dati di traffico programmati per il quadriennio 2016-2019

Aeroporto di Bari					PERIODO TARIFFARIO				
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale periodo
DATI DI TRAFFICO PROGRAMMATI									
PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)			3.668.115	3.985.495	4.037.307	4.089.791	4.142.958	4.196.817	16.466.873
aviazione commerciale	low cost *		2.254.149	2.625.291	2.659.420	2.693.992	2.729.014	2.764.491	10.846.917
	altro		1.410.832	1.356.830	1.374.469	1.392.337	1.410.437	1.428.773	5.606.016
aviazione generale			3.134	3.374	3.418	3.462	3.507	3.553	13.940
PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI			1.844.457	1.993.344	2.019.259	2.045.510	2.072.101	2.099.039	8.235.909
adulti	intra UE	av. commerciale	1.714.957	1.851.892	1.875.967	1.900.355	1.925.060	1.950.086	7.651.468
		av. generale	1.383	1.460	1.479	1.498	1.517	1.537	6.031
	extra UE	av. commerciale	41.450	58.433	59.193	59.963	60.743	61.533	241.432
		av. generale	156	241	244	247	250	253	994
children	intra UE	av. commerciale	83.938	78.812	79.837	80.875	81.926	82.991	325.629
		av. generale	0	0	0	0	0	0	0
	extra UE	av. commerciale	2.573	2.506	2.539	2.572	2.605	2.639	10.355
		av. generale	0	0	0	0	0	0	0
PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO			9.047	14.127	14.311	14.497	14.685	14.876	58.369
MOVIMENTI TOTALI			32.640	34.758	35.488	36.233	36.994	37.771	146.486
TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)			1.987.068	2.148.424	2.176.354	2.204.647	2.233.308	2.262.341	8.876.650
tons fino a 25	av. commerciale		743.156	775.663	785.747	795.962	806.310	816.792	3.204.811
	av. generale		19.896	25.169	25.496	25.827	26.163	26.503	103.989
tons > 25	av. commerciale		1.220.632	1.342.440	1.359.892	1.377.571	1.395.479	1.413.620	5.546.562
	av. generale		3.384	5.152	5.219	5.287	5.356	5.426	21.288
MERCE	kg		297.979	287.367	291.103	294.887	298.721	302.604	1.187.315
POSTA	kg		1.763.804	1.801.659	1.825.081	1.848.807	1.872.841	1.897.188	7.443.917
WLU			3.688.733	4.006.385	4.058.469	4.111.228	4.164.674	4.218.815	16.553.186

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Tabella 19: Aeroporto di Brindisi, dati di traffico programmati per il quadriennio 2016-2019

Aeroporto di Brindisi					PERIODO TARIFFARIO				
			2014	2014	2016	2017	2018	2019	Totale periodo
DATI DI TRAFFICO PROGRAMMATI									
PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)			2.159.431	2.259.335	2.288.706	2.318.459	2.348.598	2.379.130	9.334.893
aviazione commerciale	low cost *		1.403.474	1.536.671	1.556.648	1.576.884	1.597.383	1.618.149	6.349.064
	altro		753.043	719.572	728.926	738.402	748.001	757.725	2.973.054
aviazione generale			2.914	3.092	3.132	3.173	3.214	3.256	12.775
PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI			1.087.337	1.138.773	1.153.576	1.168.572	1.183.764	1.199.154	4.705.066
adulti	intra UE	av. commerciale	1.028.725	1.076.269	1.090.260	1.104.433	1.118.791	1.133.335	4.446.819
		av. generale	1.277	1.240	1.256	1.272	1.289	1.306	5.123
	extra UE	av. commerciale	428	2.638	2.672	2.707	2.742	2.778	10.899
		av. generale	135	77	78	79	80	81	318
children	intra UE	av. commerciale	56.722	58.355	59.114	59.882	60.660	61.449	241.105
		av. generale	13	1	1	1	1	1	4
	extra UE	av. commerciale	37	192	194	197	200	203	794
		av. generale	0	1	1	1	1	1	4
PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO			4.227	3.709	3.757	3.806	3.855	3.905	15.323
MOVIMENTI TOTALI			17.257	17.924	18.300	18.684	19.076	19.477	75.537
TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)			1.089.816	1.095.727	1.109.971	1.124.401	1.139.018	1.153.826	4.527.216
tons fino a 25	av. commerciale		394.670	404.646	409.906	415.235	420.633	426.101	1.671.875
	av. generale		14.756	14.245	14.430	14.618	14.808	15.001	58.857
tons > 25	av. commerciale		678.556	674.556	683.325	692.208	701.207	710.323	2.787.063
	av. generale		1.834	2.280	2.310	2.340	2.370	2.401	9.421
MERCE	kg		11.871	28.219	28.586	28.958	29.334	29.715	116.593
POSTA	kg		96	535	542	549	556	563	2.210
WLU			2.159.551	2.259.623	2.288.997	2.318.754	2.348.897	2.379.433	9.336.081

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

## Aeroporti di Foggia e Grottaglie

I dati registrati nei primi nove mesi del 2015 evidenziano, rispetto allo stesso periodo del 2014, un forte decremento del traffico passeggeri.

- Per l'aeroporto di Grottaglie la flessione è pari al 45,60% (Tabella 21). In termini assoluti il decremento sfiora quattrocento unità. A completamento occorre registrare per l'aeroporto di Grottaglie una lieve flessione del traffico merci pari al 3,06%.
- Per l'aeroporto di Foggia la flessione è del 61,81% (Tabella 20). In termini assoluti il decremento sfiora tremila unità. Tale dato è spiegato dall'interruzione dei collegamenti elicotteristici di linea per le isole Tremiti operati dal vettore Alidaunia a partire da febbraio 2015. L'incidenza di tali collegamenti sulle diverse componenti di traffico nel 2014 è descritta dalla Tabella 22.

**Tabella 20: Gennaio – Settembre 2015 vs Gennaio – Settembre 2014**

Aeroporto di Foggia				
		gen-set 14	gen-set 15	% 15/14
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>4.792</b>	<b>1.830</b>	<b>-61,81%</b>
aviazione commerciale	low cost *			
	altro	4.350	1.420	-67,36%
aviazione generale		442	410	-7,24%
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>1.910</b>	<b>915</b>	<b>-52,09%</b>
<b>MERCE</b>	<b>kg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>POSTA</b>	<b>kg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>WLU</b>		<b>4.792</b>	<b>1.830</b>	<b>-61,81%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP

**Tabella 21: Gennaio – Settembre 2015 vs Gennaio – Settembre 2014**

Aeroporto di Grottaglie				
		gen-set 14	gen-set 15	% 15/14
<b>PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)</b>		<b>932</b>	<b>507</b>	<b>-45,60%</b>
aviazione commerciale	low cost *			
	altro	788	350	-55,58%
aviazione generale		144	157	9,03%
<b>PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI</b>		<b>623</b>	<b>190</b>	<b>-69,50%</b>
<b>PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>MOVIMENTI TOTALI</b>		<b>409</b>	<b>567</b>	<b>38,63%</b>
<b>MERCE</b>	<b>kg</b>	<b>5.486.445</b>	<b>5.318.620</b>	<b>-3,06%</b>
<b>POSTA</b>	<b>kg</b>			
<b>WLU</b>		<b>55.796</b>	<b>53.693</b>	<b>-3,77%</b>

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP



**Tabella 22: dettaglio unità di traffico sviluppate da Alidaunia nel 2014**

Aeroporto di Foggia - ALIDAUNIA			2014
PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)			4.945
aviazione commerciale	low cost *		
	altro		4.945
aviazione generale			
PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI			2.366
adulti	intra UE	av. commerciale	2.255
		av. generale	
	extra UE	av. commerciale	
		av. generale	
children	intra UE	av. commerciale	111
		av. generale	
	extra UE	av. commerciale	
		av. generale	
PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO			0
MOVIMENTI TOTALI			1.588
TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)			6.116
tons fino a 25	av. commerciale		6.116
	av. generale		
tons > 25	av. commerciale		0
	av. generale		
MERCE	kg		0
POSTA	kg		0
WLU			4.945

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Fonte: dati AdP

Per l'aeroporto di Foggia, in funzione della evidente flessione del traffico commerciale negli scali pugliesi sia nel quadriennio 2011-2014 e sia nei primi nove mesi del 2015 rispetto allo stesso periodo del 2014, si ipotizza per il quadriennio 2016-2019 una crescita del traffico passeggeri, al netto della componente Alidaunia) del -0,3% e dei movimenti dello 0,3% (scenario "pessimistico" da Eurocontrol per l'Italia).

Per l'aeroporto di Grottaglie sono stati evidenziati volumi molto limitati (inferiori alle mille unità) per il traffico passeggeri. Il confronto, inoltre, tra i primi nove mesi del 2015 rispetto allo stesso periodo del 2014 ha messo in luce una flessione del 45,60%.

La componente cargo, invece, è riconducibile esclusivamente alla produzione nello stabilimento Alenia delle fusoliere del Boeing 787. I primi nove mesi del 2015 rispetto allo stesso periodo del 2014, dopo una crescita molto sostenuta registrata nel quadriennio 2011-2014, denunciano un assestamento dell'operatività. La merce trasportata è risultata in flessione del 3,06%. Le toccate sono risultate in diminuzione ed i tempi di sosta più ristretti. Si ipotizza, pertanto, per il quadriennio

2016-2016 una crescita del traffico merci del 1,3% e dei movimenti dello 2% (scenario “atteso” da Eurocontrol per l’Italia).

Tabella 23: Aeroporto di Foggia, dati di traffico programmati per il quadriennio 2016-2019

Aeroporto di Foggia					PERIODO TARIFFARIO				
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale periodo
DATI DI TRAFFICO PROGRAMMATI									
PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)			5.891	946	943	940	937	934	3.754
aviazione commerciale	low cost *			0	0	0	0	0	0
	altro		5.226	281	280	279	278	277	1.114
aviazione generale			665	665	663	661	659	657	2.640
PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI			2.651	285	285	285	285	285	1.140
adulti	intra UE	av. commerciale	2.255	0	0	0	0	0	0
		av. generale	149	149	149	149	149	149	596
	extra UE	av. commerciale	124	124	124	124	124	124	496
		av. generale	1	1	1	1	1	1	4
children	intra UE	av. commerciale	111	0	0	0	0	0	0
		av. generale	6	6	6	6	6	6	24
	extra UE	av. commerciale	5	5	5	5	5	5	20
		av. generale		0	0	0	0	0	0
PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO			0	0	0	0	0	0	0
MOVIMENTI TOTALI			2.452	864	867	870	873	876	3.486
TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)			9.355	3.239	3.229	3.219	3.209	3.199	12.856
tons fino a 25	av. commerciale		6.294	178	177	176	175	174	702
	av. generale		3.033	3.033	3.024	3.015	3.006	2.997	12.042
tons > 25	av. commerciale		0	0	0	0	0	0	0
	av. generale		28	28	28	28	28	28	112
MERCE	kg		0	0	0	0	0	0	0
POSTA	kg		0	0	0	0	0	0	0
WLU			5.891	946	943	940	937	934	3.754

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair

Tabella 24: Aeroporto di Grottaglie, dati di traffico programmati per il quadriennio 2016-2019

Aeroporto di Grottaglie					PERIODO TARIFFARIO				
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	Totale periodo
DATI DI TRAFFICO PROGRAMMATI									
PASSEGGERI TOTALI (arrivati+partiti)			988	537	576	584	592	600	2.352
aviazione commerciale	low cost *			0	0	0	0	0	0
	altro		788	350	355	360	365	370	1.450
aviazione generale			200	218	221	224	227	230	902
PASSEGGERI ORIGINANTI PAGANTI			649	198	209	211	213	215	848
adulti	intra UE	av. commerciale	548	91	92	93	94	95	374
		av. generale	95	110	111	112	113	114	450
	extra UE	av. commerciale		0	0	0	0	0	0
		av. generale	6	6	6	6	6	6	24
children	intra UE	av. commerciale		0	0	0	0	0	0
		av. generale		0	0	0	0	0	0
	extra UE	av. commerciale		0	0	0	0	0	0
		av. generale		0	0	0	0	0	0
PASSEGGERI IN TRANSITO DIRETTO			0	0	0	0	0	0	0
MOVIMENTI TOTALI			506	701	715	729	744	759	2.947
TONNELLAGGIO TOTALE (arrivato+partito)			96.786	98.901	100.203	101.506	102.826	104.162	408.697
tons fino a 25	av. commerciale		6.334	6.275	6.357	6.440	6.524	6.609	25.930
	av. generale		1.686	1.581	1.602	1.623	1.644	1.665	6.534
tons > 25	av. commerciale		88.522	90.831	92.012	93.208	94.420	95.647	375.287
	av. generale		244	229	232	235	238	241	946
MERCE	kg		7.332.338	7.108.049	7.200.454	7.294.060	7.388.883	7.484.938	29.368.335
POSTA	kg		0	0	0	0	0	0	0
WLU			74.311	71.510	72.581	73.525	74.481	75.449	296.036

\* Ryanair, Easyjet, Volotea, Wizzair