



Spett.le
Studio Tecnico F&P Progetti Associati.
Ing. Alfredo FERRANDINO
alfredo.ferrandino@ingpec.eu

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: **Aeroporto G. Lisa di Foggia - Affidamento dell'incarico per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica ex art. 23 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. connessa al Progetto "RE.S.A.LiO - Remote Sensing Active Liason Office"**
SMARTCIG: Z2A34F12CF

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 successiva legge di conversione nr. 108/2021;

RICHIAMATI

- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici";

- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale “Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti”;
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all’“Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;
- le Linee guida ANAC n. 1, aggiornate con delibera del Consiglio dell’Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, aventi ad oggetto “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”, nonché le Linee guida ANAC n. 4, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

PREMESSO CHE

in coerenza con il Piano Nazionale degli Aeroporti, la Regione Puglia con la Delibera della Giunta Regionale n. 1590 del 3/10/2017 ha previsto il “potenziamento dell’Aeroporto di Foggia, destinandolo anche a centro strategico della Protezione Civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d’interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”;

in considerazione delle specifiche ragioni che ne configurano le attività quali servizi di interesse economico generale (S.I.E.G.) ai sensi degli Orientamenti Comunitari n. 99/C del 4.04.2014, previo parere positivo dell’ENAC (prot. 135695 del 10.12.2018) e Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7.03.2019, è stata sottoscritta in data 11.03.2019 la Convenzione per l’attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico generale (S.I.E.G.) da parte della Regione Puglia – Sezione Protezione Civile ad Aeroporti di Puglia S.p.A., per la durata di 10 anni;

CONSIDERATO CHE

tale iniziativa determina lo sviluppo di un’infrastruttura unica nel suo genere e nella specifica vocazione che è localizzata a Foggia, a presidio di un territorio ad alto rischio sismico, idrogeologico, incendio boschivo e soccorso sanitario, baricentrico rispetto ad altri territori nazionali (Molise, Abruzzo, Campania, Basilicata) ed internazionali (Croazia, Montenegro, Albania, Grecia, Bosnia Erzegovina, ecc.) caratterizzati dai medesimi rischi per l’incolumità pubblica e che necessitano, pertanto, di un presidio di pronto intervento ben attrezzato;

DATO ATTO CHE

nell’Aeroporto di Foggia, inoltre, sarà allocata la Centrale Operativa del numero unico di emergenza 112 con la localizzazione di tutte le funzioni previste, nonché il servizio di Elisoccorso HEMS della ASL di Foggia; .

allo stato attuale presso l’Aeroporto di Foggia è localizzato anche il servizio aereo antincendio boschivo (operato con la compagnia aerea Air Spea su incarico della Regione Puglia con aerei Fire Boss) con la possibilità auspicata di futura accoglienza dell’operatività anche del servizio nazionale dei Vigili del Fuoco;

in tale ottica, è possibile ipotizzare la localizzazione anche di tutte le funzioni di supporto, di ricerca, sperimentazione e sviluppo di attività in materia di Sostenibilità ambientale, tutela del territorio, emergenze, con gli investimenti necessari (attrezzature, laboratori, edifici residenziali per ricercatori ed operatori);

TENUTO CONTO CHE

la valorizzazione di questa infrastruttura con la creazione di un Centro di Innovazione in questo importante settore, può avviare un progetto di ripresa economica che interessa l’intera provincia;

sulla base di quanto sopra riportato, su proposta delle Università degli Studi del Salento (Capofila) e di Foggia, del Politecnico di Bari e della Sezione Protezione Civile della Regione Puglia, è stata presentata una candidatura in risposta all' "Avviso per la manifestazione di interesse per la candidatura di idee progettuali da ammettere ad una procedura negoziale finalizzata al finanziamento di interventi di riqualificazione e rifunzionalizzazione di siti per la creazione di ecosistemi dell'innovazione nel Mezzogiorno" di cui al Decreto del Direttore Generale dell' Agenzia per la Coesione Territoriale n. 204 del 29.09.2021;

il Progetto, denominato "RE.S.A.Li.O. – REmote Sensing Active Liason Office" prevede la seguente Compagine:

- Università del Salento
- Università degli Studi di Foggia
- Politecnico di Bari
- Regione Puglia – Sezione Protezione Civile
- Aeroporti di Puglia S.p.A.

EVIDENZIATO CHE

in esito alla selezione effettuata dalla Commissione incaricata, la candidatura in questione è stata giudicata idonea ed ammessa alla fase negoziale la cui scadenza è prevista per il 25.02.2022, come da Decreto del Direttore Generale dell' Agenzia per la Coesione Territoriale n. 319 del 30.12.2021 (progetto n. 121); la suddetta candidatura, tenuto conto delle regole di ammissibilità della spesa, riguarda il progetto di ristrutturazione di alcuni immobili aeroportuali ed anche dell' Area denominata "ex Villaggio Azzurro"; dal 22.2.2021 AdP è in possesso dell'area dell' Aeronautica Militare nell'ottica dello sviluppo di medio/lungo periodo, al fine anche dell' inserimento nei piani degli investimenti regionali e dell' aggiornamento del Piano Regionale Trasporti; l'area si estende per circa 25 ettari con oltre 15 manufatti da riqualificare attraverso specifici interventi di manutenzione straordinaria; nelle attività di pianificazione e sviluppo dell' Aeroporto «G. Lisa» di Foggia tale area, già nella disponibilità di Aeroporti di Puglia, costituisce un elemento di strumentalità per quanto attiene alle attività dell' Aviazione Civile;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

la suddetta area è stata già individuata nello "Studio per il potenziamento infrastrutturale dell' Aeroporto di Foggia", redatto dall' Ing. Alfredo Ferrandino – legale Rappresentante dello Studio F&P Progetti Associati giusta incarico da parte di AdP prot. 14432 del 12.09.2018, come possibile area di sviluppo per la localizzazione delle funzioni di protezione civile, emergenze e soccorso.

EVIDENZIATO CHE

l'eventuale superamento anche della fase negoziale, da avviare entro il **25 febbraio 2022**, consentirà di finanziare tali opere con tempistiche brevi, trattandosi di risorse previste nel PNRR;

VERIFICATO CHE

in relazione a quanto sopra, è occorrente per Aeroporti di Puglia provvedere ad individuare uno specifico professionista per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica connessa al Progetto "RE.S.A.LiO - Remote Sensing Active Liason Office";

in considerazione della imminente scadenza (25.02.2022) della presentazione della fase negoziale, Aeroporti di Puglia ha individuato lo Studio Professionale già precedente incaricato, che ha già inserito e valutato l'Area "ex Villaggio Azzurro" come possibile area di sviluppo per la localizzazione delle funzioni di protezione civile, emergenze e soccorso e, pertanto, può garantire, in tale fase di cogente tempistica, come sopra indicato, la tempestività della prestazione afferente la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica, con specifico riferimento a quanto richiesto dall' Agenzia per la Coesione Territoriale con il documento Appendice (A. QUALITA TECNICA del PROGETTO) dell' Allegato 3, che si allega alla presente Determina;

il Professionista è iscritto nell'Albo AdP per i servizi di ingegneria, oltre che in possesso di qualificata conoscenza in materia;

VISTA

la specifica proposta di preventivo formulata che qui si intende riportata integralmente, per l'importo di euro **38.000,00** (trentottomila/00) comprensiva dei rilievi necessari, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge, IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

RICHIAMATO

l'art. 1 del D.L. n. 76/2020 che disciplina la normativa di dettaglio negli appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria, prevedendo che, al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016, si applicano le procedure di affidamento di cui all'art. 1, commi 2, 3 e 4, del medesimo D.L. n. 76/2020, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici;

ATTESO CHE

il corrispettivo richiesto consente l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 e L.108/2021, che deroga all'art. 36, co. 2, lett.a) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

RILEVATO CHE

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa;

DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D. Lgs. 50/2016);

RICHIAMATO

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO CHE

il Responsabile del Procedimento è l'ing. Donato D'Auria all'uopo nominato giusta nota Adp prot. 915 del 21.01.2022;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo* nell'ambito del Bilancio di AdP;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI CONFERIRE allo Studio Tecnico F&P Progetti Associati Ing. Alfredo FERRANDINO l'incarico Professionale relativo alla redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica di cui all'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con specifico riferimento a quanto richiesto dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con il documento Appendice (A. QUALITA TECNICA del PROGETTO) dell'Allegato 3, che si allega alla presente Determina;

DI DARE ATTO che, stante l'urgenza correlata alla presentazione del Progetto di cui sopra per la fase negoziale della proposta come sopraindicato, le prestazioni dovranno concludersi inderogabilmente entro il 23 Febbraio 2022 in considerazione della data della scadenza fissata al 25 febbraio 2022 per la presentazione per la fase negoziale della procedura dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, alla quale è stato ammesso il Progetto "RE.S.A.Li.O. – REMote Sensing Active LIason Office";

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, oltre ai rilievi necessari;

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di € **38.000,00** (trentottomila/00), oltre contributo integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile ex *art. 9, co. 1, p.to 6*, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DISPORRE CHE il pagamento del corrispettivo di cui sopra sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

DI DARE ATTO che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z2A34F12CF;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'*Affidatario* si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'*Affidatario* è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L'*Affidatario* dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'*Affidatario* costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell’art.6 del D.P.R. 62/2013).

L’Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l’Affidatario dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari) .

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all’art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l’impossibilità di esaminare l’offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all’estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell’Unione Europea.

6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7.Diritti dell’interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all’indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8.Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi.

Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò



Per accettazione



Rec. M. Catamerò
Arch. Marco Catamerò
A. C. Ciarro