ADP
ADP-2022-0003871
del 15-03-2022 11:59

AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia – Progetto SOLAR "*Official Resolution of MA about financing*" finanziato nell'ambito del programma INTERREG IPA CBC Italia – Albania - Montenegro 2014/2020. Avviso per manifestazione d'interesse a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dello Studio ed assistenza specialistica del sistema da sottoporre a certificazione "*Airport Carbon Accreditation*"
CUP: B39J21033230007
CIG: 91347878B2

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002 stipulata con ENAC ed approvata con Decreto Ministeriale del 6.3.2003, per la "*progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)*";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L. 76 e successiva legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

Visto altresì

il Progetto SOLAR "*Official Resolution of MA about financing*" finanziato nell'ambito del programma INTERREG IPA CBC Italia – Albania - Montenegro 2014/2020.

Premesso che
gli aeroporti si sono posti da tempo l'obiettivo di conciliare le politiche di sviluppo infrastrutturale con le esigenze di tutela ambientale e sociale del territorio circostante; negli anni, infatti, sono state adottate diverse misure volte a ridurre gli inquinanti atmosferici attraverso la continua ricerca e l'innovazione in termini di efficienza energetica, la produzione e l'utilizzo di risorse rinnovabili e l'attuazione di procedure che mirano all'efficienza operativa;

nel settore aeroportuale, in particolare, è stato adottato l' "*Airport Carbon Accreditation*" quale standard globale per la gestione delle emissioni di CO2 negli aeroporti che prevede 6 livelli di accreditamento e fornisce un quadro comune e una guida per gli scali per mappare, ridurre ed eliminare le emissioni.

Considerato che
gli aeroporti italiani hanno sottoscritto, a livello comunitario, l'accordo "**NetZero2050**", prefiggendosi l'obiettivo di neutralizzare le proprie emissioni di CO2 al più tardi entro il 2050; tale impegno è stato assunto tramite ACI EUROPE e Assaeroporti.

Dato atto che
Aeroporti di Puglia si colloca tra i primi Gestori aeroportuali italiani aderenti al Global Compact dell'ONU che si impegna formalmente a perseguire, nella propria sfera di influenza, dieci principi fondamentali, cosiddetti SDGs,

in relazione a quanto sopra, Aeroporti di Puglia ha inteso avviare un "**percorso di transizione green**" nella consapevolezza che la sfida da affrontare è quella di superare definitivamente l'approccio al tema della sostenibilità in termini di obbligo normativo, per passare alla sostenibilità vissuta come valore intrinseco alla politica gestionale dell'azienda che permea tutti i processi aziendali diventando valore di riferimento naturalmente recepito da tutte le risorse umane aziendali e da tutti gli stakeholders;

Adp considera la sostenibilità quale vincolo imprescindibile per tutte le decisioni aziendali, che può generare ricadute positive per lo sviluppo del territorio.

Dato atto altresì che
Aeroporti di Puglia S.p.A. è partner, con Capofila la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Assessorato ai Trasporti, del progetto SOLAR"*Official Resolution of MA about financing"* finanziato nell'ambito del programma INTERREG IPA CBC Italia – Albania - Montenegro 2014/2020;

il Progetto SOLAR prevede l'attuazione di PERCORSO DI TRANSIZIONE GREEN, che contempla le seguenti attività:

1. Ricognizione, mappatura fonti e dati, costi energetici e strategia di mitigazione, matching con il sistema iso14000 con obiettivo la certificazione ACA "*Airport Carbon Accreditation*";

2. Progettazione e realizzazione sistema informativo ambientale e di sostenibilità in generale, con sviluppo cruscotto green in ambiente SAS (KPI, reporting dedicato, ecc.).

Evidenziato che
è necessario pertanto procedere alla individuazione di un soggetto idoneamente qualificato al quale affidare la redazione dello Studio teso alla individuazione di soluzioni per ridurre l'impatto ambientale e delle più appropriate iniziative finalizzate alla sostenibilità ambientale, matching con il sistema Iso14000, con obiettivo della Certificazione secondo lo standard Airport Carbon Accreditation e che possa garantire l'assistenza specialistica per la preparazione del sistema da sottoporre a certificazione ACA;

lo Studio dovrà essere redatto tenendo conto delle attività previste nel Progetto di cui ai punti 1 e 2 sopracitati;

Appurato che
in considerazione della peculiarità dell'affidamento, Aeroporti di Puglia, in ossequio ai principi di adeguata trasparenza, conoscibilità ed al fine di garantire la più ampia partecipazione, intende formalizzare un Avviso esplorativo per manifestazione di interesse, finalizzato ad individuare soggetti/operatori economici/ Enti in possesso di una professionalità dotata di competenze tecniche e scientifiche specifiche altamente qualificate per l'affidamento in parola, da invitare ad una successiva procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett.b) del Codice;

l'importo previsto nel budget di Progetto per le attività di redazione dello Studio ed assistenza specialistica , è di **€uro 115.000,00** oltre Iva.

Visto
l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economi e delle offerte;

Richiamato
l'art 36, comma 8 del D.lgs 50/2016 e s.sm.i. in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli 115 e 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

il Regolamento di AdP per l'affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture, approvato con delibera del CdA del 02.03.2018, che prevede per le Indagini di mercato la pubblicazione dell'Avviso pubblico sul sito istituzionale di Adp;

Dato atto
che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Mario Pertile all'uopo nominato giusta nota Prot. 3644 del 10.03.2022;

Aeroporti di Puglia S.p.A., in persona del Direttore Generale, Arch. Marco Catamerò,

DETERMINA

di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di procedere con la pubblicazione di un Avviso esplorativo per manifestazione di interesse, finalizzato ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei soggetti da invitare ad una successiva procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del Codice per l'affidamento dell'incarico di redazione dello Studio ed assistenza specialistica del sistema da sottoporre a certificazione "*Airport Carbon Accreditation*";

di dare atto che il servizio trova copertura finanziaria nell'ambito del Progetto INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020;

di dare atto che l'affidamento avrà la durata sino al 31.12.2022, data entro la quale dovrà essere redatto lo Studio;

di approvare l'Avviso finalizzato alla ricerca esplorativa di mercato;

di disporre che l'Avviso sia pubblicato sul sito istituzionale di AdP ed altresì sul Sito del Ministero Contratti Pubblici al fine della più ampia conoscibilità;

di dare atto che l' importo stimato complessivo dell'affidamento che trova copertura nel budget di progetto, è di €uro **115.000,00** oltre IVA,

di dare atto che il CUP è il seguente B39J21033230007 e che il CIG acquisito ai fini della tracciabilità è: 91347878B2;

di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti, al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente determina;

di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo della committente nella sezione "Società Trasparente".

Il Direttore Generale
Arch. Marco Catamerò

Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo