



ADP
ADP-2022-0001816
del 07-02-2022 14:49

DETERMINA A CONTRARRE

Procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento della Fornitura e posa in opera di apparati di controllo radiogeno bagagli da stiva EDS Standard 3 e rx convenzionali dual/multi view e relativo servizio di manutenzione quinquennale in regime di "full service" per gli Aeroporti di Bari e Brindisi

CIG: 9089810C7F

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti pubblici, d'ora innanzi "Codice");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

RICHIAMATI

- il Regolamento (UE) 1998/2015 e successive modificazioni;
- i Regolamenti UE 2020/910 e 2021/255;
- la Decisione riservata 8005/2015 e successive integrazioni;

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia in qualità di gestore aeroportuale, deve garantire il servizio di controllo radiogeno bagagli da stiva attraverso macchine e apparecchiature radiogene dotate di particolari caratteristiche e standard di funzionalità;
- sulla base di quanto previsto dai citati regolamenti è richiesto che le macchine radiogene per il controllo radiogeno dei bagagli da stiva EDS, siano conformi ai requisiti prestazionali ed alle

caratteristiche tecniche funzionali stabilite dalle predette disposizioni normo regolamentari (Standard 3.1 o superiore), ivi compreso il possesso del “marchio UE” ovvero lo status di “in attesa del marchio UE” se previsto;

CONSIDERATO CHE

- in relazione a quanto sopra, Aeroporti di Puglia S.p.A. deve provvedere per gli Aeroporti di Bari e Brindisi, all’ adeguamento delle macchine di controllo radiogeno dei bagagli da stiva EDS della tipologia Standard 3.1 o superiore ed alla relativa manutenzione in regime full service;
- sulla base delle citate previsioni normative, delle esigenze di traffico previsionale, operative, logistiche ed infrastrutturali dei due scali è occorrente pertanto, provvedere alla fornitura, posa in opera e installazione di:
 - a) n° 4 apparati EDS Standard 3 o superiore, dei quali n° 2 da installare presso l’Aeroporto di Bari e n° 2 da installare presso l’Aeroporto di Brindisi;
 - b) n° 2 apparati rx convenzionali “dual o multi view, dei quali uno da installare presso l’Aeroporto di Bari ed uno presso l’Aeroporto di Brindisi;
 - c) n° 10 workstation (di cui n° 4 per ciascuno scalo aeroportuale) e 2 opzionali;
 - d) attività di manutenzione quinquennale in regime di “full service” da parte dell’Aggiudicatario sulle apparecchiature in questione, da espletarsi con le modalità e per il periodo indicati nel Capitolato Tecnico e secondo l’offerta presentata in gara, ivi compreso il periodo di “Garanzia” e “Manutenzione in garanzia”;

TENUTO CONTO CHE

secondo quanto espressamente stabilito dalla *lex specialis* di gara, Aeroporti di Puglia si riserva la facoltà di acquistare dall’appaltatore, entro 3 (tre) anni dalla data di stipula del contratto, ulteriori n. 2 apparecchiature radiogene EDS Standard 3.1 o superiore e/o n. 2 apparecchiature radiogene convenzionali “dual/multiview”, complete di 2 workstation ciascuna, da fornire in opera e da installare in linea con il sistema di trasporto automatico bagagli aeroportuale, aventi le stesse caratteristiche e funzionalità delle macchine oggetto dell’appalto, nonché l’acquisizione di un ulteriore periodo di manutenzione sulle macchine acquistate agli stessi prezzi e condizioni aggiudicati in sede di gara;

DATO ATTO CHE

- l'importo a base di gara, relativo alla fornitura, posa in opera, installazione e relativo servizio di manutenzione quinquennale "full service" di n° 4 apparati EDS Standard 3.1 o superiore; n° 2 apparati rx convenzionali "dual/multi Wiew" e n° 10 workstation è sostanziato in Euro 5.000.000,00 (Euro cinquemilioni/00) oltre ad Euro 3.092,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'importo della fornitura e posa in opera è assoggettato ad IVA in regime di split payment come per legge, mentre quello del servizio di manutenzione è IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72;

l'importo a base di gara è così costituito:

- Euro 4.000.000,00, soggetti a ribasso, per la fornitura e la posa in opera di n° 4 apparati EDS Standard 3 o superiore e 2 apparati convenzionali "dual wiew" con relative workstation, cui devono aggiungersi Euro 1.036,00 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso derivanti dagli obblighi di cui al d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- Euro 1.000.000,00, soggetti a ribasso, per il servizio di manutenzione quinquennale "full service" degli apparati stessi comprensivo del periodo di garanzia e manutenzione in garanzia, cui devono aggiungersi Euro 2.056,00 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso derivanti dagli obblighi di cui al d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

la Fornitura in questione rientra nella nozione di "Bene agevolabile ai sensi dell'art. 1, commi 1051-1063 della legge 178/2020";

DATO ATTO ALTRESI' CHE

ai fini dell'art. 35 comma 4 del Codice, il valore stimato dell'appalto comprensivo dell'esercizio del diritto di opzione e relativa manutenzione full service delle stesse, è di **Euro 8.866.666,00** oltre ad Euro 3.092,00 per oneri della sicurezza (ed eventuali ulteriori oneri aggiuntivi per la sicurezza nel caso di ulteriori installazioni).

PRESO ATTO CHE

trattasi di Appalto misto di fornitura (prestazione principale) e servizi (prestazione secondaria);

EVIDENZIATO CHE

l'appalto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso con l'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs 50/2016 e s.m.i.);

RITENUTO CHE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i l'appalto non è suddivisibile in lotti in ragione della necessità per AdP di una gestione sinergica delle prestazioni oggetto dell'appalto ed in virtù della peculiarità tecnico-operativa dell'appalto stesso che ne impone un'esecuzione unitaria, anche al fine di garantire la funzionalità ed il coordinamento delle prestazioni;

RICHIAMATO

il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VERIFICATO CHE

in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia di rilevanza comunitaria prevista per i settori speciali, la scelta del contraente può avvenire con procedura aperta mediante l'utilizzo della piattaforma telematica Empulia, selezionando l'operatore economico con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art 95, comma 2 del Dl.gs 50/2016 e ss.mm.ii.;

la procedura di gara si svolgerà nel rispetto dei principi dell'ordinamento comunitario, delle specifiche norme del D.Lgs. n. 50/2016 espressamente richiamate dagli atti di gara e dalla *lex specialis* della procedura stessa;

PRECISATO CHE

in applicazione dell'art. 105, co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 49, co. 2, lett. a), del D.L. n. 77/2021 coordinato con la L. 29 luglio 2021, n. 108 ed in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e della complessità delle prestazioni, è previsto che non può essere affidata a terzi la fornitura degli apparati. Le prestazioni relative al servizio di manutenzione potranno essere subappaltate solo a soggetti certificati da parte della ditta costruttrice delle apparecchiature;

RITENUTO

di disporre, come per legge la pubblicazione

- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMpulia;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

VISTO

- l'atto di nomina del Dott. Giuseppe Costadura quale Responsabile del Procedimento Prot. 1372 del 31.01.2022;
- il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico - Condizioni di Contratto ed allegati, che si condividono e che saranno pubblicati sulla Piattaforma EmpULIA e sito di Adp www.aeroportidipuglia.it nella Sezione Bandi di Gara;

DETERMINA

di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, una gara comunitaria nella forma della procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in modalità telematica sulla piattaforma EMpulia;

di dare atto dell'importo a base di gara, relativo alla fornitura, posa in opera, installazione e relativo servizio di manutenzione quinquennale "full service" di n° 4 apparati EDS Standard 3.1 o superiore; n° 2 apparati rx convenzionali "dual/multi Wiew" e n° 10 workstation è pari ad Euro 5.000.000,00 (Euro cinquemilioni/00) oltre ad Euro 3.092,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso - Iva non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72;

di dare atto che ai fini dell'art. dell'art. 35 comma 4 del Codice, il valore complessivo stimato dell'appalto, comprensivo delle opzioni è di **Euro 8.866.666,00** oltre ad Euro 3.092,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

di stabilire che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo Qualità (max 70 punti) / Prezzo (max 30 punti);

di approvare il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico – Condizioni di contratto ed Allegati;

di approvare i requisiti speciali di capacità economica e finanziaria e tecnica come riportati nel Bando e nel Disciplinare di gara, in considerazione della rilevanza e della peculiarità dell'appalto e pertanto, della necessità di selezionare un operatore economico munito della necessaria solidità e capacità tecnico-economico-finanziaria tale da far presumere la corretta e puntuale esecuzione del contratto;

di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti, al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto, come da indicazioni della presente determina;

di dare atto che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: 9089810C7F;

di dare atto che la presente determinazione verrà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice nell'apposito link del sito internet istituzionale, nella sezione "Società Trasparente" – Bandi di gara e Contratti ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

Il Consiglio di Amministrazione di Adp SpA

Dott. Antonio Maria Vasile



Prof.ssa Rosa Maria Conte

