



ADP
ADP-2022-0004916
del 01-04-2022 10:10

Spett.le
ARINC Incorporated
Rockwell Collins Information
Management Services Pegasus One,
Pegasus Place, Gatwick Road,
Crawley, RH10 9AY UK

EMAIL alexander.eremin@collins.com

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTI DI PUGLIA. SERVIZI DI FORNITURA SISTEMA ARINC AVINET CONNECTOR.

Smart CIG - Z6B35D23F1

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 125 comma 1, lett. c) del Codice;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. è dotata del sistema di messaggistica aeroportuale IATA tramite software dedicato; in linea con la normativa di riferimento, AdP deve garantire la regolare continuità di utilizzo del sistema software necessario allo smistamento della messaggistica aeroportuale;

in considerazione della imminente scadenza del contratto con la Società ARINC, è necessario continuare a garantire l'utilizzo del sistema Avinet e della piattaforma al fine della corretta e continuata gestione della messaggistica aeroportuale;

DATO ATTO CHE

la società Arinc, parte della Società Rockwell Collins Aerospace, è titolare in esclusiva dei diritti di proprietà intellettuale dei software ARINC AVINET CONNECTOR in utilizzo presso Aeroporti di Puglia per la gestione della messaggistica aeroportuale IATA;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

VIALE ENZO FERRARI - 70128 BARI-PALESE - TEL. 080 5800200 - FAX 080 5800225 - WWW.AEROPORTIDIPUGLIA.IT - UFFICIO PROTOCOLLO@PEC.AEROPORTIDIPUGLIA.IT
CAPITALE SOCIALE € 12.950.000,00 INT. VERS. - RT BARI 15742 C.C.I.A.A. BARI 243199 CODICE FISCALE E PARTITA IVA 03094610726

il suddetto sistema, sviluppato da ARINC permette di ricevere messaggistica IATA su indirizzi associati agli scali pugliesi;

la società ARINC è titolare dei diritti di proprietà intellettuale del software in questione, denominato “AVINET CONNECTOR” in utilizzo presso Aeroporti di Puglia;

VISTA

l'esigenza manifestata dall'Ufficio IT di Aeroporti di Puglia, di rinnovare la licenza d'uso del sistema Avinet che permette l'utilizzo della piattaforma per la gestione della messaggistica aeroportuale, in considerazione della scadenza del contratto;

CONSIDERATO CHE

tale servizio comprende un canone mensile di \$ 525,00 oltre consumi che, sulla base delle rendicontazioni può essere stimato in circa Euro 1.100,00/mese – fuori campo IVA;

RICHIAMATI

il D.L. 16 Luglio 2020 n. 76 convertito in legge 120/2020 come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con L.108/2021 e amente del quale si può procedere ad affidamento diretto dei servizi e forniture fino ad un importo di € 139.000,00 e comunque fino alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. 50/2016;

le Linee Guida ANAC n. 4: “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, in particolare il par. 4 circa gli affidamenti diretti di importo inferiore ad € 40.000,00;

le Linee Guida ANAC n. 8: “Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili”;

VERIFICATO

inoltre sussistere, relativamente al presente affidamento, le condizioni per l'affidamento diretto di cui all'art. 125 co. 1 lett. c.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando “i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico”, a motivo della “tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”, e “non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”, in quanto la Società ARINC Incorporated vanta diritti di proprietà intellettuale sul software;

RILEVATO CHE

l'affidamento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

PRESO ATTO

che l'attuale contratto con ARINC per il software denominato "Sitatext" ha un importo stimato € 1.100,00/mese;

l'affidamento per anni 3 è stimato pertanto in Euro 39.600,00 – fuori campo IVA;

RITENUTO

per le ragioni sopra esposte di affidare il servizio in parola alla società ARINC per anni 3 (tre), a far data dal 09/04/2022, al fine di garantire continuità nell'uso del sistema software;

trattasi di affidamento di importo inferiore alla soglia comunitaria nei settori speciali, per il quale sussistono le condizioni di cui all'art. 125 comma 1 lett. c punti 2 e 3 del Codice essendo unico operatore produttore del sistema software in questione e pertanto la concorrenza è assente per motivi tecnici

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

Il RUP della fornitura è il Dott. Luigi Campese, giusta nomina Prot. 4791 del 30/03/2022;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l'affidamento ex art. 125 comma 1 lett. c) – punti 2) e 3) del Codice, alla Società ARINC Incorporated della fornitura del Software denominato "AVINET CONNECTOR" relativo alla piattaforma software medesima;

di disporre l'affidamento per anni **3 (tre)** a far data dal 09.04.2022;

di dare atto che l'importo complessivo stimato dell'affidamento è di Euro **39.600,00** – fuori campo IVA;

di dare atto che il pagamento avverrà a 60gg data ricezione fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie di natura tecnica e amministrativa sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

Le fatture dovranno riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. Il numero di Smart CIG da indicare in fattura è quello indicato in oggetto.

Le fatture dovranno riportare il riferimento alla presente determina/lettera d'ordine e dovranno essere intestate a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della

società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, che potranno essere eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

RECEVUTO
DIREZIONE GENERALE
AEROPORTI DI PUGLIA

RECEVUTO
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clario