



Spett.le  
Ceia SpA



PROT. NR.

Pec: [ceiaspa@legalmail.it](mailto:ceiaspa@legalmail.it)

**OGGETTO: Procedura negoziata senza previa indizione di gara per la fornitura e posa in opera di nr. 2 metal detector a passaggio (WTMD) e di nr. 2 Metal detector portatili (HHMD) per il controllo di sicurezza dei passeggeri presso l'aeroporto di Bari SMARTCIG CIG ZF0358802A**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 125 comma 1, lett. e), del Codice;

#### PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito AdP), gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, ha la necessità di implementare il numero delle postazioni di controllo passeggeri e bagaglio a mano presso l'aeroporto di Bari, in considerazione della stima di aumento dei futuri flussi di passeggeri;

#### CONSIDERATO CHE

la società Ceia SpA ha originariamente fornito ad Adp i metal detector a passaggio e i metal detector portatili per controlli di sicurezza ai passeggeri degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA), tutt'ora in uso;

ad esito di espletamento di procedura negoziata, in data 20.10.2021 Aeroporti di Puglia e la Società Ceia SpA hanno sottoscritto il contratto Rep. 889 per l'affidamento dei Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria di predetti apparati;

#### APPURATO CHE

gli ulteriori apparati metal detector oggetto di fornitura devono possedere le medesime

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

caratteristiche prestazionali e di funzionalità di quelli attualmente in uso;

in considerazione di quanto sopra, risulta antieconomico per AdP formalizzare una ulteriore procedura per l'affidamento della fornitura *de quo*, in quanto il cambiamento del fornitore comporterebbe notevoli disguidi tecnici, ivi compreso il cambiamento sostanziale di tutto l'attuale sistema, nonché il verificarsi di problematiche operative costringendo gli operatori ad utilizzare macchine con differente modalità d'uso;

#### **DATO ATTO CHE**

sussistono concrete ragioni di infungibilità di natura tecnica della fornitura in questione ed al contempo, difficoltà e/o incompatibilità tecniche ed operative che potrebbero derivare dal cambio di fornitore;

#### **VERIFICATO**

sussistere, relativamente al presente affidamento, le condizioni per l'affidamento di cui all'art. 125 comma 1, lett. e), del Codice ai sensi del quale *“nel caso di appalti di forniture per consegne complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale di forniture o di impianti o all'ampliamento di forniture o impianti esistenti, qualora il cambiamento di fornitore obbligasse l'ente aggiudicatore ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate”*;

#### **RITENUTA**

pertanto la sussistenza dei presupposti che consentono l'affidamento unicamente ad un determinato operatore economico;

#### **RILEVATO CHE**

la fornitura in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.); l'affidamento in oggetto è inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

#### **VISTO**

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VERIFICATA** l'impossibilità di ricorrere a fornitori differenti per le motivazioni tecniche

sopra esplicitate;

**RITENUTO**

per le motivazioni succitate e stante la necessità di aumentare il numero delle postazioni di controllo passeggeri e bagaglio a mano presso l'aeroporto di Bari, procedere con l'affidamento alla predetta società;

**RITENUTO** dunque che, trattandosi di un affidamento di fornitura infungibile, vi siano i presupposti normativi e di fatto per poter procedere mediante una procedura negoziata senza previa indizione di gara nei settori speciali ex art. 125 comma 1, lettera e) del d.lgs. n. 50/2016 in quanto maggiormente rispondente alla tipologia di approvvigionamento da espletare;

**DATO ATTO CHE**

per le motivazioni di cui sopra, AdP ha richiesto alla medesima Società Ceia SpA l'offerta per la fornitura in questione;

**VISTA**

l'offerta della Società Ceia SpA nr. 20079497 del 07.02.2022 pari ad €. 33.500,00 oltre IVA, come da sconto accordato dalla società, comprensiva di installazione/collaudo e manutenzione ordinaria e periodica per gli anni 2022, 2023 e 2024;

**CONSIDERATO CHE**

dal predetto importo deve detrarsi il costo per la manutenzione degli apparati (Euro 620,00 annuo per un totale di Euro1.860,00) che sarà ricompreso nel contratto principale di manutenzione;

**PRESO ATTO CHE**

la presente determina afferisce alla sola fornitura degli apparati di controllo metal detector e non anche della manutenzione che sarà contemplata nel citato contratto Rep. 889 già in essere con la medesima Ceia SpA;

**DATO ATTO CHE**

il Responsabile del Procedimento è il dott. Giuseppe Costadura, *giusta* nomina Prot.3160 del 01.03.2022;

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare**, ricorrendone i presupposti normativi, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Società **Ceia** SpA, la fornitura, installazione e collaudo di nr. 2 apparati WTMD e 2 HHMD per il controllo dei passeggeri presso l'aeroporto di Bari;



**di prescindere** dalla richiesta di cauzione definitiva dell'art. 103 del Codice, in considerazione dell'ammontare della fornitura, nell'ottica dei principi di semplificazione e celerità del procedimento;

**di dare atto** che la fornitura dovrà essere eseguita entro 30 giorni lavorativi dalla data della ricezione della presente a mezzo pec;

**di dare atto** che il corrispettivo per la fornitura *de quo*, è fissato nell'importo di **€uro 31.640,00** oltre Iva come per legge, come da sconto accordato dalla società;

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il nr. di SMARTCIG riferito al presente affidamento è il seguente CIG ZF0358802A;

**di disporre** che il pagamento della fornitura avverrà in un'unica soluzione, a mezzo bonifico bancario, a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento e ad esito del certificato di regolare fornitura redatto dal Rup.

**Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCR1**. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre, dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato.**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun



contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione  
Ceia SpA