



Spett.le
Tecno Engineering 2C Srl
Pec: te2c@pec.te2c.com



ADP
ADP-2021-0000149
del 07-01-2021 11:46

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

**Oggetto: AEROPORTO DI BARI – Servizio di progettazione del Piano di Utilizzo dell'Aerostazione (PUA) dell'aeroporto di Bari ai sensi della Circolare Enac APT 21.
SMART CIG ZB330163A1**

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.02.2020;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- il D.L. 76/2020 e successiva legge di conversione;
- l'art 36 comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'art. 36, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo **inferiore alla soglia** comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- Circolare Enac APT 21 (p.to 7.3);
- nota Enac prot n. 0014212/DIRGEN/APS del 03.03.2006;
- nota Enac prot n. 2208/DIRGEN/APS del 04.04.2007 Linee guida per la redazione del piano di utilizzo delle aerostazioni 2007-2008;

PREMESSO CHE

si rende necessario per Aeroporti di Puglia affidare un incarico professionale finalizzato all'affidamento del servizio di progettazione del Piano di utilizzo (PUA) dell'aerostazione di Bari, in osservanza alle disposizioni di cui alla Circolare Enac Apt 21;

RILEVATO CHE

occorre reperire una professionalità specializzata per l'affidamento dell'incarico in parola che possieda specifica esperienza in relazione alla peculiarità della prestazione;

RITENUTO CHE

relativamente alla tipologia di servizio richiesto, Adp ha esperito una indagine informale richiedendo a nr. 3 operatori specializzati nella prestazione richiesta, iscritti all'albo degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi di Adp, di formulare un'offerta tecnico – economica per la redazione del predetto Piano;

DATO ATTO CHE

Ad esito dell'istruttoria di cui sopra, l'offerta migliore è risultata essere quella formulata dalla società Tecno Engineering 2C Srl , a seguito di rinuncia dell'Ing. Saponara;

DATO ALTRESÌ ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

VISTI

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

ACCERTATO CHE

questa Stazione Appaltante non può svolgere le attività di progettazione in oggetto, a causa dei carichi di lavoro del personale tecnico interno e non essendo lo stesso strutturato per tali attività;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DATO ATTO ALTRESÌ' CHE

il RUP dell'affidamento in parola è l'Ing. Michele Cimmarusti, *giusta* nomina AdP prot. n. 92 del 05/01/2021;

DETERMINA

DI PROCEDERE, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento alla società Tecno Engineering 2 C srl il servizio di progettazione del Piano di utilizzo dell'aerostazione di Bari (PUA) ai sensi della Circolare Enac Apt 21;

Il professionista deve produrre tutta la documentazione richiamata nell'offerta tecnico-economica che diventa parte integrante e sostanziale del presente incarico;

DI RICONOSCERE per l'incarico in parola il compenso professionale complessivo di Euro **13.200,00** comprensivo di onorari e spese ed al netto di contributo previdenziale IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, *giusta* offerta presentata dalla società nr 23/2020;

DI DISPORRE che il pagamento verrà effettuato, con le seguenti modalità:

- ✓ acconto di netti € .2.600,00 alla formalizzazione dell'incarico professionale;

- ✓ acconto di netti € 8.000,00 alla consegna del piano di utilizzo dell'aerostazione in edizione "Rev 0 per commenti";
- ✓ saldo di netti € 2.600,00 alla consegna del Piano di utilizzo dell'aerostazione in edizione "Rev 1 finale".

Il pagamento avverrà, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 30 (trenta) giorni dalla presentazione della fattura.

DI STABILIRE che il tempo di esecuzione della prestazione e consegna degli elaborati progettuali è di giorni 40 (quaranta) lavorativi in "Rev 0 per commenti", decorrenti dal primo giorno lavorativo successivo al ricevimento dell'ordine di affidamento del presente incarico e in edizione "Rev 1 finale" entro 10 (dieci) giorni lavorativi decorrenti dalla data di ricevimento dei commenti da parte di Adp o in mancanza della comunicazione di approvazione degli stessi;

DI STABILIRE che l'attività deve essere svolta sotto la supervisione e controllo della Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia e del RUP Ing. Michele Cimmarusti il quale dovrà validare il contenuto della documentazione;

che la documentazione deve essere prodotta in nr. 3 copie cartacee e nr. 1 copia digitale in formato editabile.

DI DARE ATTO CHE la società incaricata è in possesso di polizza assicurativa professionale con massimale idoneo messa a disposizione del RUP.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'art. 3, c. 8, della L. n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i.. Il numero di Smart cig da indicare sulla fattura è il seguente: **ZB330163A1**. La stessa dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopasivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. AdP 376/2015. Per le fatture emesse dal 01.01.2019 le stesse dovranno essere emesse solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 08.06.2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del Professionista costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art.

1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

La Società si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico del professionista rimane anche dopo l'espletamento delle attività e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

Clausola Pantouflage - Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Professionista dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

PER ACCETTAZIONE